



COMUNE DI TRIESTE

AREA LAVORI PUBBLICI
Servizio Strade

OGGETTO : CODICE OPERA N° 10008 - Manutenzione straordinaria gallerie cittadine, demolizione parti pericolanti rivestimento, anno 2012

RELAZIONE

La galleria di Montebello congiungente la Piazza Foraggi con il Largo Baiamonti venne costruita nel periodo bellico con la funzione di ricovero di protezione antiaerea e fu rivestita con un calcestruzzo gettato manualmente e confezionato, come risultato da carotaggi effettuati una decina d'anni fa, in modo inadeguato per quanto concerne la curva granulometrica degli inerti ed il rapporto acqua-cemento.

In epoca successiva venne aggiunto sull'intradosso della volta un intonaco impermeabilizzante di spessore variabile tra i 2 ed i 15 cm.

Quest'ultimo rivestimento ha subito dei frequenti distacchi nella zona della calotta e delle reni rovinando nella sottostante carreggiata.

Dagli accertamenti eseguiti è risultato che nel processo di graduale degradazione del betoncino i fattori scatenanti principali sono: le infiltrazioni d'acqua passanti attraverso il calcestruzzo del rivestimento altamente permeabile e lo strato di residui del gas di scarico che ricopre tutta la superficie della galleria.

Considerato che nell'imperfetto contatto tra il calcestruzzo ed il betoncino si sono formati e continuano a formarsi depositi calcarei in quanto l'acqua trova lo strato quasi impermeabile del betoncino stesso, si è nella certezza che tutta quest'ultima struttura è destinata a degradarsi in modo irreparabile.

Analoga situazione si verifica anche sulla volta della galleria Sandrinelli, peraltro momentaneamente, i distacchi sono limitati al mosaico di rivestimento ed al relativo legante di supporto.

Inoltre essendo passata in gestione al comune da parte dell'A.N.A.S. la galleria di Chiarbola sulla ex S.S. 202 si ritiene necessario una ispezione periodica anche al rivestimento della stessa.

Il fenomeno disgregativo è in costante aumento, pertanto, è senz'altro da provvedere ad una sistemazione definitiva ed in tal senso si sono avviati accurati studi sulle suddette gallerie per la determinazione delle più idonee ipotesi risolutive del problema.

La soluzione, comunque, prevede un cospicuo impegno finanziario - dell'ordine di decine di milioni - considerato che, alle già notevoli difficoltà realizzative delle opere in sé, si sommeranno quelle legate alla presenza dei numerosi servizi esterni ed in sottosuolo da adeguarsi in abbinamento operativo nonché quelle tese alla valutazione delle esigenze indotte dalle limitazioni inevitabili al traffico pubblico e privato.

Nel frattempo, per prevenire gravi pericoli per il pubblico transito si è costretti a provvedere, saltuariamente, al picchettaggio delle superfici della volta delle gallerie alla ricerca degli intonaci in fase di distacco. Tale servizio è opportuno che venga affidato, attraverso una gara di appalto, ad un'Impresa specializzata in materia. Pertanto, è stata elaborata la presente perizia che, nell'arco di un anno, prevede un'ispezione mediante battitura capillare di tutta la superficie della volta delle gallerie ed una serie di interventi successivi in numero necessario e sufficiente a garantire il pubblico transito.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di manutenzione periodica sulla volta delle gallerie per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta a € 60.000,00.-, come dal seguente quadro economico:

A) Lavori a base d'asta	€.	48.000,00
Oneri per la sicurezza	€	550,00
Lavori da appaltare	€	48.550,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
- IVA 22% su A)	€.	10.681,00
- Spese tecniche 2,5% (Art. 11 L.R. 14/2002)	€.	728,25
- Imprevisti	€.	<u>40,75</u>
Totale somme a disposizione	€.	<u>11.450,00</u>
Totale opere in appalto	€.	60.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi dell'art. 1 della Legge 741/81.

Poiché la durata presunta dei lavori è inferiore ai 200 uomini/giorno ai sensi del D.L. 494/96 modificato con D.L. 528/99 Art. 3 comma 3 non viene nominato il coordinatore per la progettazione ed il coordinatore per l'esecuzione.

Il progetto è previsto nel piano pluriennale delle opere per l'anno 2012 (Progetto 10008) per l'importo di Euro 60.000,00.

La copertura di spesa avverrà mediante proventi da oneri di urbanizzazione , come evidenziato nel suddetto piano pluriennale delle opere.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico CORTESE

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ENRICO CORTESE

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 01/08/2014 11:35:27

IMPRONTA: 8063893DFBE6EA28EC0EC02A93753C027BA61E66C42FAC5BB7EC4EC2C2A56F01
7BA61E66C42FAC5BB7EC4EC2C2A56F014BB587F69B703CEEF4C15A68AA54CD49
4BB587F69B703CEEF4C15A68AA54CD49A76757373D7B543FFDFC02487F59DB56
A76757373D7B543FFDFC02487F59DB56645F83D3500848D1F64F8E8A084039FD