



comune di trieste  
 piazza Unità d'Italia 4  
 34121 Trieste  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
 partita iva 00210240321

## AREA LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO EDIL. SCOLASTICA E SPORTIVA, PROJECT FINANCING, COORD. PTO E  
 AMM.VO LAV. PUBBLICI

**REG. DET. DIR. N. 932 / 2016**

Prot corr n-op/15101-10-2016/4444

CIG Z8719040FA

**OGGETTO:** Cod. op. 15101. Manutenzione straordinaria trenovia Trieste-Opicina – anno 2015. Intervento di messa in sicurezza della scala di Via Marziale e della scarpata prospiciente il sedime tramviario. Approvazione del Verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 176 DPR 207/2010 e del documento Valutazione analitica dell'intervento. Approvazione spesa complessiva di Euro 16.165,00.

### IL DIRIGENTE DI SERVIZIO

Premesso che con nota dd. 10.2.2016, Trieste Trasporti S.p.A., concessionario della Trenovia Trieste-Opicina, ha comunicato al Comune di Trieste - proprietario del complesso dei beni mobili ed immobili tranviari - il verificarsi di un distacco di massi dalla parete rocciosa in prossimità della fermata di Vetta Scorcola che ha comportato, quale misura immediata di sicurezza, il transennamento della zona e lo spostamento più a monte della fermata del Tram;

tenuto conto che tale area è già stata in precedenza oggetto di segnalazione da parte di privati per le condizioni di precarietà del muretto di sostegno della scalinata che dalla fermata del Tram porta in via Marziale;

considerato che il controllo ispettivo sommario effettuato dai tecnici comunali nella giornata del 18.2.2016 conferma lo smottamento di una parte della scarpata posta in prossimità della fermata tranviaria e lo stato di precarietà delle murature di sostegno della scala di via Marziale a servizio della fermata del tram;

che in considerazione delle frequenti ed abbondanti piogge verificatesi e previste, che potrebbero far peggiorare la situazione di precarietà della zona in generale, è stato richiesto a Trieste Trasporti di chiudere, in via precauzionale, il transito della scala;

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giovanni Svara	Tel: 040 6758219	E-mail: <a href="mailto:giovanni.svara@comune.trieste.it">giovanni.svara@comune.trieste.it</a>	Posta Elettronica Certificata  (PEC)  <a href="mailto:comune.trieste@certgov.fvg.it">comune.trieste@certgov.fvg.it</a>
Responsabile dell'istruttoria: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: <a href="mailto:nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it">nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it</a>	
Addetto alla trattazione della pratica: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: <a href="mailto:nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it">nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it</a>	

atteso che l'interesse pubblico da perseguire è la conservazione della struttura e la tutela della sicurezza pubblica, nonché la necessità di garantire continuità alla funzione pubblica del trasporto pubblico locale e del transito pedonale;

ritenuto pertanto di intervenire in tal senso, ponendo in essere le misure più urgenti per garantire la sicurezza degli utenti della trenovia e dei passanti e per mettere in sicurezza la porzione del terreno gravante sulla linea tranviaria;

che a tal fine, è stata individuata tra le imprese che operano per l'Amministrazione, l'impresa Toto soc. coop. che si è resa prontamente disponibile ad un sopralluogo e ha dato immediata disponibilità all'intervento;

che detta impresa, in esito ad un primo sopralluogo effettuato con il tecnico comunale arch.ir. Sergio Russignan per stabilire le misure da porre in atto, ha emesso in data 29.2.2016 un preventivo di spesa di massima, conservato in atti;

preso atto che in data 1.3.2016 l'arch. ir. Sergio Russignan e l'impresa hanno svolto un ulteriore sopralluogo, definendo la necessità di intervenire senza indugio ad eseguire i sotto elencati interventi:

- intervento sulla scala: pulizia e rimozione del materiale instabile, verifica e consolidamento della ringhiera esistente, consolidamento dei gradini in pietra, puntellazione della muratura di sostegno e la posa di idonea recinzione con posa di un paramento in legno al fine di evitare scivolamenti di materiali verso le rotaie mantenendo libero l'accesso pedonale alla fermata;
- intervento sulla scarpata: asporto dei massi franati, disboscamento della zona e posa di una rete metallica di contenimento adeguatamente fissata per una superficie stimata di 200 mq;

che in esito a tale sopralluogo, accertata l'indifferibilità e l'urgenza degli interventi suddetti, sia ai fini della pubblica incolumità che di garanzia della continuità del servizio tramviario, è stato emesso, ai sensi dell'art. 176 del DPR 207/2010, il verbale di somma urgenza, allegato sub 1 al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

che, ricorrendo i presupposti di urgenza, con il verbale di somma urgenza è stato quindi disposto l'affidamento degli interventi suddetti all'impresa Toto soc. coop. per un importo massimo complessivo stimato in euro 16.165,00, IVA ed oneri compresi;

preso atto che l'impresa Toto soc. coop. in data 7.3.2016 ha presentato, come richiesto nel verbale di somma urgenza, la valutazione analitica dell'intervento, allegato sub 2 al presente provvedimento;

dato atto che la spesa di euro 16.165,00 trova copertura al cap. 50151010 e relativa prenotazione n. 20161714, di cui alla determinazione dirigenziale n. 3759/2015, come già

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giovanni Svava	Tel: 040 6758219	E-mail: giovanni.svara@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata  (PEC)  comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	

evidenziato nel verbale di somma urgenza di cui sopra;

specificato che nella determinazione di cui sopra, erano stati individuati tre interventi di manutenzione straordinaria da eseguire a cura di Trieste Trasporti in attuazione a quanto disposto dall'art. 4 del contratto Rep. n. 96390 dd. 4.12.2015, avente ad oggetto la concessione del complesso mobiliare costituente il sistema tranviario Trieste-Opicina;

che tra gli interventi previsti vi era anche il rifacimento completo dei binari nel tratto quadrivio-deposito di Opicina, per un importo presunto di Euro 370.000,00;

valutato, al fine di poter attuare l'esecuzione delle opere in somma urgenza in questione e in mancanza di disponibilità di altre forme di copertura finanziaria, di ridurre di Euro 16.165,00 la disponibilità di spesa per l'intervento di rifacimento binari sopra descritto, che ammonterà pertanto a Euro 353.835,00;

preso atto che lo scrivente ufficio ha provveduto ad informare Trieste Trasporti S.p.A. di tale variazione nella riunione congiunta tenutasi in data 15.3.2016;

visto lo Statuto del Comune di Trieste, ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo esterno ed interno;

espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

dato atto che per l'opera in questione le funzioni di Responsabile unico del procedimento di cui all'art. 5 della L.R. 31 maggio 2002 n. 14 sono svolte dal Dirigente del Servizio dott. ing. Giovanni Svava;

tutto ciò premesso e ritenuto;

#### DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni descritte in premessa, il verbale di somma urgenza dd. 1.3.2016 allegato sub 1 al presente atto quale parte integrante e sostanziale, con il quale gli interventi di messa in sicurezza della parete rocciosa in prossimità della fermata di Vetta Scorcola e della muratura di sostegno della scala di via Marziale, sono stati affidati alla ditta Toto soc. coop., con sede a Trieste, in via Carlo Favetti 3/1;
2. di approvare il documento Valutazione analitica dell'intervento, redatto dalla ditta esecutrice ed allegato sub 2 al presente provvedimento che prevede una spesa complessiva di euro 16.165,00 - IVA 22% compresa;
3. di dare atto che la spesa oggetto del presente provvedimento è indispensabile per la pubblica sicurezza e la pubblica incolumità;
4. di dare atto che la spesa di cui al punto 2, trova copertura al cap. 50151010, prenotazione 20160001714 di cui alla determinazione dirigenziale n. 3759/2015;
5. di dare atto che, a seguito dell'imputazione della spesa di cui al punto 2, in mancanza di

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giovanni Svava	Tel: 040 6758219	E-mail: giovanni.svava@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC)  comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	

disponibilità di altre forme di copertura finanziaria, si è dovuta ridurre di Euro 16.165,00 la disponibilità di spesa prevista per l'intervento di rifacimento binari approvato con determinazione n. 3759/2015, che ammonterà pertanto a Euro 353.835,00;

6. di apportare le seguenti variazioni agli impegni/prenotazioni di seguito elencati :

Anno	Impegno/Pren.	Sub	Descrizione	Cap	Importo	Segno Variazione	Note
2016	20160001714	0	15101 Manutenzione straordinaria trenovia Trieste-Opicina - fin. contr. stat. (acc. 15/984)	50151010	16.165,00	-	

7. di impegnare la spesa complessiva di euro 16.165,00 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	SIOP E	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2016	50151010	15101-MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRENOVIA TRIESTE-OPICINA ANNO 2015 - ril. IVA (da FPV)	N7001	U.2.02.01.10.999		18806	15101	N	16.165,00	

8. di dare atto che il Cronoprogramma dei pagamenti in conto capitale per il triennio 2015-2016 dell'Ente non prevede attualmente la capacità di pagamento per detta spesa e che, pertanto, il pagamento potrà essere effettuato solo a seguito della disponibilità di spazi finanziari compatibili con il vincolo del patto di stabilità;

9. di dare atto che lo scrivente Servizio si è già attivato a chiedere la relativa variazione al Cronoprogramma 2015-2017, indicando la cronologia dei pagamenti previsti, quando saranno disponibili spazi finanziari;

10. di dare atto altresì che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri diretti o indotti;

11. di trasmettere il presente atto a Trieste Trasporti S.p.a. per gli aspetti di competenza.

Allegati:

All. 1 Verbale di Somma Urgenza.pdf

All. 2 Valutazione analitica.pdf

IL DIRIGENTE DI SERVIZIO  
dott. ing. Giovanni Svava

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giovanni Svava	Tel: 040 6758219	E-mail: giovanni.svara@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	

Trieste, *vedi data firma digitale*

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giovanni Svara	Tel: 040 6758219	E-mail: giovanni.svara@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Nicoletta Ramovecchi	Tel: 0406754808	E-mail: nicoletta.ramovecchi@comune.trieste.it	

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: SVARA GIOVANNI

CODICE FISCALE: SVRGNN54H29L424M

DATA FIRMA: 01/04/2016 14:04:13

IMPRONTA: 4B03D6619620DC2772316E64EEB2CAE58B5E76ECA41F21CF8E66F0CB4ECB94F7  
8B5E76ECA41F21CF8E66F0CB4ECB94F7F02E7BC5E85A508CB061E62978494AEE  
F02E7BC5E85A508CB061E62978494AEEC3ACEEC11A35BFD2895DF3C06A79C02A  
C3ACEEC11A35BFD2895DF3C06A79C02A36C8728049A8AFC1BE2A8705CB8BCAF0