



## **COMUNE DI TRIESTE**

P.zza Unità d'Italia, n. 4

34121 – TRIESTE

Tel.: 040/6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita iva: 0021024321

**area lavori pubblici  
servizio strade**

**Codice Opera 15M04**

**All.E**

### **MANUTENZIONE URGENTE DELLA SEGNALETICA STRADALE ANNO 2016**

#### **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:**

**dott. ing. Laura CAMMARATA**

**geom. Natalia GREGORI**

**geom. Fabio GUARNIERO**

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

**geom. Luca de REYA CASTELLETTO**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

**dott. ing. Enrico CORTESE**

**Trieste, ottobre 2015**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO    |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |                  |
|-------------|--------|--|-----------|--------|-----------|------------------|
| N.          | CODICE |  |           |        |           |                  |
| 1           | 136    | INTERVENTO PER LAVORI URGENTI<br>Compenso intervento per lavori urgenti di manutenzione segnaletica stradale da eseguirsi entro 48 ore dalla chiamata per messa in sicurezza in caso di pericolo per la pubblica incolumità.<br>Misurazione: ad intervento eseguito completo<br>180  | 180       | 150,00 | 27.000,00 |                  |
|             |        | Totale pz  | 180       |        |           |                  |
| 2           | 137    | INTERVENTO PER LAVORI STRAORDINARI<br>Compenso intervento per lavori straordinari di manutenzione segnaletica stradale da eseguirsi entro 7 giorni dalla chiamata per garantire le condizioni di sicurezza del pubblico transito.<br>Misurazione: ad intervento eseguito completo<br>250   | 250       | 70,00  | 17.500,00 |                  |
|             |        | Totale pz  | 250       |        |           |                  |
| 3           | 1020   | FORNITURA DI PALETTO PARAPEDONALE VERNICIATO<br>Fornitura di paletto parapetonale in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL, composto: da una muratura alta 20 cm, del diametro esterno di 6 cm e spess. 2.90 mm, da una colonna di altezza 100 cm, diametro esterno 6 cm e spessore 2.9 mm, dotata di due anelli reggicateni in acciaio zincato e verniciato del diametro esterno di 36 mm e diametro interno di 20 mm e di un anello decorativo di altezza 3 cm e spessore 2.90 mm posto alla base della colonna, da un elemento terminale composto da un toro di diametro 3,5 cm e da una sfera i diametro 6 cm, completo di due nastri autoadesivi bianchi di classe 1 posti sulle estremità dei dissuasori, il tutto come rappresentato nell'elaborato grafico "Manufatti tipo" allegato al progetto, pronto per l'installazione e per la formazione di impianti urbani.<br>Misurazione: al pezzo fornito<br>200 | 200       | 67,00  | 13.400,00 |                  |
|             |        | Totale pz  | 200       |        |           |                  |
| 4           | 1050   | POSA IN OPERA DI PALETTO PEDONALE B/R O PALETTO VERNICIATO TIPO FISSO<br>Posa in opera di paletto pedonale b/r in ferro verniciato di colore bianco con bande rosse rinfrangenti o del paletto parapetonale in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL completo di due nastri autoadesivi bianchi di classe 1.<br>Il manufatto dovrà venir posto in opera sulla sede stradale o marciapiede mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato cementizio compreso ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera<br>200                               | 200       | 25,00  | 5.000,00  |                  |
|             |        | Totale pz  | 200       |        |           |                  |
| 5           | 1070   | LIEVO PALETTO PEDONALE B/R TIPO MOBILE O DEL PALETTO VERNICIATO TIPO MOBILE SENZA BICCHIERE<br>Lievo di paletto pedonale b/r tipo mobile o del paletto verniciato tipo mobile, infisso nel corpo stradale o nel marciapiede tramite bicchiere di fissaggio, mediante estrazione del paletto, asporto o sistemazione della catena eventualmente presente, carico, trasferimento e scarico del manufatto nei fondi comunali od ad altra località indicata dalla D.L., gli oneri di discarica nonché ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso<br>70   | 70        | 3,00   | 210,00    |                  |
|             |        | Totale pz  | 70        |        |           |                  |
| 6           | 1080   | LIEVO PALETTO PEDONALE B/R TIPO FISSO O DEL PALETTO VERNICIATO TIPO FISSO<br>Lievo di paletto pedonale b/r tipo fisso o del paletto verniciato tipo fisso, infisso nel corpo stradale o nel marciapiede con o senza bicchiere di fissaggio, asporto o  |           |        |           |                  |
| A RIPORTARE |        |  |           |        |           |                  |
|             |        |  |           |        |           | <b>63.110,00</b> |
|             |        |  |           |        |           | <b>63.110,00</b> |
|             |        |  |           |        |           | <b>63.110,00</b> |
|             |        |  |           |        |           | <b>63.110,00</b> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |                  |
|          |        | RIPORTO   |           |        | 63.110,00        |
|          |        | sistemazione della catena eventualmente presente, taglio della pavimentazione, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione, riempimento del vano risultante con getto di calcestruzzo e ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata o altra località indicata dalla D.L., gli oneri di discarica nonchè ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso  |           |        |                  |
|          |        | 120   | 120       |        |                  |
|          |        | Totale pz   | 120       | 15,00  | 1.800,00         |
| 7        | 1090   | LIEVO DEL BICCHIERE DI FISSAGGIO DI PALETTI PEDONALI B/R O DEI PALETTI VERNICIATI<br>Lievo del bicchiere di fissaggio di paletti pedonali b/r o di paletti verniciati , infisso nel corpo stradale o nel marciapiede, compreso taglio della pavimentazione, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione, riempimento del vano risultante con getto in calcestruzzo e ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso |           |        |                  |
|          |        | 68  | 68        |        |                  |
|          |        | Totale pz   | 68        | 15,00  | 1.020,00         |
|          | 1310   | POSA IN OPERA DI CATENA:<br>Posa in opera di catena di collegamento in acciaio zincato tipo genovese. Sono compresi tutti gli oneri e magiseri necessari per dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al metro lineare posto in opera   |           |        |                  |
|          |        | in acciaio zincato e verniciato colore RAL del diametro di 5 mm   |           |        |                  |
|          |        | 150   | 150,00    |        |                  |
|          |        | Totale ml   | 150,00    | 2,00   | 300,00           |
| 8        | 1310.b |   |           |        |                  |
|          | 1330   | POSA IN OPERA DI GAMBETTO:<br>Posa in opera di gambetto in acciaio zincato. Sono compresi tutti gli oneri e magisteri necessari per dare l'opera eseguita a regola d'arte<br>Misurazione: al pezzo posto in opera   |           |        |                  |
|          |        | tipo robur da 5/16 verniciato colore RAL  |           |        |                  |
|          |        | 100   | 100       |        |                  |
|          |        | Totale pz   | 100       | 1,00   | 100,00           |
| 9        | 1330.b |   |           |        |                  |
|          | 1410   | FORNITURA DI SEGNALI IN ALLUMINIO E PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 2:<br>Fornitura di segnali stradali realizzati in lamiera di alluminio e bordo scatolato spessore 25/10, finitura in pellicola rifrangente di classe 2 (ad alta risposta luminosa) compresi iscrizioni e simboli di ogni genere completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare i segnali completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente realizzata: con supporto scatolato, finitura in vernice colore grigio neutro:   |           |        |                  |
|          |        | 15  | 15,00     |        |                  |
|          |        | Totale mq   | 15,00     | 154,00 | 2.310,00         |
| 10       | 1410.a |   |           |        |                  |
|          | 1420   | FORNITURA DI SEGNALI IN ALLUMINIO E PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1:<br>Fornitura di segnali stradali realizzati in lamiera di alluminio e bordo scatolato spessore 25/10, finitura in pellicola rifrangente di classe 1 (a normale risposta luminosa) compresi iscrizioni e simboli di ogni genere completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare i segnali completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente realizzata: con supporto scatolato, finitura in vernice colore grigio neutro:   |           |        |                  |
|          |        | 79  | 79,00     |        |                  |
|          |        | Totale mq   | 79,00     | 103,00 | 8.137,00         |
| 11       | 1420.a |   |           |        |                  |
|          | 1430   | FORNITURA DI PALI DIAM. 60 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALI:  |           |        |                  |
|          |        |   |           |        | <b>76.777,00</b> |
|          |        |   |           |        | <b>76.777,00</b> |
|          |        |   |           |        | <b>76.777,00</b> |
|          |        | A RIPORTARE   |           |        | 76.777,00        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|--|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |                  |
|          |        | RIPORTO  |           |        | 76.777,00        |
| 12       | 1430.a | Fornitura di pali per il sostegno dei segnali stradali del tipo diritto, a forma speciale sagomata od a mensola, del diametro esterno di 60 mm, completi di tappo o cappello bombato sulla sommità, zanche o spinotti per l'ancoraggio, e quant'altro necessario per dare i sostegni completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare fornito.<br>in acciaio zincato a caldo:<br>300  | 300,00    |        |                  |
|          |        | Totale ml  | 300,00    | 7,00   | 2.100,00         |
|          | 1460   | <b>POSA IN OPERA DI SEGNALI IN ALLUMINIO:</b><br>Posa in opera di segnali stradali realizzati in alluminio e bordo sciolto (compresi quelli eventualmente recuperati da impianti esistenti o forniti dalla D. L.) in qualsiasi modo e su qualsiasi tipo di supporto, sia esso nuovo che preesistente come da richiesta della Direzione Lavori.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente posta in opera.   |           |        |                  |
| 13       | 1460.a | con supporto sciolto, finitura in vernice colore grigio neutro:<br>95  | 95,00     |        |                  |
|          |        | Totale mq  | 95,00     | 21,00  | 1.995,00         |
|          | 1470   | <b>POSA IN OPERA DI PALI DIAM. 60 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALI:</b><br>Posa in opera di pali per il sostegno dei segnali stradali diritti, a forma speciale sagomata, del diametro esterno di 60 mm, sulla sede stradale, compreso scavo, corpo fondazionale in conglomerato cementizio, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo ed asporto del materiale di risulta.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare posto in opera compresa la parte interrata.   |           |        |                  |
| 14       | 1470.a | in acciaio zincato a caldo:<br>300   | 300,00    |        |                  |
|          |        | Totale ml  | 300,00    | 12,00  | 3.600,00         |
| 15       | 1510   | <b>LIEVO E RECUPERO DEI SEGNALI E/O DEI PANNELLI INTEGRATIVI SCATOLATI O ESTRUSI:</b><br>Lievo e recupero di segnali e/o pannelli integrativi sciolto o estrusi, fissati in qualsiasi modo su impianti segnaletici, compreso carico, trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico recuperato nei fondi comunali od altra località indicata dalla Direzione Lavori.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente rimossa<br>110  | 110,00    |        |                  |
|          |        | Totale mq  | 110,00    | 21,00  | 2.310,00         |
|          | 1520   | <b>LIEVO E RECUPERO IMPIANTI SEGNALETICI CON PREDISPOSIZIONE SUCCESSIVA POSA NUOVI PALI PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALI</b><br>Lievo e recupero di impianti segnaletici infissi nel corpo stradale, con o senza sovrastante segnale, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione e predisposizione per la successiva posa nello stesso scavo risultante di un nuovo palo di sostegno per segnali stradali. Compreso l'eventuale smontaggio dei segnali e/o pannelli integrativi, ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, carico, trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico recuperato nei fondi comunali od altra località indicata dalla Direzione Lavori. |           |        |                  |
| 16       | 1520.a | di superficie inferiore o uguale a mq 1<br>80  | 80        |        |                  |
|          |        | Totale pz  | 80        | 31,00  | 2.480,00         |
|          | 1610   | <b>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE CON VERNICE SPARTITRAFFICO:</b><br>Esecuzione di primo impianto di segnaletica longitudinale in strisce semplici od affiancate continue o discontinue di larghezza inferiore a 30 cm, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspazzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.  |           |        |                  |
| 17       | 1610.a | Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno  |           |        |                  |
|          |        | A RIPORTARE  |           |        | <b>89.262,00</b> |
|          |        |  |           |        | <b>89.262,00</b> |
|          |        |  |           |        | <b>89.262,00</b> |
|          |        |  |           |        | 89.262,00        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|---------|---|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE  |   |           |        |                  |
|          |         | RIPORTO   |           |        | 89.262,00        |
|          |         | 99  | 99,00     |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 99,00     | 5,50   | 544,50           |
| 18       | 1620    | ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI ZEBRATURE, FASCE D'ARRESTO, ETC. CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Esecuzione di primo impianto di zebreature, fasce d'arresto, etc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno   |           |        |                  |
|          | 1620.a  | 301   | 301,00    |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 301,00    | 6,00   | 1.806,00         |
| 19       | 1630    | ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI FRECCHE, SCRITTE, DISEGNI VARI CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Esecuzione di primo impianto di frecce, scritte, disegni vari con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>per lavoro diurno  |           |        |                  |
|          | 1630.a) | 60  | 60,00     |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 60,00     | 6,50   | 390,00           |
| 20       | 1640    | ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI TRACCIATI DI PARCHEGGIO CON VERNICE SPARTITRAFFICO<br>Esecuzione di primo impianto di tracciati di parcheggio, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco, giallo od azzurro delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata<br>per lavoro diurno   |           |        |                  |
|          | 1640.a) | 50  | 50,00     |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 50,00     | 12,00  | 600,00           |
| 21       | 1650    | RIVERNICIATURA DI SEGNALETICA LONGITUDINALE CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Riverniciatura di segnaletica longitudinale in strisce semplici od affiancate continue o discontinue di larghezza inferiore a 30 cm., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata<br>per lavoro diurno |           |        |                  |
|          | 1650.a) | 150   | 150,00    |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 150,00    | 4,50   | 675,00           |
| 22       | 1660    | RIVERNICIATURA DI ZEBRATURE, FASCE D'ARRESTO, ETC. CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Riverniciatura di zebreature, fasce d'arresto, etc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno   |           |        |                  |
|          | 1660.a) | 180   | 180,00    |        |                  |
|          |         | Totale mq   | 180,00    | 5,00   | 900,00           |
|          | 1670    | RIVERNICIATURA DI FRECCHE, SCRITTE, DISEGNI VARI CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Riverniciatura di frecce, scritte, disegni vari con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso   |           |        |                  |
|          |         | A RIPORTARE   |           |        | <b>94.177,50</b> |
|          |         |   |           |        | <b>94.177,50</b> |
|          |         |   |           |        | <b>94.177,50</b> |
|          |         |   |           |        | 94.177,50        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|---------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE  |   |           |        |                   |
|          |         | RIPORTO   |           |        | 94.177,50         |
| 23       | 1670.a) | l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno  |           |        |                   |
|          |         | 105   | 105,00    |        |                   |
|          |         | Totale mq   | 105,00    | 5,50   | 577,50            |
| 24       | 1680    | RIVERNICIATURA DI TRACCIATI DI PARCHEGGIO CON VERNICE SPARTITRAFFICO:<br>Riverniciatura di tracciati di parcheggio, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco, giallo od azzurro delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno   |           |        |                   |
|          | 1680.a) | 190   | 190,00    |        |                   |
|          |         | Totale mq   | 190,00    | 9,00   | 1.710,00          |
| 25       | 1700    | RIMOZIONE DI SEGNALAZIONI ORIZZONTALI TRAMITE FRESATURA<br>Copertura di segnalazioni orizzontali di qualsiasi dimensione e di qualsiasi tipo di materiale segnaletico, tramite fresatura con apposita attrezzatura in modo tale che la segnalazione non sia più visibile.<br>per lavoro normale   |           |        |                   |
|          | 1700.a) | 50  | 50,00     |        |                   |
|          |         | Totale mq   | 50,00     | 10,50  | 525,00            |
| 26       | 1850    | ESECUZIONE CON VERNICE SPARTITRAFFICO DI STALLI DI SOSTA PARCHEGGI RISERVATI INVALIDI:<br>Esecuzione di stalli di sosta riservati agli invalidi (fig II 445 Reg. N.C.d.S.) con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: al pezzo eseguito.<br>disposto in linea con zebratura:  |           |        |                   |
|          | 1850.b) | 100   | 100       |        |                   |
|          |         | Totale pz   | 100       | 21,00  | 2.100,00          |
| 27       | 1850.d) | disposto a pettine o spina di pesce con zebratura doppia:   |           |        |                   |
|          |         | 70  | 70        |        |                   |
|          |         | Totale pz   | 70        | 39,00  | 2.730,00          |
| 28       | 1870    | FORNITURA DI SPECCHI PARABOLICI INFRANGIBILI:<br>Fornitura di specchi parabolici convessi del diametro 70 cm o rettangolari delle dimensioni 60x80, del tipo infrangibile completi di telaio di supporto in ferro sciolato, alluminio o pvc stampato con retro di colore neutro, completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare gli specchi completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie riflettente fornita  |           |        |                   |
|          |         | 20  | 20,00     |        |                   |
|          |         | Totale mq   | 20,00     | 127,00 | 2.540,00          |
| 29       | 1880    | POSA IN OPERA DI SPECCHI PARABOLICI INFRANGIBILI:<br>Posa in opera di specchi parabolici convessi del diametro 70 cm o rettangolari delle dimensioni 60x80 cm, del tipo infrangibile completi di telaio di supporto in ferro sciolato, alluminio o pvc stampato con retro di colore neutro, completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare gli specchi completi e pronti all'installazione, nonchè posti in opera in qualsiasi modo e su qualsiasi tipo di supporto, sia esso nuovo che preesistente come da richiesta della Direzione Lavori.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie riflettente posta in opera |           |        |                   |
|          |         | 20  | 20        |        |                   |
|          |         | A RIPORTARE   |           |        | <b>104.360,00</b> |
|          |         |   |           |        | <b>104.360,00</b> |
|          |         |   |           |        | <b>104.360,00</b> |
|          |         |   |           |        | 104.360,00        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|---------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE  |   |           |        |                   |
|          |         | RIPORTO   |           |        | 104.360,00        |
|          |         | Totale pz   | 20        | 27,00  | 540,00            |
| 30       | 2060    | POSA IN OPERA DI SEGNALETICA TEMPORANEA PER LAVORI DI SEGNALETICA:<br>Posa in opera di segnaletica di divieto di sosta per lavori di segnaletica nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori, compreso trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico ed a fine intervento recupero e trasporto nei fondi comunali od altra località indicata dalla D. L.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera<br>100  | 100       | 11,00  | 1.100,00          |
|          |         | Totale pz   | 100       |        |                   |
|          | 4000    | INTERVENTO DI RIPRISTINO BARRIERE STRADALI<br>Intervento di ripristino barriera stradale di sicurezza monofilare a due o tre onde incidentata su terrapieno, marciapiede o manufatto, comprensivo della rimozione degli elementi danneggiati (pali, nastri, distanziatori, ecc.), raddrizzatura e/o loro sostituzione con materiale ritirato presso i magazzini comunali, rimontaggio, riallineamento e rettifica con le tratte esistenti, trasporto e conferimento a scarica del materiale di risulta, esclusa la fornitura del materiale. Compreso materiale d'uso e consumo, la pulizia dei siti e l'estirpazione della vegetazione che impedisce le lavorazioni. La misurazione verrà effettuata sommando gli interventi singoli eseguiti, entro 1,0 (uno) chilometro dal luogo del 1° intervento . |           |        |                   |
| 31       | 4000.f  | f) per intervento di piccola entità (lunghezza tratta danneggiata superiore a 24,00 mt- compreso eventuale elemento terminale)<br>45  | 45,00     |        |                   |
|          |         | Totale ml   | 45,00     | 54,00  | 2.430,00          |
| 32       | 4012    | FORNITURA DI LAMA DI AVVIO PER GARD-RAIL<br>Fornitura di lama di avvio per gard-rail in acciaio zincato "a doppia onda" , L=3.000 mm sagomata per terminale a terra<br>Misurazione: al pezzo<br>10  | 10        |        |                   |
|          |         | Totale pz   | 10        | 173,28 | 1.732,80          |
|          | 4022    | LIEVO DI BARRIERA STRADALE<br>Lievo di barriera stradale sinistrata tipo guard-rail con separazione non distuttiva dei singoli elementi riutilizzabili nonche' dei paletti, dei distanziatori, e di tutte quelle parti componenti il guard-rail stesso comprese e descritte nelle voci 4000 e seguenti. E' compreso nel prezzo l'onere dell'asporto del materiale di risulta a pubblica scarica e i relativi oneri di scarica.  |           |        |                   |
| 33       | 4022.b  | Lievo del solo nastro di guard rail danneggiato<br>46   | 46,00     |        |                   |
|          |         | Totale ml.  | 46,00     | 18,20  | 837,20            |
| 34       | T10.A61 | FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE<br>Demolizione mediante fresatura in sede di marciapiede e/o carreggiata in conglomerato bituminoso con l'impegno di macchina specifica a freddo della larghezza minima di cm. 60 alla profondità richiesta, non inferiore a cm.3, compreso ogni onere per la presenza di chiusini dei servizi in sottosuolo escluso il solo onere di posa all'eventuale nuovo livello degli stessi, nonche' l'onere del carico del materiale di risulta e il trasporto in località da procurarsi dall'assuntore.<br>50  | 50,00     |        |                   |
|          |         | Totale mq/cm  | 50,00     | 1,65   | 82,50             |
| 35       | T10.A62 | PULIZIA DELLA CARREGGIATA DOPO LA FRESATURA<br>Pulizia del solo piano trattato con mezzo meccanico idoneo ad ottenere una superficie pronta per le operazioni di asfaltatura<br>50  | 50,00     |        |                   |
|          |         | Totale mt.q.  | 50,00     | 0,55   | 27,50             |
| 36       | T10.A63 | TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE<br>Taglio del piano viabile in conglomerato bituminoso eseguito mediante macchina specifica a freddo alla profondità richiesta, non inferiore a cm.10, compreso ogni onere per la presenza di chiusini dei servizi in sottosuolo escluso il solo onere di posa all'eventuale nuovo livello degli stessi.<br>29  | 29,00     |        |                   |
|          |         | A RIPORTARE   |           |        | <b>111.110,00</b> |
|          |         |   |           |        | <b>111.110,00</b> |
|          |         |   |           |        | <b>111.110,00</b> |
|          |         |   |           |        | <b>111.110,00</b> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                   |
|          |            | RIPORTO   |           |        | 111.110,00        |
|          |            | Totale ml.  | 29,00     | 1,00   | 29,00             |
| 37       | T20.A11    | <b>SMANTELLAMENTO DI SOTTOFONDO IN CALCESTRUZZO</b><br>Smantellamento di sottofondo in calcestruzzo, la successiva esecuzione dello scavo necessario per la posa del nuovo sottofondo (compreso lo strato di pietrischetto di 4 cm.) e l'asporto alle pubbliche discariche ) o magazzini comunali) di tutto il materiale di risulta.<br>40  | 40,00     |        |                   |
|          |            | Totale mt.q.  | 40,00     | 18,70  | 748,00            |
| 38       | T20.A25    | <b>DEMOLIZIONE DI MANTI BITUMINOSI</b><br>Demolizione di manti bituminosi esistenti anche su vecchie pavimentazioni in pietra, compreso il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta in localita da procurarsi dall'assuntore.<br>98   | 98,00     |        |                   |
|          |            | Totale mt.q.  | 98,00     | 7,70   | 754,60            |
| 39       | T20.A37    | <b>LIEVO CORDONATA CON ACCATASTAMENTO IN CANTIERE</b><br>Lievo di cordonata o fascia di marciapiede diritta o curva compreso l'accatastamento in cantiere.<br>Per singoli interventi in localita' divese<br>27  | 27,00     |        |                   |
|          |            | Totale ml.  | 27,00     | 13,30  | 359,10            |
| 40       | T20.A39    | <b>LIEVO DI CORDONATA - CON ASPORTO IN DISCARICA</b><br>Lievo di cordonata o fascia di marciapiede diritta o curva compreso il carico, trasporto alle pubbliche discariche o in localita da procurarsi dall'assuntore<br>7  | 7,00      |        |                   |
|          |            | Totale ml.  | 7,00      | 9,70   | 67,90             |
|          | T70.A5     | <b>SOTTOFONDO DI MARCIAPIEDE IN CALCESTRUZZO</b><br>Sottofondo di marciapiede in calcestruzzo dosato con q.li 2 di cemento tipo 325 per mc 0.800 di ghiaietto e mc 0.400 di sabbia, compresa la preparazione del piano di posa con spandimento di uno strato di 4 cm di pietrisco disteso a spessore uniforme, battuto con la mazzaranga finoal completo assestamento e uniforme consistenza di un piano continuo, compresa la fornitura del pietrisco.<br>Nel prezzo è compresa la formazione di riquadri in corrispondenza di alberi, esistenti in sede di marciapiede, comprese eventuali casseforme di qualunque tipo il tutto come indicato in fase esecutiva dalla Direzione dei Lavori.<br>spessore cm 15                                  |           |        |                   |
| 41       | T70.A5.A10 | 35  | 35,00     |        |                   |
|          |            | Totale mt.q.  | 35,00     | 23,10  | 808,50            |
| 42       | T70.A10    | <b>CALCESTRUZZO BITUMINOSO MISCELA CHIUSA PER MARCIAPIEDE</b><br>Calcestruzzo bituminoso a miscela chiusa steso completamente a mano, dello spessore compreso medio di 2.5 cm per la formazione del tappeto per marciapiedi, eseguito a caldo secondo le prescrizioni delle norme tecniche, da eseguirsi su sottofondo di calcestruzzo o su altro sottofondo, compresa la lavorazione, la stesa a mano, la spalmatura d'attacco con kg 0.500 di emulsione bituminosa per mq, la cilindratura con rullo da 1-2 tonn, la fornitura di tutti i materiali occorrenti incluso il bitume l'emulsione bituminosa, la mano d'opera e quant'altro occorre per dare l'opera compiuta a regola d'arte.<br>105  | 105,00    |        |                   |
|          |            | Totale mt.q.  | 105,00    | 10,10  | 1.060,50          |
|          | T70.A20    | <b>POSA IN OPERA DI CORDONATA</b><br>Posa in opera di cordonata o fascia di marciapiede diritta o curva, compreso lo scavo ed eventualmente la demolizione dell'orlo precedente, la preparazione del letto di posa, dello schienale e del lato verso la carreggiata da gettarsi in calcestruzzo - 2 q.li di cemento per mc 0.80 di ghiaia e 0.40 di sabbia - per uno spessore di cm 8 con un impiego di 0.05 cm di calcestruzzo per ml di cordonata.<br>Nel prezzo sono da comprendersi, oltre alla posa, anche la fornitura e la posa in opera di tutti i materiali accessori, nessuno escluso per dare l'opera compiuta a regola d'arte nonchè l'asporto di tutti i materiali di rifiuto derivati dai singoli lavori alle pubbliche discariche. |           |        |                   |
|          |            |   |           |        | <b>114.937,60</b> |
|          |            |   |           |        | <b>114.937,60</b> |
|          |            |   |           |        | <b>114.937,60</b> |
|          |            | A RIPORTARE   |           |        | 114.937,60        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| ARTICOLO |            | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------|------------|---|-----------|--------|-------------------|
| N.       | CODICE     |   |           |        |                   |
|          |            | RIPORTO   |           |        | 114.937,60        |
| 43       | T70.A20.A2 | in pietra naturale di recupero<br>Nel prezzo di posa e' compreso, la cernita e il prelievo delle cordonate nei depositi comunali, il carico trasporto e scarico in cantiere, e dopo la posa in opera, qualora necessari, la stuccatura delle teste.<br>27   | 27,00     |        |                   |
|          |            | Totale ml.  | 27,00     | 46,20  | 1.247,40          |
|          | X30.A10    | <b>PERCORSO TATTOLO PLANTARE</b><br>Percorso tattilo plantare ad onda sinusoidale con altezza dei rilievi non inferiore a 5.5 mm, con distanza tra i rilievi non inferiore a 9 cm, costruiti in massello di calcestruzzo vibrocompresso autobloccanti. I singoli elementi delle dimensioni di cm. 30x40, hanno uno spessore di cm. 5 e colorazione superficiale a scelta della D.L. .Le caratteristiche fisico-meccaniche della pavimentazione sono tali da rendere la stessa antisdrucciolevole, antigeliva e di tipo carrabile. I singoli masselli sono costituiti da due strati di cui quello superiore, di circa 20 mm, è composto da impasto di scaglie di porfido frantumate, sabbie calcaree e cemento Portland 42,5. La parte inferiore, per il residuo spessore, è composta da un impasto di sabbie silicee, sabbie calcaree e cemento Portland 42,5. Le caratteristiche fisiche ed i controlli di produzione sono rispondenti ai requisiti previsti dalla norma UNI EN 1339. E' compresa la formazione di un letto di sabbia di almeno 4 cm. mescolato a secco con 150 kg di cemento per mc di sabbia ed adeguatamente costipato; la posa dei masselli rispettando le pendenze trasversali di progetto; la sigillatura dei masselli e tutte le lavorazioni particolari correlate alla presenza degli abbassamenti per disabili, i tagli, gli sfridi oltre al ripristino in quota ed in sede di pozzetti stradali di vario tipo, griglie di aerazione, archetti o altre tipologie di dissuasori di traffico, pali di sostegno di segnali stradali o pali di sostegno di cartellonistica pubblicitaria, presenti e da mantenere ed ogni altro onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte |           |        |                   |
| 44       | X30.A10.A5 | Fornitura e posa di percorso tattilo plantare<br>10   | 10,00     |        |                   |
|          |            | Totale mt.q.  | 10,00     | 181,50 | 1.815,00          |
|          |            | <b>Importo Lavori Euro</b>  |           |        | <b>118.000,00</b> |

### IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI     | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|------------------|----------------|
| <b>A) LAVORI</b><br><br>IMPORTO LAVORI Euro |                  | 118.000,00     |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>  |                  | 118.000,00     |