



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO STRADE

PROGETTO ESECUTIVO

PAVIMENTAZIONI SPECIALI ANNO 2016

CODICE OPERA N.15008

PROGETTATO REDATTO E DISEGNATO

geom. Maurizio Geroni	
geom. Filippo Privitera	

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Dott. Giorgio Tagliapietra	
----------------------------	--

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott.ing. Enrico Cortese	
--------------------------	--

RELAZIONE

TAVOLA

A

SCALA

DATA

OTTOBRE 2016

Trieste

Oggetto: Codice opera 15008. Interventi per migliorare la sicurezza stradale (pavimentazioni speciali) anche con riferimento alla sicurezza dei motociclisti. Anno 2016.

RELAZIONE

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. L'usura in molte strade, alcune percorse da notevoli volumi di traffico, rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale, e la situazione viene spesso aggravata da transiti di veicoli pesanti ed da interventi reiterati sui servizi in sottosuolo che provocano avvallamenti e anomalie ai piani stradali spesso non supportati da idonei sottofondi.

E' importante segnalare che l'entità di alcuni danni provocati da eventi atmosferici viene alle volte amplificata nel tempo dovendo ricorrere alla stesura di progetti specifici per il relativo ripristino, con conseguente posticipazione dell'intervento ed aggravarsi delle condizioni stradali.

Inoltre, l'incremento del traffico veicolare su arterie di scorrimento o su strade con forte pendenza compromette oltremodo lo stato delle pavimentazioni generando fenomeni di scivolosità dovuta anche a ulteriori molteplici fattori (vetustà, usura superficiale degli inerti, sversamenti di olii dai mezzi in transito, perdita di carburante, scarsa pulizia della carreggiata...). Ciò comporta una riduzione di aderenza e di regolarità del piano viabile a discapito della sicurezza della circolazione in particolar modo per gli utenti dei mezzi a due ruote. In questo progetto si sono individuati tratti stradali di caratteristiche plano-altimetriche critiche particolarmente ammalorati da sanare con riferimento alla sicurezza dei mezzi a due ruote, componente molto numerosa del traffico cittadino.

I lavori previsti in progetto consistono nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso normale e multifunzionale previa scarifica, pulizia delle vasche delle caditoie, sollevamento dei chiusini di fognatura e delle griglie di raccolta acque meteoriche, rifacimento della segnaletica orizzontale fatte salve diverse indicazioni riportate nelle planimetrie e diverse disposizioni che possano essere dettate dalla direzione lavori al momento dell'esecuzione dei lavori.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria e risanamento di carreggiate complete o singole corsie anche a tratti delle seguenti strade:

1. Cavalcavia di Banne
2. via Grimani
3. via Sara Davis
4. via Benussi
5. via Maestri del lavoro
6. via Cordaroli

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di ripristino e messa in sicurezza su strade bitumate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad Euro 210.000,00 come dal seguente quadro economico:

A)	Lavori	Euro	Euro
	Importo lavori a base d'asta	163.500,00	
	Oneri per la sicurezza ai sensi del DLgs 81/08 (non soggetti a ribasso)	3.800,00	
	sommano		167.300,00
B)	Somme a disposizione:		
	1) I.V.A. 22 % su A	36.806,00	
	2) Incentivi progettazione	2.676,80	
	3) Fondo innovazione e progettazione	669,20	
	4) Coordinatore sicurezza	2.500,00	
	5) Imprevisti	48,00	
	Totale somme a disposizione		42.700,00
	Importo complessivo A+B		210.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi dell'art. 1 della Legge 741/81.

I PROGETTISTI
geom. Maurizio Geroni

geom. Filippo Privitera