



34121 Trieste  
tel. 040/6751  
www.comune.trieste.it  
partita iva 00210240321

## AREA LAVORI PUBBLICI SERVIZIO STRADE

CODICE OPERA 12010

### SISTEMAZIONE STRADE IN CUBETTI IN LOCALITA' DISAGIATE - 1° LOTTO -

## PROGETTO ESECUTIVO

#### PROGETTATO

dott. ing. Silvia Fonzari

geom. Luca De Reya Castelletto

#### REDATTO

dott. ing. Silvia Fonzari

geom. Luca De Reya Castelletto

#### DISEGNATO

dott. ing. Silvia Fonzari

geom. Luca De Reya Castelletto

#### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

dott. geol. Giorgio Tagliapietra

#### RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico Cortese

## RELAZIONE

TAVOLA

FILE RIF.

**A**

SCALA

DATA

MAGGIO 2014

**Trieste**

## **RELAZIONE**

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi di manutenzione finalizzati all'eliminazione di situazioni di potenziale pericolo per la pubblica incolumità.

Lo stato di usura della pavimentazione stradale rende spesso indifferibili interventi urgenti di rifacimento della pavimentazione medesima; inoltre, transiti di veicoli pesanti ed interventi reiterati sui servizi in sottosuolo provocano la formazione di avvallamenti e anomalie ai piani stradali che comportano una sensibile riduzione della sicurezza e del comfort di guida.

Allo stato attuale, la limitatissima dotazione di personale operaio in forze all'amministrazione comunale rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta i necessari interventi di manutenzione su strade pavimentate in pietra, seppure di modesta entità, con conseguente incremento delle situazioni di degrado dei manufatti stradali quali: carreggiate stradali e marciapiedi.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di manutenzione di strade pavimentate in pietra (cubetti, binderi, lastre ecc.) situate in zone impervie da eseguire mediante:

- rifacimento di aree di pavimentazione lapidea in carreggiata con lievo e riposa del materiale lapideo preesistente, eventuale rifacimento del sottofondo stradale, fornitura e posa in opera di nuovo materiale lapideo, avente caratteristiche geometriche e tipologiche uguali a quello presente in sito e necessario per la sostituzione degli elementi lapidei non più riutilizzabili, sistemazione di singoli manufatti per lo smaltimento delle acque meteoriche presenti in sito, eventuale ripristino della segnaletica stradale preesistente;
- sistemazione di tratti di marciapiede mediante lievo e riposa della pavimentazione lapidea preesistente, sostituzione degli elementi danneggiati, sollevamento e/o sostituzione di cordonate, recupero e/o sostituzione di impianti segnaletici e paletti parapetonali presenti nelle aree di intervento;
- ripristino della pavimentazione stradale e di marciapiede in conglomerato bituminoso adiacente le aree pavimentate in pietra, mediante lievo della pavimentazione

preesistente e rifacimento della stessa con materiale avente caratteristiche analoghe a quello originariamente presente in sito.

I siti di intervento previsti nell'ambito del presente progetto sono i seguenti:

- via Ovidio
- via di Scorcola
- via Piccard
- via Zara
- via Praga
- vicolo delle Rose
- vicolo Calafai
- via Bonomea
- via San Vito

Trattandosi di manutenzione periodica, i lavori previsti nel presente progetto, non determinabili tutti a priori, andranno evasi nel mentre si presenteranno; in fase esecutiva potranno subire sostanziali modifiche derivate dall'esigenza di intervenire con carattere d'urgenza in altre località rispetto a quelle previste nel progetto, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito; ne consegue che l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Si precisa che le opere che verranno realizzate con il presente progetto si configurano come lavori di manutenzione periodica su carreggiate pavimentate e marciapiedi esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Ciò rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

Nel caso in cui, per questioni di sicurezza e pubblico interesse si dovesse intervenire su strade modificando sensibilmente lo stato dei luoghi, prima di eseguire i lavori si provvederà ad acquisire tutte le autorizzazioni previste dalla normativa vigente.

Il progetto è previsto nel piano annuale delle opere per l'anno 2012 - Codice opera I2010.

La spesa complessiva, che troverà copertura con Mutuo, ammonta ad Euro **150.000,00**, come risulta dal seguente quadro economico:

A) Lavori da appaltare

- Lavori	Euro	118.500,00
- Oneri relativi alla sicurezza	Euro	<u>2.500,00</u>
Totale importo lavori	Euro	121.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

- IVA 22%	Euro	26.620,00
- Incentivi progettazione	Euro	2.193,13
- Imprevisti	Euro	<u>186,87</u>
Totale somme a disposizione	Euro	29.000,00

**Totale spesa complessiva Euro 150.000,00**

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi dell'art. 1 della Legge 741/81.

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ENRICO CORTESE

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 05/06/2014 09:16:21

IMPRONTA: B7E7B70E88E58E812D35C5C5A9954FB35E7F4707A0472621A4E9832619428F58  
5E7F4707A0472621A4E9832619428F58EA97170DDB9C3E76BC8E95DCB4542765  
EA97170DDB9C3E76BC8E95DCB4542765C3B264A601408446D1D84A042F8D1798  
C3B264A601408446D1D84A042F8D1798D67C3BAD7F1F7B0327D3D8152E00014C