



COMUNE DI TRIESTE

P.zza Unità d'Italia, n. 4
34121 – TRIESTE
Tel.: 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva: 0021024321

area lavori pubblici
servizio strade

Codice Opera 15M04

All.B

MANUTENZIONE URGENTE DELLA SEGNALETICA STRADALE ANNO 2016

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI

PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:

dott. ing. Laura CAMMARATA

geom. Natalia GREGORI

geom. Fabio GUARNIERO

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. Luca de REYA CASTELLETTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Enrico CORTESE

Trieste, ottobre 2015

RELAZIONE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI

L'articolo 14 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. dd. 30.04.1992 n° 285) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. dd. 16.12.1992 n° 495) prevedono l'obbligo dell'Ente proprietario di provvedere all'apposizione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione; a tale fine, è stato predisposto il presente **Progetto di manutenzione urgente della segnaletica stradale anno 2016- Codice Opera 15M04** - nell'ambito del quale si propone di perseguire mediante affidamento a ditta esterna gli obiettivi fondamentali di seguito sinteticamente descritti.

- una manutenzione tempestiva, adeguata e razionale degli impianti segnaletici;
- il conseguimento di un risparmio di gestione attraverso la riduzione del tempo di intervento sulla segnaletica stradale e conseguente diminuzione del disagio agli utenti;
- la garanzia del rispetto dei requisiti di sicurezza connessi alla manutenzione;
- la garanzia di un supporto tecnico per l'evidenza delle opere necessarie per la messa a norma, la manutenzione straordinaria di tutte le componenti della segnaletica stradale.

Le attività oggetto del contratto sono di seguito elencate:

- a) la manutenzione urgente della segnaletica stradale, al fine di eliminare tempestivamente potenziali pericoli per la pubblica incolumità;
- b) la manutenzione straordinaria della segnaletica stradale, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile le condizioni di sicurezza del pubblico transito;
- c) la manutenzione ordinaria migliorativa, riparativa e programmata di medio/piccola entità della segnaletica stradale, quali interventi non inseribili negli appalti di manutenzione ordinaria della segnaletica.

Specificatamente:

A - manutenzione urgente della segnaletica stradale

Per **manutenzione urgente** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non prevedibili o programmabili** che hanno come finalità il ripristino della funzionalità della segnaletica stradale nel minor tempo possibile (entro 48 ore), garantendo l'uso istituzionale cui è destinata, al fine di eliminare tempestivamente potenziali pericoli per la pubblica incolumità.

B - manutenzione straordinaria della segnaletica stradale

Per **manutenzione straordinaria** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non prevedibili ma programmabili** che hanno come finalità il ripristino della funzionalità della segnaletica stradale nel minor tempo possibile (entro 7 gg.), garantendo l'uso istituzionale cui è destinata, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile le condizioni di sicurezza del pubblico transito.

C - manutenzione ordinaria migliorativa, riparativa e programmata di medio/piccola entità della segnaletica stradale

Per **manutenzione ordinaria migliorativa riparativa e programmata** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non periodici** che hanno come finalità la conservazione dello stato del patrimonio come esistente al momento dell'offerta, garantendo la funzionalità della segnaletica stradale, per l'uso istituzionale cui è destinata, limitatamente ad interventi di medio/piccola entità territoriale o quantitativa. (entro 30 gg)

Le attività incluse nel progetto sono qui di seguito sinteticamente elencate:

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Attualmente, nei vari rioni cittadini, lungo gli assi di scorrimento ed in corrispondenza di diversi incroci stradali semaforizzati e non, la segnaletica orizzontale risulta scarsamente visibile; ciò è causato in parte, da un rapido consumo della vernice dovuto alla presenza di elevati volumi di traffico ed in parte da svariati interventi di ripristino della pavimentazione stradale, dovuti agli scavi eseguiti per la posa in opera di condutture sotterranee di vario genere.

In considerazione di ciò, con il presente progetto si prevede di eseguire interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale, ad integrazione della manutenzione eseguita con specifico appalto di segnaletica orizzontale e degli interventi correntemente eseguiti in regia diretta dal personale operaio dipendente di questa Amministrazione.

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA COMPLEMENTARE

Al fine di garantire la fruibilità dei marciapiedi da parte dei pedoni in alcune aree della città particolarmente interessate dal fenomeno della sosta irregolare dei veicoli sui marciapiedi, si è ritenuto opportuno procedere alla posa in opera di paletti parapetonali collegati tra loro tramite una catena. Le richieste di intervento per la manutenzione dei

manufatti già presenti sul territorio che giungono a questa Amministrazione risultano sempre più numerose.

Inoltre, nell'ambito del territorio comunale con il presente progetto, si prevede la manutenzione straordinaria degli specchi parabolici esistenti in tutto il territorio del comune di Trieste, ad integrazione degli interventi correntemente eseguiti in regia diretta dal personale operaio dipendente di questa Amministrazione.

MANUTENZIONE DELLE SEGNALETICA VERTICALE

Per quanto riguarda la segnaletica verticale, con il presente progetto di manutenzione straordinaria, si prevede di eseguire interventi alla segnaletica verticale in genere, danneggiata o illeggibile, ad integrazione della manutenzione eseguita con altri appalti e degli interventi correntemente eseguiti in regia diretta dal personale operaio dipendente di questa Amministrazione.

Si evidenzia che in fase attuativa l'effettiva programmazione verrà stabilita solo alla consegna dei lavori ovvero contestualmente alla richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.