



comune di trieste
piazza Unità d'Italia
34121 Trieste
tel 040/8751
www.comune.trieste.it
Partita iva 002210240321

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA COMUNE DI TRIESTE

Area Città Territorio e Ambiente

Adeguamento Piano Generale del Traffico Urbano “Ex Fiera”

PGTUR01_RELAZIONE DESCRITTIVA

Progettisti:
Dott. Arch. Francesco Morena
Dott. Ing. Alberto Novarin

Febbraio 2019

Trieste

L'adeguamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Trieste derivante dall'attuazione del comparto urbanistico ex Fiera discende dalla contestuale elaborazione dello Studio di Impatto sulla Viabilità (SIV) e riguarda alcuni aspetti specifici inerenti la **classificazione funzionale della viabilità**, lo **schema generale di circolazione della viabilità principale** e **l'assetto del trasporto pubblico locale**.

Relativamente alla **classificazione funzionale della viabilità (elaborati 10-11 del vigente PGTU)**, l'ipotesi sviluppata nel SIV di introdurre la circuitazione di piazza Foraggi per indirizzare opportunamente le svolte a sinistra Ippodromo-Montebello riducendo la fasatura dell'impianto semaforizzato esistente porta a classificare nel novero della **viabilità urbana interzonale di I livello** il lato Nord della piazza, nonché la prosecuzione di via Signorelli fino allo sbocco sulla direttrice di via D'Annunzio, innalzando quindi la gerarchia dei due elementi viari citati.

Relativamente allo **schema generale di circolazione (elaborati 8-9 del vigente PGTU)**, nell'adeguamento PGTU viene espressamente indicato e rappresentato l'assetto di circuitazione sopra descritto, in quanto appartenente alla viabilità principale; si provvede altresì ad eliminare il senso unico di marcia nel tratto di via Rossetti compreso tra l'incrocio con p.le De Gasperi e quello con via Revoltella e ad inserire il senso unico di marcia su via Revoltella nel tratto a Ovest del nodo con via Rossetti.

Per quanto riguarda infine la **copertura delle linee del TPL (elaborato 5 del vigente PGTU)**, nell'adeguamento PGTU si inserisce per i mezzi pubblici la circuitazione oraria del p.le De Gasperi, aggiungendo per essi nelle fasi di avvio e di conclusione del servizio - in alternativa all'impiego odierno del ramo di via Revoltella posto a Ovest dell'incrocio con via Rossetti ed assoggettato dal SIV a senso unico di marcia in allontanamento dal nodo - un nuovo percorso tra p.le Foraggi ed il nodo Rossetti-Revoltella con transito su via Rossetti.