

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI



Nome	GIULIO BERNETTI
Data di Nascita	21/07/1972
Qualifica	DIRIGENTE
Amministrazione	Comune di Trieste
Incarico attuale	DIRIGENTE SERVIZIO EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA, MOBILITA' E TRAFFICO
Telefono	340-1640409
E-mail	giulio.bernetti@comune.trieste.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	Diploma di laurea in Ingegneria Civile (110/110 e lode) conseguita il 21/10/98 presso l'Università degli studi di Trieste
Altri titoli di studio e professionali	Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti conseguito presso l'Università degli studi di Trieste Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Abilitazione all'insegnamento della Matematica nella scuola secondaria superiore
Esperienze professionali (Incarichi ricoperti)	Dal 01/05/2017 a oggi Comune di Trieste Pubblica Amministrazione Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico Dirigente Dal 30/12/2016 al 30/04/2017i Comune di Trieste Pubblica Amministrazione Dirigente del Servizio Edilizia Privata e Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico Dirigente Dal 31/12/2012 al 29/12/2016 Comune di Grado (GO) Pubblica Amministrazione Dirigente dell'Area Urbanistica, Patrimonio, Edilizia Privata, Attività Economiche Dirigente di Area

2014 (vive a Muscat, Oman da Giugno a Dicembre)

Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni del Sultanato dell'Oman

Pubblica Amministrazione di un paese extraeuropeo

Consulente per il Ministero del Sultanato nei seguenti progetti:
"Muscat Public Transport Masterplan", "Enhancing Competitiveness And Integration Of Omani Ports - International Freight Simultaneous Transportation Equilibrium Model", "Institutional and Governance Structure for Oman's Transport Sector" "Study of the Planning, Regulation, Management, Operation & Utilisation of All Ports and Harbours in Oman", "Study of options for Maximising the Economic, Socio-economic, Regional Development and Employment Creation Benefits of the New Rail System in Oman", "Omani Railway Planning", "Omani Spatial Strategy"

Consulente

2014 (vive a Muscat, Oman da Giugno a Dicembre)

Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni del Sultanato dell'Oman

Pubblica Amministrazione di un paese extraeuropeo

Docente per il corso "Transport Modeling for Oman - Theoretical Backgrounds and practical Issues" (circa 60 ore) dedicato ai dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni

Docente

Dal 2007 al 2014

Facoltà di Architettura dell'Università di Trieste

Università

Docente per il corso "Trasporti Urbani e Metropolitani" relativo alla "Laurea specialistica in Architettura"

Professore a contratto

Dal 13/09/2004 al 30/12/2012 (dimissioni volontarie)

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Nomina a Mobility Manager di Area e di Azienda per il Comune di Trieste

Responsabilità delle attività di Mobility Management

Dal 01/07/2004 al 30/12/2012 (dimissioni volontarie)

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Incarico dirigenziale: Direttore del Servizio Mobilità e Traffico del Comune di Trieste

Direttore del Servizio

2012

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Progetto di Riqualificazione di Piazza della Borsa, via Einaudi, via Cassa di Risparmio

Collaudatore

2012

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Piano Generale del Traffico Urbano (Piano approvato dal Consiglio Comunale)

Progettista

2012

Promet – traffic & transportation

Journal (Zagreb)

Attività di revisione di articoli scientifici in tema di trasporti per la pubblicazione"

Reviewer

Dal 2006 al 2011

Facoltà di Ingegneria dell'Università di Trieste

Università

Docente per il corso "Tecnica della Circolazione" relativo alla "Laurea specialistica in ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto" e alla "Laurea triennale di ingegneria Civile e Ambientale"

Professore a contratto

2010

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Accordo di Programma per il riordino della rete ospedaliera triestina

Membro del collegio di vigilanza

2010

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Piano Generale del Traffico Urbano (bozza di Piano approvata dalla Giunta Municipale)

Progettista

2010

Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea.

Istituto di ricerca

Studio per la piattaforma logistica di Marzaglia

Consulente

2010

Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea.

Istituto di ricerca

Studio di accessibilità stradale dei porti regionali per la valutazione di fattibilità di nuovi terminali portuali

Consulente

2009

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

"Variante generale al Piano Regolatore Generale Comunale del comune di Trieste" (piano adottato dal Consiglio Comunale)

Progettista (per gli aspetti infrastrutturali e del piano struttura)

2007

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

"Programma Urbano dei Parcheggi" (programma approvato dal Consiglio Comunale e vigente)

Progettista

2007

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

"Piano Particolareggiato del Traffico Urbano per il Rione di San Vito" (piano realizzato)

Progettista

Anno Accademico 2007-2008

Università di Trieste

Università

Docente per il "Master universitario di I livello in Trasporto sostenibile, Informazione geografica, Logistica e Integrazione economica nell'Europa Centrale e Sud-Orientale" (Interfacoltà) e per il "Master Universitario di I livello in Assistive Technology" (Facoltà di Ingegneria) dell'Università degli Studi di Trieste.

Docente

Giugno - settembre 2005

Studio di Ingegneria Novarin - Udine

Studio di Ingegneria

Analisi e simulazione per la Semaforizzazione Centralizzata del Comune di Monfalcone

Consulente

2003 - 2004

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

"Progetto per la riqualificazione delle Rive" a Trieste, importo lavori pari a 8 milioni di euro (progetto realizzato),

Progettista a livello preliminare, definitivo ed esecutivo

2003 - 2004

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

“Progetto per la riqualificazione di Largo Barriera Vecchia” a Trieste, importo lavori pari a 1,5 milioni di euro (progetto realizzato)
Progettista a livello preliminare, definitivo ed esecutivo

2002

C.S.I.A.T. s.r.l.

Società di studi nel campo dei trasporti

Progettazione semaforica del bacino di Milano afferente a Piazzale Loreto

Progettista

2002

C.S.I.A.T. s.r.l.

Società di studi nel campo dei trasporti

Progettazione di 29 impianti semaforici a Milano (area Maggi)

Progettista

Dal 12/09/2001 al 30/06/2004

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

Esperto Ingegnere, a seguito di concorso pubblico, nell'Area Pianificazione Territoriale del Comune di Trieste

Consulente e progettista di diversi piani e progetti che interessano la viabilità

2001

Comune di Milano

Pubblica Amministrazione

Corso di progettazione semaforica per i competenti uffici del Comune di Milano

Docente del corso

2000

Acegas S.p.A.

Azienda multiservizi

Progettazione esecutiva di 11 impianti semaforici per la città di Trieste per conto di ACEGAS S.p.A.

Progettista

2000

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Università

Studio trasportistico “Analisi del materiale esistente e reperimento di supporti geografici informatici riferiti alle porzioni di territorio attraversate dall'autostrada A4 Venezia Est-Trieste Lisert-Udine Sud, nelle regioni Friuli-Venezia Giulia e Veneto”

Componente del gruppo di studio

2000

Italferr S.p.A.

Società di ingegneria delle Ferrovie dello Stato
**Studio Trasportistico "Modernization of signalling and safety device
on railway line Divaca-Koper".**
Componente del gruppo di lavoro e ricerca

01/09/1999 – 30/04/2000 (dimissioni volontarie)

Comune di Trieste

Pubblica Amministrazione

**Esperto Ingegnere, a seguito di concorso pubblico, nell'Area
Territorio e Patrimonio, Servizio Manutenzione e Sviluppo Rete
Urbana.**

Direttore lavori e progettista di varie opere pubbliche realizzate a Trieste,
tra le quali il progetto di riqualificazione di Passeggio Sant'Andrea – viale
Romolo Gessi, la realizzazione del parcheggio a servizio del Cimitero di
Servola e di quello in via Pitocco, la realizzazione di un sottopassaggio
pedonale della SS. 14

1999 - 2000

Provincia di Gorizia

Pubblica Amministrazione

**Progetto comunitario "A.CRO.M.I.NET.: analisi dei flussi della
mobilità transfrontaliera nei Comuni di Gorizia e Nova Gorica, San
Floriano e Brda e conseguente analisi di fattibilità di un TPL
intercomunale e Transfrontaliero, con realizzazione finale di una
linea TPL pilota e sperimentale connettibile con le linee APT e
AURIGO"**

Incarico per la collaborazione e l'assistenza professionale nell'ambito del
progetto comunitario

1999

C.S.I.A.T. S.r.l.

Società di studi nel campo dei trasporti

**Collaborazione professionale con la per la progettazione dei piani
semaforici di due bacini nella città di Milano**

Incarico di collaborazione professionale

1999

Acegas S.p.A.

Azienda multiservizi

**Progettazione esecutiva dei nuovi impianti semaforici di Corso
Cavour – via Milano – via Valdirivo – Pedonale Riva Tre Novembre a
Trieste**

Progettista

1999

Acegas S.p.A.

Azienda multiservizi

**Progettazione esecutiva di 15 impianti semaforici per la città di
Trieste**

Progettista

1999

Provincia di Gorizia

Pubblica Amministrazione

Progetto comunitario "Riorganizzazione del trasporto su strada nell'area transfrontaliera dei Comuni di Gorizia e Nova Gorica e nelle zone significative di collegamento tra Italia e Slovenia"

attività di studio sul trasporto e traffico nell'ambito del progetto comunitario

1998 – 1999

Italferr S.p.A.

Società di ingegneria delle Ferrovie dello Stato

"Studio trasportistico per il progetto di una nuova linea ferroviaria Venezia-Trieste-Lubiana"

Componente del gruppo di ricerca

Capacità Linguistiche

LINGUA: INGLESE

Base []

Intermedio []

Avanzato [X]

LINGUA: TEDESCO

Base [X]

Intermedio []

Avanzato []

Capacità nell'uso di tecnologie

Base []

Intermedio []

Avanzato [X]

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni e collaborazioni a riviste)

Nell'anno 2000 consegue, a seguito di concorso pubblico, l'abilitazione all'insegnamento della matematica nelle scuole superiori (e conseguente assegnazione della cattedra a tempo indeterminato, rinuncia volontaria

PUBBLICAZIONI

Bernetti G. (2011), "Introduzione" in "Pedibus – camminare nella città" di E. Debetto, C. Marcon, A. Marin, A. Venudo, F. Visintin, Goteco editore

Bernetti G., Lamanna F. (2011), "A methodology to estimate port capacity as a function of road network constraints", proceedings of the 7th SoNorA University Think Tank Conference, Trieste 17 febbraio 2011

Bernetti G., Lamanna F. (2009), "Microsimulazione estesa di scenari di viabilità urbana: il caso di Trieste", 7° Convegno Nazionale PTV Vision., Firenze 5-6 novembre 2009

Bernetti G., Longo G., Tomasella L., Violin A. (2008) "Socio-demographic groups and mode choice in a middle-sized European city", TRB 13-17 gennaio 2008, Washington D.C.

Quaglia L., Novarin A., Bernetti G. e altri (2005), "Fermate del trasporto pubblico urbano: criteri di localizzazione e dimensionamento", Collana Quaderni dell'AIIT

Bernetti G., Dall'Acqua M., Longo G. (2003), "Un-signalised vs signalised roundabouts under critical traffic conditions: a quantitative comparison", European Transport Conference 2003, Strasburg, 8-10 ottobre 2003

Bernetti G., Camus R., Longo G., Santorini F., Tassan Zanin L. (2003), "La strutturazione dei dati per i servizi di TPL", in "Linee Guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale – Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale" Russo (a cura di), Roma

Bernetti G., Camus R., Longo G., Santorini F., Tassan Zanin L. (2003), "Le metodologie per il monitoraggio dei servizi", in "Linee Guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale – Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale" Russo (a cura di), Roma

Bernetti G., Capon P., Longo G., Santorini F. (2002) "Key factors of a multimodal logistic system: a case study", 6th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana, 24-26 ottobre 2002

Bernetti G., Capon P., Longo G., Santorini F. (2002) "Logistic nodes Modelling within the transportation demand estimation", 6th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana, 24-26 ottobre 2002 (**invited lecture**)

Bernetti G., Dall'Acqua M., Longo G. (2002), "Road transport vs. Ro-Ro: a modellistic approach to freight modal choice", European Transport Conference, Homerton College, 9-11 settembre 2002, Cambridge

Bernetti G., Camus R., Longo G. (2002), "A mesoscopic model for evaluating performance of signalised intersections", European Transport Conference, Homerton College, 9-11 settembre 2002, Cambridge

Bernetti G. (2002) "Un modello per la valutazione delle prestazioni di intersezioni complesse semaforizzate", Tesi di Dottorato in Ingegneria dei Trasporti, Trieste

Bernetti G., Camus R. (2001) "L.O.S. evaluation in multi-junction nodes", 5th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana,

27-30 ottobre 2001

Bernetti G., Dapretto A., Semerani L., Tamaro G. (2001) "Pordenone città: funzioni e immagini", capitolo dell'omonima monografia", Grafiche Zoppelli (Treviso)

Bernetti G., Camus R. Di Santolo D. (2001) "Proposta di nuove linee transfrontaliere" in "Riorganizzazione del trasporto pubblico nell'area transfrontaliera italo-slovena", Grafica Goriziana (Gorizia)

Bernetti G., Camus R. (2001) "Le reti di trasporto pubblico" in "Riorganizzazione del trasporto pubblico nell'area transfrontaliera italo-slovena", Grafica Goriziana (Gorizia)

Bernetti G., Camus R. (2001) "I nuovi scenari" in "Riorganizzazione del trasporto pubblico nell'area transfrontaliera italo-slovena", Grafica Goriziana (Gorizia)

Bernetti G., Camus R. (2000), "Valutazione dei ritardi nelle intersezioni complesse semaforizzate" presentato al convegno "Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Dipartimento di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti dell'Università di Reggio Calabria in occasione del IX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti, Reggio Calabria, 11-13 dicembre 2000 e pubblicato in "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Cantarella, Russo (a cura di), FrancoAngeli, 2002

Bernetti G., Longo G. (2000) "Zoning effects on modal choice models", 4th international conference on traffic science, proceedings, Portorose (Slovenia), 22-24 giugno 2000

Bernetti G., Camus R., Longo G. (2000) "L'utilizzazione dei sistemi satellitari per la gestione del traffico e dell'ambiente", pubblicata su "Atti ufficiali - commissione tecnica ACI", presentata al XII Convegno Commissione Tecnica A.C.I. "La mobilità in ambiente urbano nel quadro di uno sviluppo sostenibile", Paestum, Italia, 22-24/6/2000

Bernetti G., Longo G. (1999) "La previsione dei flussi di traffico presso le infrastrutture nodali di trasporto", Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste, pubblicazione interna

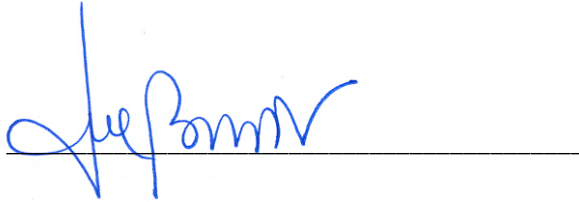
Bernetti G., Camus R., Longo G. (1999) "Specificazione e calibrazione di un modello di ripartizione modale per la mobilità extraurbana delle persone", in "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Cantarella, Russo (a cura di), FrancoAngeli, Milano.

Bernetti G. (1998) "Modelli di ripartizione modale; il caso della linea

Ferroviaria ad alta velocità Venezia-Trieste-Lubiana", Tesi di Laurea,
Trieste

DATA: 04 MAGGIO 2017

FIRMA:

A handwritten signature in blue ink is written over a solid horizontal black line. The signature is cursive and appears to read 'J. Bonni'.