

NICOLA FALCONETTI
CURRICULUM VITAE



Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi del D.P.R. 445/28.12.2000

Il sottoscritto Nicola Falconetti nato a [redacted] il 29/12/1983 residente in [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 76 del D.P.R. 445/2000 e sotto la propria responsabilità

Dichiara
Ai sensi dell'art.46 e 47 del D.P.R. 446/2000

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NICOLA FALCONETTI**
Indirizzo [redacted]
Telefono [redacted]
E-mail [redacted]
Data di nascita 29 dicembre 1983
Nazionalità Italiana
Ordine professionale Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, Num. Iscrizione 852 A

IN EVIDENZA RISPETTO ALLE SPECIFICHE RICHIESTE DEL BANDO

Possesso diploma di laurea con votazione pari a 110/110 e lode;

Possesso dottorato in Ingegneria Civile e Ambientale, indirizzo Ingegneria delle Infrastrutture, Strutture e Sistemi di Trasporto; pubblicazioni su riviste scientifiche.

Formazione scientifica specifica maturata nell'ambito dei corsi universitari di "Pianificazione dei Trasporti" e "Tecnica della circolazione"; formazione attinente maturata nell'ambito del dottorato di ricerca e della SIIV Summer School 2010 "Advanced Course in Highway and Traffic Engineering".

Precedente esperienza professionale nell'ambito della Pubblica Amministrazioni (anni 2014-2016 e 2017-2018) su problematiche inerenti al presente bando.

Ampia esperienza professionale in ambito viabilistico e della progettazione stradale. I lavori svolti vanno dall'analisi dello status quo, all'individuazione di proposte di intervento viabilistico, alla redazione di progetti stradali mediante AutoCAD. Ulteriori conoscenze software sono illustrate nella parte "Capacità E Competenze Tecnico - Informatiche" del presente curriculum.

L'esperienza professionale, riportata in ordine cronologico decrescente e suddivisa per tipologia di progetti **trattati**, è descritta di seguito nel presente curriculum. Si vedano in particolare gli incarichi presso Digicorp Ingegneria S.r.l. – Serin S.r.l. e l'incarico del Maggio 2014, riguardante specificatamente l'analisi prestazionale della viabilità. Ancora, si evidenzia l'esperienza professionale inerente ai sistemi di monitoraggio e rilevamento dei flussi di traffico (Art.1 pto.1 del bando), sia nell'ambito del progetto MO.STRA che nell'ambito dell'incarico di marzo 2017 presso lo stesso Comune di Trieste.

Si consideri inoltre il lavoro portato avanti presso l'Università degli Studi di Trieste a scopo di ricerca (dottorato).

ESPERIENZE LAVORATIVE

- Periodo
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Marzo 2017 – Oggi

Comune di Trieste
Area Città, Territorio e Ambiente

Pubblica Amministrazione

Incarico di consulenza professionale

- Aggiornamento del modello della rete viaria del Comune di Trieste attraverso l'utilizzo dello strumento software PTV Visum.
- Simulazione di scenari di traffico a supporto dei vari strumenti di pianificazione ed alla cantierizzazione di nuove opere (analisi della zona Fiera, del sistema Carducci-Milano, delle Rive cittadine in vista della riqualificazione del Porto Vecchio).
- Analisi e valutazione di sistemi di monitoraggio del traffico stradale e del possibile utilizzo del dato statistico restituito.
- Valutazione comparativa costi-benefici di diverse alternative progettuali per l'itinerario ciclabile Trieste – Muggia.

- Analisi della mobilità correlata alla riqualificazione di intersezioni stradali (nuovo accesso Nord Porto Vecchio), nonché alla progettazione di nuovi impianti/coordinamenti semaforici (futuro accesso Nord Porto Vecchio).
- Attività di supporto alla progettazione di interventi di adeguamento di nodi ed assi critici della rete urbana, sia dal punto di vista stradale (via Giulia, via Flavia), che della mobilità (parcheggio Bovedo), che della riqualificazione urbana (primo lotto Porto Vecchio).

• Periodo

- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Dicembre 2009 - Oggi

Digicorp Ingegneria S.r.l. – Serin S.r.l.

Sviluppo software – Consulenza progettuale in ambito stradale – civile - idraulico

Progettazione stradale, pianificazione viabilistica, consulenza tecnico-progettuale, consulenza sviluppo software

PROGETTAZIONE STRADALE : Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, comprensiva di programmazione, computi metrici, analisi costi.

Redazione progetti di intersezioni stradali: 6 studi di fattibilità, 5 preliminari, 3 definitivi, 3 definitivi-esecutivi, 3 esecutivi. Tali progetti hanno riguardato sia l'ambito extraurbano che urbano.

Supporto alla redazione del progetto esecutivo della riqualificazione geometrica, strutturale ed ambientale di un tronco stradale in ambiente di montagna (SR52, località Ampezzo).
Redazione dei progetti preliminare e definitivo-esecutivo di una pista ciclo – pedonale in comune di Buttrio, località Camino di Buttrio.

Studio di fattibilità, redazione di proposte progettuali e relative perizie di conformità geometrica di due svincoli autostradali ubicati ai km 1+850 e 12+500 del "Pénétrante autoroutière reliant le port de djen djen à l'autoroute est -ouest" (Algeria).

Progettazione definitiva "S.S. n° 51 "di Alemagna - Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570: tratto urbano di Longarone, intersezione a raso con la SR251" (Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021).

VALUTAZIONE TECNICA PROGETTI STRADALI :

Redazione della perizia di conformità normativa dell'APD del "Pénétrante autoroutière reliant le port de djen djen à l'autoroute est -ouest" (Algeria, Autostrada di nuova costruzione di sviluppo pari a 110 km).

Redazione della perizia di conformità geometrica del progetto definitivo dell'adeguamento del casello autostradale di Redipuglia - "Piano per la sicurezza autostradale - Piste di immissione A4 - I lotto funzionale" (Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità' riguardante la A4).

ANALISI DI SICUREZZA DI NUOVE INFRASTRUTTURE STRADALI .

Redazione di perizia di inquadramento delle prestazioni di sicurezza di un'intersezione extraurbana in via di realizzazione in Provincia di Milano, tramite strumenti appresi nella formazione post-laurea.

Redazione di perizia tecnica volta alla valutazione della sicurezza del progetto di adeguamento della superstrada Olbia-Sassari (SS 199 – Lotto n°9)

SAFETY REVIEW DI INFRASTRUTTURE STRADALI ESISTENTI E RELATIVI STUDI DI FATTIBILITÀ:

Studio denominato "S.R. 646 "di Uccia" - Criteri decisionali per la programmazione degli interventi".

Studio denominato "S.R. n°355 "della Val Degano" – Analisi di sicurezza e studio di fattibilità".

"Studio di fattibilità per la messa in sicurezza delle traverse urbane presenti sulle strade regionali in gestione alla FVG Strade S.p.A."

PIANIFICAZIONE TRASPORTI – VIABILITÀ :

Studio del sistema viario di accesso ad una zona commerciale: rilievo e analisi dei flussi di traffico, creazione di nuovi scenari relativi a diversi schemi di circolazione, analisi prestazionale comparata.

Consulenza tecnica riguardo la proposta progettuale di un possibile nuovo schema viabilistico dello svincolo tra SS 199, SS 127, SP 24 e viabilità locale, in località Olbia.
Redazione di uno studio riguardante i flussi di traffico e le criticità ad essi associate in corrispondenza dell'intersezione tra SS14 ed SS202 ("Bivio ad H") in località Trieste.

DIREZIONE LAVORI :

Esperienze di cantiere come supporto alla direzione lavori di opere stradali.

- Periodo
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

PROGETTAZIONE IDRAULICO - AMBIENTALE :

Dimensionamento sistema di raccolta acque meteoriche in ambito autostradale e relativa progettazione impiantistica. Dimensionamento di un impianto di trattamento delle acque meteoriche di piattaforma in ambito extraurbano.

PROGETTAZIONE AEROPORTUALE :

Studio di fattibilità per la realizzazione di un aeroporto in quota in località Arkhyz (Russia).

ANALISI PROGETTI E RELATIVO INSERIMENTO NEL CONTESTO TERRITORIALE :

Soluzioni tecniche per l'ottimizzazione della progettazione, verifica e coordinamento. Studi di fattibilità riguardanti opere stradali, sia in ambito extraurbano che urbano, quali progetti di roatorie e interventi di *traffic-calming*.

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DA TRAFFICO :

Rilievo e analisi dell'inquinamento acustico stradale nell'ambito della campagna di rilievo 2012 di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SVILUPPO SOFTWARE :

(Civil Design, Cad&Pillar, C.A.R.) supporto tecnico-teorico agli sviluppatori, test sui comandi sviluppati, assistenza tecnica alla clientela.

SISTEMI INNOVATIVI PER IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO:

Coordinamento operativo del progetto MO.STRA (Monitoraggio Stradale e soluzioni tecnologiche per la sicurezza e la sostenibilità ambientale). Il progetto si è occupato dello studio di un sistema hardware-software low cost per il rilievo dei flussi di traffico mediante l'uso di riprese video, nonché dell'elaborazione dei dati rilevati e della successiva rappresentazione e pubblicazione di rilievi e relativi indicatori di prestazione. Il lavoro ha implicato un'ampia campagna conoscitiva del mercato dei sistemi di rilevamento allo scopo di inquadrarne gli aspetti tecnici, economici e funzionali.

Dicembre 2014 – Dicembre 2016

Comune di Trieste
 Servizio Edilizia Privata e Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico
 Pubblica Amministrazione
 Incarico di consulenza professionale

PIANIFICAZIONE TRASPORTI – VIABILITÀ A LIVELLO DI RETE:

- Implementazione e aggiornamento del modello della rete viaria del Comune di Trieste attraverso l'utilizzo dello strumento software PTV Visum.
- Simulazione di scenari di traffico (software PTV Visum) a supporto dei vari strumenti di pianificazione ed alla cantierizzazione di opere aventi incidenza sulla viabilità.

PIANIFICAZIONE TRASPORTI – NODI CRITICI :

Analisi della mobilità correlata alla riqualificazione di intersezioni stradali e di assi viari, nonché alla progettazione di nuovi impianti semaforici.

PROGETTAZIONE FUNZIONALE DI INTERVENTI IN AMBITO STRADALE :

Analisi della mobilità a supporto di provvedimenti in linea di viabilità e di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale a favore delle utenze deboli.

- Periodo
- Datore di lavoro
- Oggetto dell'incarico

Maggio 2014

Sole Iniziative Immobiliari S.r.l.

ANALISI E SIMULAZIONE VIABILISTICA : Studio di impatto sulla viabilità dell'apertura di una nuova struttura commerciale ubicata in comune di Ronchi dei Legionari. L'analisi viabilistica ha valutato le prestazioni in uno scenario futuro di un sistema composto da tre impianti semaforici.

- Periodo
- Datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Gennaio 2008 – Giugno 2008

Autovie Venete S.p.A. - Area Sviluppo e Progettazione
 Supporto alla progettazione

Periodo di stage, contestuale alla conclusione del corso di laurea specialistica, finalizzato all'approfondimento di tematiche pratiche relative alla progettazione stradale.

- Periodo
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo
- Nome e tipo di istituto di istruzione
- Argomenti di ricerca

- Altre attività svolte

Attività formative contestuali

- Pubblicazioni e memorie a convegni internazionali con processo di revisione

Riconoscimenti

Aprile 2005 – Ottobre 2005

Geom. Gervasutti Giusto

Edilizia – Cantiere edile CESI – CMB dell'Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli

Stage - Supporto al coordinatore in fase di esecuzione (sicurezza)

Stage universitario (corso di "Processi e metodi della programmazione edilizia in sicurezza"), con la finalità di familiarizzare con le pratiche di cantiere e le relative problematiche in termini di sicurezza, sia dal punto di vista pratico che burocratico (PSC e POS).

FORMAZIONE POST LAUREAM

Gennaio 2009 – Aprile 2013

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE - Scuola di Dottorato in Ingegneria Civile e Ambientale, con indirizzo in Ingegneria delle Infrastrutture, Strutture e Sistemi di Trasporto

L'attività di ricerca portata avanti ruota attorno al tema centrale dell'analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie in ambito extraurbano. L'obiettivo ultimo è quello di implementare delle "Safety Performance Function", ossia dei modelli analitici che definiscano un legame quantitativo fra le caratteristiche di un tronco stradale (geometria, traffico) e la sua pericolosità in termini di frequenza annua di sinistri. Tale lavoro di ricerca ha fornito un algoritmo di analisi di una rete stradale mediante il quale è possibile redigere perizie di sicurezza sistematiche e oggettive.

Nella fase di raccolta dati per l'implementazione del modello è stata svolta una doppia campagna (estiva-invernale) di rilevamenti di traffico su 17 siti di studio appartenenti alla rete extraurbana regionale.

Un ulteriore filone di ricerca ha riguardato i modelli di velocità operativa.

Contestualmente a tali ricerche, sono stati utilizzati alcuni strumenti di avanguardia per l'analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie, già ampiamente diffusi negli Stati Uniti ed in via di adozione e perfezionamento nella realtà italiana.

Supporto alla redazione di 5 tesi di laurea magistrale.

Supporto alla didattica: lezioni/esercitazioni nell'ambito del corso di "Analisi di sicurezza delle infrastrutture viarie", inserito al secondo anno del corso di laurea magistrale in ingegneria civile.

"1st International Seminar on the New U.S. Highway Safety Manual", Transportation Research Board (1 Giugno 2010)

Workshop intitolato "Workshop on New Directions in Road Safety Modeling", Transportation Research Board (1 Giugno 2010)

SIIV Summer School 2010, "Advanced Course in Highway and Traffic Engineering", tenutasi a Trento dal 27 al 30 settembre 2010.

"Prediction of the Operating Speed-Profile Approaching and Departing Intersections."; Perco, P., Marchionna, A., Falconetti, N.; Journal of Transportation Engineering, 138 (12), 1476-1483.

"Evaluation of the applicability of IHSDM Crash Prediction Module on Italian two-lane rural roads"; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings V° International Congress S.I.I.V. "Sustainability of Road Infrastructures", Roma, 2012.

"Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 90rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2011.

"Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 4th International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia, 2010.

"Consideration of Intersections in Operating Speed Profile of Two-Lane Rural Roads."; Marchionna A., Perco P., Falconetti N.; Proceedings of 89rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2010.

Outstanding Paper Award da parte del comitato AHB65 "Operational Effects of Geometrics" del Transportation Research Board TRB a Marchionna A., Perco P., Falconetti N. per la memoria "Application of design consistency evaluation tools for two-lane rural roads: a case study from Italy.", presentata al 4th International Symposium on Highway Geometric Design, Transportation Research Board, Valencia, 2010.

2013 Best Paper Awards, Journal of Transportation Engineering, Published on Volume 140, Issue 3 (March 2014) per il paper "Prediction of the Operating Speed-Profile Approaching and Departing Intersections."; Perco, P., Marchionna, A., Falconetti, N.; Journal of Transportation Engineering, 138 (12), 1476-1483.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo
- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

- Valutazione ottenuta
- Livello classificazione nazionale
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Periodo
- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

- Valutazione ottenuta
- Livello classificazione nazionale
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo
- Istituto di istruzione
- Qualifica conseguita
- Valutazione ottenuta

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICO - INFORMATICHE

FORMAZIONE ACCADEMICA

Settembre 2005 - ottobre 2008

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, FACOLTÀ DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
LAUREA SPECIALISTICA IN INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO – CURRICULUM INFRASTRUTTURE
110/110 e Lode

28/S - Classe delle lauree specialistiche in ingegneria civile

Tesi in Principi di Progettazione delle Infrastrutture Viarie dal titolo "Rilevamento del comportamento dei guidatori in prossimità delle intersezioni a raso".

Settembre 2002 - Marzo 2006

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE, FACOLTÀ DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
LAUREA DI PRIMO LIVELLO IN INGEGNERIA CIVILE
CURRICULUM STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE
108/110

8 - Classe delle lauree in ingegneria civile e ambientale

Tesi in Tecnica delle Costruzioni dal titolo "Controlli non distruttivi su strutture in cemento armato - Studio particolare della metodologia combinata SonReb"

FORMAZIONE PRE-ACCADEMICA

Settembre 1997 - Giugno 2002

LICEO SCIENTIFICO "Michelangelo Buonarroti" di Monfalcone (GO)

Maturità Scientifica

90/100

ITALIANO

INGLESE (*)

Ottimo

Buono

Buono

TEDESCO

Scolastico

Scolastico

Scolastico

(*) Perfezionato presso la Fairfield House Summer School di Stanhope, estati 1999 - 2001.

Ottima conoscenza del Pacchetto Office, Internet e Posta elettronica, conoscenza base di alcuni linguaggi di programmazione (C, MatLab). Buona conoscenza di software tecnici:

IHSDM (progettazione stradale - analisi prestazionale di sicurezza)

AUTOCAD, BricsCAD (disegno automatico)

Civil Design (progettazione stradale, topografia)

CAR (analisi prestazionale rotatorie stradali)

Suitemosaico - Concant (computi e contabilità dei lavori, analisi prezzi, piani di sicurezza)

SAP 2000 (analisi strutturale agli elementi finiti)

PTV Visum (pianificazione dei trasporti)

PTV Vissim (microsimulazione di traffico)

Bisar (calcolo pavimentazioni stradali)

Phase2 (modellazione numerica di problemi geotecnici)

MultiSpec (analisi fotogrammi - telerilevamento)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Patente di guida categoria B
Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere civile.
Frequenza del corso di formazione per la sicurezza del lavoro nel settore edile, ex Art. 10 D.Lgs. 494/96.

ALTRE ESPERIENZE

ESPERIENZE LAVORATIVE PRIMA DEL 2008 : tutore dei corsi di laurea di ingegneria civile ed edile presso l'Università degli Studi di Trieste, lezioni private per studenti scuole superiori, facchino, imbianchino, manutentore presso industria metalmeccanica.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 e successive modifiche di legge.

Data 04.12.2018

Firma

