

# NICOLA FALCONETTI CURRICULUM VITAE



Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi del D.P.R 445/28.12.2000

Il sottoscritto Nicola Falconetti nato [redacted] residente in [redacted], [redacted], consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 76 del D.P.R 445/2000 e sotto la propria responsabilità

Dichiara  
Ai sensi dell'art.46 e 47 del D.P.R 446/2000

## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NICOLA FALCONETTI**  
Indirizzo [redacted]  
Telefono [redacted]  
E-mail [redacted]  
Data di nascita 29 dicembre 1983  
Nazionalità Italiana  
Ordine professionale Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, Num. Iscrizione 852 A

## IN EVIDENZA RISPETTO ALLE SPECIFICHE RICHIESTE DEL BANDO

Possesso diploma di laurea con votazione pari a 110/110 e lode;  
Possesso dottorato in Ingegneria Civile e Ambientale, indirizzo Ingegneria delle Infrastrutture, Strutture e Sistemi di Trasporto  
Formazione scientifica specifica maturata nell'ambito dei corsi universitari di "Pianificazione dei Trasporti" e "Tecnica della circolazione"; formazione attinente maturata nell'ambito del dottorato di ricerca e della SIIV Summer School 2010 "Advanced Course in Highway and Traffic Engineering".  
Ampia esperienza professionale in ambito viabilistico e della progettazione stradale. I lavori svolti vanno dall'analisi dello status quo, all'individuazione di proposte di intervento viabilistico, alla redazione di progetti stradali mediante AutoCAD. Ulteriori conoscenze software attinenti sono illustrate nelle parte "Capacità E Competenze Tecnico - Informatiche" del presente curriculum.  
L'esperienza professionale, suddivisa per tipologia di progetti trattati, è descritta di seguito nel presente curriculum. Si vedano in particolare gli incarichi presso Digicorp Ingegneria S.r.l. - Serin S.r.l. e l'incarico del Maggio 2014, riguardante specificatamente l'analisi prestazionale della viabilità. Si consideri inoltre il lavoro portato avanti presso l'Università degli Studi di Trieste a scopo di ricerca (dottorato).

## ESPERIENZE LAVORATIVE

- Periodo
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

### Dicembre 2009 - Oggi

Digicorp Ingegneria S.r.l. - Serin S.r.l.

Sviluppo software - Consulenza progettuale in ambito stradale - civile - idraulico

Progettazione stradale, pianificazione viabilistica, consulenza tecnico-progettuale, consulenza sviluppo software

*PROGETTAZIONE STRADALE : Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, comprensiva di programmazione, computi metrici, analisi costi.*

Redazione progetti di intersezioni stradali: 3 studi di fattibilità, 3 preliminari, 3 definitivi, 2 definitivi-esecutivi. Tali progetti, ubicati sulla rete ex-statale del Friuli Venezia Giulia, hanno riguardato sia l'ambito extraurbano che urbano.

### VALUTAZIONE TECNICA PROGETTI STRADALI :

Redazione della perizia di conformità normativa dell'APD del "Pénértrante autoroutière reliant le port de djen djen à l'autoroute est -ouest" (Algeria, Autostrada di nuova costruzione di sviluppo pari a 110 km).

### PROGETTAZIONE IDRAULICO - AMBIENTALE :

Dimensionamento sistema di raccolta acque meteoriche in ambito autostradale e relativa progettazione impiantistica.

### PROGETTAZIONE AEROPORTUALE :

Studio di fattibilità per la realizzazione di un aeroporto in quota in località Arkhyz (Russia).

#### ANALISI PROGETTI E RELATIVO INSERIMENTO NEL CONTESTO TERRITORIALE :

Soluzioni tecniche per l'ottimizzazione della progettazione, verifica e coordinamento.  
Studi di fattibilità riguardanti opere stradali, sia in ambito extraurbano che urbano, quali progetti di rotonde e interventi di *traffic-calming*.

#### ANALISI DI SICUREZZA DI NUOVE INFRASTRUTTURE STRADALI :

Redazione di perizia di inquadramento delle prestazioni di sicurezza di un'intersezione extraurbana in via di realizzazione in Provincia di Milano, tramite strumenti appresi nella formazione post-laurea.

Redazione di perizia tecnica volta alla valutazione della sicurezza del progetto di adeguamento della superstrada Olbia-Sassari (SS 199 – Lotto n°9)

#### PIANIFICAZIONE TRASPORTI – VIABILITÀ :

Studio di sistema viario di accesso ad una zona commerciale: rilievo e analisi dei flussi di traffico, creazione di nuovi scenari relativi a diversi schemi di circolazione, analisi prestazionale comparata.

Consulenza tecnica riguardo la proposta progettuale di un possibile nuovo schema viabilistico dello svincolo tra SS 199, SS 127, SP 24 e viabilità locale, in località Olbia.

#### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DA TRAFFICO :

Rilievo e analisi dell'inquinamento acustico stradale nell'ambito della campagna di rilievo 2012 di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

#### SVILUPPO SOFTWARE / INNOVAZIONE :

(Civil Design, Cad&Pillar, C.A.R.) supporto tecnico-teorico agli sviluppatori, test sui comandi sviluppati, assistenza tecnica alla clientela. Collaborazione allo sviluppo di un sistema automatico per il monitoraggio stradale riguardante la sicurezza della circolazione e l'analisi in tempo reale dei flussi di traffico.

#### DIREZIONE LAVORI :

Esperienze di cantiere come supporto alla direzione lavori di opere stradali.

- Periodo

- Datore di lavoro

- Oggetto dell'incarico

- Periodo

- Datore di lavoro

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Periodo

- Datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo

- Nome e tipo di istituto di istruzione

- Argomenti di ricerca

#### Maggio 2014

Sole Iniziative Immobiliari S.r.l.

*ANALISI E SIMULAZIONE VIABILISTICA* : Studio di impatto sulla viabilità dell'apertura di una nuova struttura commerciale ubicata in comune di Ronchi dei Legionari. L'analisi viabilistica ha valutato le prestazioni in uno scenario futuro di un sistema composto da tre impianti semaforici.

#### Gennaio 2008 – Giugno 2008

Autovie Venete S.p.A. - Area Sviluppo e Progettazione

Supporto alla progettazione

Periodo di stage, contestuale alla conclusione del corso di laurea specialistica, finalizzato all'approfondimento di tematiche pratiche relative alla progettazione stradale.

#### Aprile 2005 – Ottobre 2005

Geom. Gervasutti Giusto

Edilizia – Cantiere edile CESI – CMB dell'Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli

Stage - Supporto al coordinatore in fase di esecuzione (sicurezza)

Stage universitario (corso di "Processi e metodi della programmazione edilizia in sicurezza"), con la finalità di familiarizzare con le pratiche di cantiere e le relative problematiche in termini di sicurezza, sia dal punto di vista pratico che burocratico (PSC e POS).

#### FORMAZIONE POST LAUREAM

#### Gennaio 2009 – Aprile 2013

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE - Scuola di Dottorato in Ingegneria Civile e Ambientale, con indirizzo in Ingegneria delle Infrastrutture, Strutture e Sistemi di Trasporto

L'attività di ricerca portata avanti ruota attorno al tema centrale dell'analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie in ambito extraurbano. L'obiettivo ultimo è quello di implementare delle "Safety Performance Function", ossia dei modelli analitici che definiscano un legame quantitativo fra le caratteristiche di un tronco stradale (geometria, *traffico*) e la sua pericolosità in termini di frequenza annua di sinistri. Tale lavoro di ricerca ha fornito un algoritmo di analisi di una rete stradale mediante il quale è possibile redigere perizie di sicurezza sistematiche e oggettive.

**Nella fase di raccolta dati per l'implementazione del modello è stata svolta una doppia campagna (estiva-invernale) di rilevamenti di traffico su 17 siti di studio appartenenti alla rete extraurbana regionale.**

Un ulteriore filone di ricerca ha riguardato i modelli di velocità operativa.

Contestualmente a tali ricerche, sono stati utilizzati alcuni strumenti di avanguardia per l'analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie, già ampiamente diffusi negli Stati Uniti ed in via di adozione e perfezionamento nella realtà italiana.

• Altre attività svolte

Supporto alla redazione di 5 tesi di laurea magistrale.

Supporto alla didattica: lezioni/esercitazioni nell'ambito del corso di "Analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie", inserito al secondo anno del corso di laurea magistrale in ingegneria civile.

Attività formative contestuali

"1st International Seminar on the New U.S. Highway Safety Manual", Transportation Research Board (1 Giugno 2010)

Workshop intitolato "Workshop on New Directions in Road Safety Modeling", Transportation Research Board (1 Giugno 2010)

SIIV Summer School 2010, "Advanced Course in Highway and Traffic Engineering", tenutasi a Trento dal 27 al 30 settembre 2010.

Pubblicazioni e memorie a convegni internazionali con processo di revisione

"Prediction of the Operating Speed-Profile Approaching and Departing Intersections."; Perco, P., Marchionna, A., Falconetti, N.; Journal of Transportation Engineering, 138 (12), 1476-1483.

"Evaluation of the applicability of IHSDM Crash Prediction Module on Italian two-lane rural roads"; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings V° International Congress S.I.I.V. "Sustainability of Road Infrastructures", Roma, 2012.

"Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 90rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2011.

"Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 4th International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia, 2010.

"Consideration of Intersections in Operating Speed Profile of Two-Lane Rural Roads."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 89rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2010.

Riconoscimenti

Outstanding Paper Award da parte del comitato AHB65 "Operational Effects of Geometrics" del Transportation Research Board TRB a Marchionna A., Perco P., Falconetti N. per la memoria "Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy.", presentata al 4th International Symposium on Highway Geometric Design, Transportation Research Board, Valencia, 2010.

2013 Best Paper Awards, Journal of Transportation Engineering, Published on Volume 140, Issue 3 (March 2014) per il paper "Prediction of the Operating Speed-Profile Approaching and Departing Intersections."; Perco, P., Marchionna, A., Falconetti, N.; Journal of Transportation Engineering, 138 (12), 1476-1483.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Periodo

- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

• Valutazione ottenuta

- Livello classificazione nazionale
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Periodo

- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

## FORMAZIONE ACCADEMICA

### Settembre 2005 - ottobre 2008

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, FACOLTÀ DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE  
LAUREA SPECIALISTICA IN INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO – CURRICULUM INFRASTRUTTURE

110/110 e Lode

28/S - Classe delle lauree specialistiche in ingegneria civile

Tesi in Principi di Progettazione delle Infrastrutture Viarie dal titolo "Rilevamento del comportamento dei guidatori in prossimità delle intersezioni a raso".

### Settembre 2002 - Marzo 2006

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, FACOLTÀ DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE  
LAUREA DI PRIMO LIVELLO IN INGEGNERIA CIVILE  
CURRICULUM STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE

- Valutazione ottenuta
- Livello classificazione nazionale
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo
- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita
- Valutazione ottenuta

#### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

##### MADRELINGUA

##### ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

#### CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICO - INFORMATICHE

#### ULTERIORI INFORMAZIONI

#### ALTRE ESPERIENZE

108/110

8 - Classe delle lauree in ingegneria civile e ambientale

Tesi in Tecnica delle Costruzioni dal titolo "Controlli non distruttivi su strutture in cemento armato - Studio particolare della metodologia combinata SonReb"

#### FORMAZIONE PRE-ACCADEMICA

**Settembre 1997 - Giugno 2002**

LICEO SCIENTIFICO "Michelangelo Buonarroti" di Monfalcone (GO)

Maturità Scientifica

90/100

#### ITALIANO

INGLESE (\*)

Ottimo

Buono

Buono

TEDESCO

Scolastico

Scolastico

Scolastico

(\*) Perfezionato presso la Fairfield House Summer School di Stanhope, estati 1999 - 2001.

Ottima conoscenza del Pacchetto Office, Internet e Posta elettronica, conoscenza base di alcuni linguaggi di programmazione (C, MatLab). Buona conoscenza di software tecnici:

IHSDM (progettazione stradale - analisi prestazionale di sicurezza)

AUTOCAD, BricsCAD (disegno automatico)

Civil Design (progettazione stradale, topografia)

CAR (analisi prestazionale rotatorie stradali)

Suitemosaico - Concant (computi e contabilità dei lavori, analisi prezzi, piani di sicurezza)

SAP 2000 (analisi strutturale agli elementi finiti)

Visum (pianificazione dei trasporti)

Bisar (calcolo pavimentazioni stradali)

Phase2 (modellazione numerica di problemi geotecnici)

MultiSpec (analisi fotogrammi - telerilevamento)

Patente di guida categoria B

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere civile.

Frequenza del corso di formazione per la sicurezza del lavoro nel settore edile, ex Art. 10 D.Lgs. 494/96.

*ESPERIENZE LAVORATIVE PRIMA DEL 2008* : tutore dei corsi di laurea di ingegneria civile ed edile presso l'Università degli Studi di Trieste, lezioni private per studenti scuole superiori, facchino, imbianchino, manutentore presso industria metalmeccanica.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 e successive modifiche di legge.

Data 16.11.2014

Firma

*N. Falconetti*