13) CURRICULUM del Soggetto richiedente:

Il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è un'Associazione senza fini di lucro che ha per obiettivo la divulgazione del fermodellismo, cioè del modellismo ferroviario con particolare riguardo alle Ferrovie dell'Unione Europea e a quelle comunque confinanti con il territorio italiano. Si tratta di un'attività interessante ed entusiasmante, che è molto di più e molto più serio che "giocare con i trenini".

Nel Decennio 2003-2013 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha organizzato la manifestazione pubblica per tutte le età "I Trenini della domenica" da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre (h. 10.00-12.30 ma anche h. 10.00-13.00 e 15.00-18.00) con ingresso libero, allo scopo di avvicinare il più vasto pubblico alle attività ed ai servizi offerti alla cittadinanza dal Club. E' stato sempre registrato un elevato afflusso di visitatori (non meno di 3.000 visitatori l'anno). Tale iniziativa si è potuta svolgere nell'ambito di Convenzioni triennali stipulate con il Comune di Trieste-Area Cultura dal 2002 fino al 2010 ed annuale nel 2011, con un contributo di Euro 3.000,00 (tremila/00) annui versati ogni anno in un'unica soluzione dal 2002 fino al 2011.

Nel 2012 il Comune di Trieste ha finanziato con Euro 823,39 (ottocentoventitre/39) Euro il "Meeting delle Associazioni fermodellistiche della Mitteleuropa, organizzato dal CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, svoltosi in data 20 maggio 2012 nella sede di Servola – per il quale era stata presentata domanda di contributo nell'ottobre 2011 - cui hanno partecipato associazioni fermodellistiche di Austria, Croazia, Slovenia e, per l'Italia, del Veneto e del Friuli Venezia Giulia.

Il 17 marzo 2013 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha celebrato il Decennale della manifestazione pubblica per tutte le età "I Trenini della domenica" (la prima edizione è del marzo 2003) con l'intervento del Sindaco di Trieste, Roberto Cosolini che, tra l'altro, ha affermato che "quello che uno vede al CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA la prima volta che vi rende visita supera ogni immaginazione che si era fatta prima".

Da ottobre a dicembre 2013 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha organizzato un ciclo di **cinque manifestazioni speciali de " I Trenini della Domenica" per celebrare il 25° della propria fondazione (1088-2013)** presentando a tema sul Plastico senza Frontiere di 20 mq tutta la **storia ferroviaria italiana** attraverso l'impiego di oltre 500 modelli ferroviari in movimento. Il tutto nel corso di cinque appuntamenti:

6 ottobre 2013: 1905-1945; 3 novembre 2013: 1945-1965; 17 novembre 2013: 1965-1980; 1 dicembre 2013: 1980-1995; 15 dicembre 2013: 1995-2013.

Sono stati registrati oltre 1.500 visitatori, anche provenienti da altre parti d'Italia e dall'estero.

L'1 dicembre 2013, in previsione del **San Nicolò**, è stata allestita una **manifestazione ulteriormente speciale de " I Trenini della Domenica" con attenzione particolare ai giovani ospiti.**

Servizi speciali in TV sulla manifestazione "I Trenini della Domenica" sono stati realizzati e mandati in onda anche grazie all'Ufficio Stampa del Comune di Trieste, da emittenti televisive come TELEQUATTRO, RAITRE Regione ed altre. Vari annunci anche per radio in RAI Regione. Un interessante servizio è stato curato anche da TeleCapodistria.

E' sempre stato dato adeguato rilievo alla collaborazione con il Comune di Trieste-Assessorato alla Cultura.

Sul pieghevole della manifestazione è stato riportato, come richiesto e secondo quanto concordato, il logo del Comune di Trieste con la scritta "con il contributo di Comune di Trieste – Assessorato alla Cultura".

Sono stati regolarmente pubblicati numerosi annunci inerenti alle manifestazioni del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA sulle principali riviste del settore (I Treni, Tuttotreno, Mondo Ferroviario) sul quotidiano locale Il Piccolo, (che in più occasioni ha riservato ampi spazi con fotografie e un intero servizio fotografico conservato sul sito del giornale) nonché ovviamente sul sito WEB del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA e su vari altri siti WEB.

Nel dicembre 2010 e 2011 ha avuto grande successo la manifestazione "Treni & Trenini a Trieste" realizzata congiuntamente da CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, Museo Ferroviario di Campo Marzio e Ferstoria con il patrocinio del Comune di Trieste.

PLASTICI FERROVIARI

Plastico senza Frontiere in scala HO (1:87)

Sono state realizzate imponenti opere strutturali e paesaggistiche (colline, vegetazione, sentieri, opere d'arte varie). Lavori impegnativi hanno consentito il completamento del tracciato Car Faller con la posa di tutti i decoder (particolarissimo sistema che consente la circolazione molto realistica di autoveicoli su strada ed il caricamento di camion su ferrovia, come nella realtà avviene ad esempio nel porto di Trieste). Collocato il passaggio a livello e, grazie al funzionamento in digitale, sono presenti numerosi dispositivi con effetti speciali (sonorizzazione, annunci vocali di stazione, musica, riproduzione funzionante di una segheria e di un

magazzino con carico/scarico merci in movimento, cascata con acqua vera, musica, illuminazione delle strade e degli immobili per consentire meravigliosi effetti notturni, ecc.). Finta ruggine ai binari. Interventi sulla linea aerea e illuminazione dello scalo con lampioni vari, torri a traliccio ed effetti speciali. Arricchito il parco su gomma con acquisizione di consistente materiale Car Faller. Realizzata con palificazione la linea tramviaria su cui circola la fedele riproduzione modellistica del tram di Opicina. Ristrutturato il quadro comandi con nuove telecamere e monitor che consentono di riprendere il plastico in movimento dal suo interno riproducendone le immagini su monitor. Il materiale rotabile in circolazione sul plastico viene proposto secondo temi prestabiliti, a valenza storica e culturale, ed è dotato dei più moderni effetti (fumo, partenze e frenate rallentate, realistica sonorizzazione).

Nell'estate 2012 è stato completamente rifatto tutto l'impianto elettrico sottostante all'impianto, con spostamento di trasformatori e centraline e computer, per razionalizzare e rendere più efficiente e sicuro il funzionamento del plastico.

Plastico Märklin Anni '60 in scala HO (1:87)

E' stato completamente restaurato e posto perfettamente in grado di funzionare con numerosi particolari artistici ed effetti speciali, ed allungato con la realizzazione di una rimessa per locomotive con piattaforma girevole e diversi realistici particolari . E' stato acquisito un nuovo tram con rimorchio, che circola perfettamente nel bel quartiere cittadino, con una romantica ambientazione in stile mitteleuropeo che si ammira anche in versione notturna grazie alla preziosa illuminazione d'antan. E' stato pure interamente ricondizionato il paesaggio, che ormai portava i segni del tempo, con particolare cura per i numerosi, suggestivi particolari.

Plastico Märklin "a parete" in scala HO (1:87)

Il secondo plastico Märklin (in digitale) ha una lunga linea a doppio binario su mensole a parete che impegnano l'intero perimetro di una vasta sala. E' stato coinvolto da continue implementazioni ed ulteriori opere di paesaggio e strutturali con ulteriori pannelli e fondali fotografici di cui uno con una interessante rielaborazione fotografica del paesaggio triestino. E' stata acquisita una nuova centralina digitale Märklin con trasformatore. Ancora: generatori di fumo e decoder ESU per le locomotive dotate dei più moderni e realistici effetti speciali (suoni, rumori, fumo, partenze e fermate rallentate, ecc..). Sono state inserite numerose figure di personaggi che animano la riproduzione in scala di una grande stazione di testa, che consente di ammirare lo smistamento e la predisposizione dei convogli da una prospettiva davvero inusuale, e inoltre è stato realizzato un ampio scalo merci con gru funzionante. Sono in via di completamento montagne, gallerie ed altre significative opere di paesaggio.

Nell'estate 2013 è stato abbassato il livello sulla parete che ospita la stazione centrale per una migliore visione da parte dei piccoli ospiti.

Plastico Ferrovie Retiche in scala HOm (1:87)

Lo scartamento metrico delle Ferrovie Retiche, le minori dimensioni dei mezzi circolanti e le curve di raggio più contenuto, hanno permesso di ottenere in poco spazio effetti strabilianti sorprendentemente vicinissimi alla realtà della linea della stazione di Susch (valle Engadina, Svizzera, Cantone dei Grigioni) che è stata da noi fedelmente riprodotta in anni di paziente lavoro fin nei più minuti dettagli, tutti autocostruiti. La stampa specializzata italiana ed estera ha riservato servizi speciali a quest'opera che nella mostra "Modellismo che passione" a palazzo Costanzi a Trieste (23 gennaio-28 febbraio 1999) ha registrato oltre 17.000 visitatori. E' stato interessato da implementazioni con la realizzazione di nuovi raccordi. E' in corso di realizzazione una nuova stazione di testa con scalo merci e passeggeri. E' stato ricondizionato il paesaggio. E' stata eseguita la manutenzione straordinaria della parte elettronica che (all'epoca al top della progettazione) aveva necessità di sostituzione di pezzi determinanti. E' stato acquisito un importante modello commemorativo dei 75 anni del Glacier Express, il "coccodrillo" delle Ferrovie Retiche, dipinto in blu per l'occasione.

Plastico in scala N (1:160)

Nella nuova sala, allestita nel 2007, si ammira il plastico in stile alpino centroeuropeo in scala 1:160, interamente costruito dal nostro socio Sergio Muscio, dotato di tecnologia digitale di ultima generazione, illuminazione notturna e con suggestivi effetti speciali. E' stato impegnato da ulteriori opere paesaggistiche, illuminazione, riprogettazione per il funzionamento totalmente in automatico con la retroazione digitale, e due nuovi telecomandi multimouse, ne è stato programmato il raddoppio.

Nel 2013 è stato implementato con il tracciato stradale CAR FALLER per la circolazione di autoveicoli.

Plastico I Trenini della domenica in scala HO (1:87)

Da semplice circuito di prova che consentiva a chi non possiede un plastico di far "sgranchire" le proprie locomotive, è divenuto, dal 2003, anche il cuore pulsante della manifestazione "I Trenini della domenica", a disposizione dei piccoli ospiti intenti ad eseguire, con l'assistenza dei nostri soci, le più ardite manovre ferroviarie. E' stato notevolmente implementato nel paesaggio, si è provveduto ad acquisire convogli per le manovre dei piccoli macchinisti domenicali ai quali sono state dati in omaggio oggetti promozionali a soggetto ferroviario in occasione di tutte le manifestazioni. I piccoli ospiti sono sempre entusiasti di cimentarsi nel funzionamento dell'impianto che è stato concepito in modo semplice ed adatto alle loro età ed altezza. Fino a 800 (ottecento) bambini/e all'anno si sono cimentati su questo plastico durante la manifestazione "I Trenini della domenica".

Plastico Portuale - intermodale in scala HO (1:87)

Questo nuovo plastico consente movimentate operazioni di trasbordo tra navi, camion e carri ferroviari di avanzata concezione su una mirabolante banchina portuale dotata di gru funzionanti, un cordiale omaggio alle possibilità del porto di Trieste che, al di là delle aspettative del Club, riscuote crescente successo fra i visitatori. E' stato ristrutturato ed ampliato apportando migliorie al tracciato, all'illuminazione ed al funzionamento complessivo.

Nel 2013 è stato notevolmente ampliato con ulteriori manufatti portuali.

Ferrovia all'aperto LGB in scala grande (1:22,5)

E' stata inaugurata in occasione de " I Trenini della domenica" del 2.10.2011 una ferrovia "da giardino" in scala grande, in grado di funzionare anche in caso di leggero maltempo, ubicata negli spazi esterni alla sede del Club, per la realizzazione della quale è stato necessario provvedere sia a tutta l'impiantistica, che all'apprestamento delle opere necessarie per la posa della linea ferroviaria. Questo impianto è interessante anche perché vi può circolare il modello del tram di Opicina con il celebre carro scudo nello stile Anni '70.

Nel 2013 è stata completamente ristrutturata la sede ferroviaria per agevolarne la manutenzione.

Diorama per loco elettriche trifase in scala HO (1:87)

Questo interessante diorama storico è stato realizzato nel 2010 dal CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, in base ad intese assunte, frutto di consolidate collaborazioni e sinergie, e ha trovato stabile collocazione presso la "Sala trazione elettrica trifase" del Museo Ferroviario di Campo Marzio a Trieste.

E' stato inaugurato alla presenza delle Autorità il 4.12.2010 nell'ambito della manifestazione "Treni e Trenini a Trieste".

Trenovia "Tram di Opicina" con carro scudo stile Anni '70 in scala grande (1:22,5)

E' stata realizzata con eccellente fedeltà di particolari dal socio onorario del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA sig. Umberto Russo in grande scala, ed è stabilmente esposta in sede su un apposito diorama che riproduce fedelmente un tratto della linea e che consente una realistica movimentazione, arricchita dal caratteristico suono originale del fischio del tram.

Viene proposta in occasione di mostre ed eventi con il tram di Opicina in movimento, assieme al celebre carro scudo nello stile Anni '70 anche sul circuito esterno "LGB", ed è stata esposta funzionante in occasione della partecipazione del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA al Meeting dei Club fermodellistici della Mitteleuropa a Lubiana il 15 giugno 2013, quale emblema tramviario della città di Trieste.

BIBLIOTECA, VIDEOTECA, EMEROTECA

Il pubblico che partecipa alle manifestazioni non è solo attratto dalle movimentazioni che avvengono sui plastici, ma trova grande interesse anche nella biblioteca, videoteca, emeroteca del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA. I soci ne traggono grande beneficio perché sono in grado di aggiornarsi costantemente sulle riviste e pubblicazioni specializzate, cosa fondamentale sia per acquisire le necessarie conoscenze storiche, sia per sviluppare le cognizioni tecniche che consentono alle nostre realizzazioni di essere davvero sempre all'avanguardia.

E' stato costantemente assicurato il rinnovo degli abbonamenti alle principali riviste specializzate (I Treni, TuttoTreno, TT Modellismo, Mondo Ferroviario, MIBA).

L'ormai ricco patrimonio documentaristico del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è dotato di libri, monografie, riviste, diapositive, fotografie, cartoline, VHS e DVD e cataloghi relativi al fermodellismo e di numerose pubblicazioni relative alle ferrovie reali.

Un videoregistratore VHS-DVD consente la masterizzazione bidirezionale VHS-DVD.

MATERIALE PUBBLICITARIO

Nel 2013 è' stato realizzato un nuovo pieghevole del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, con evidenziato il contributo del Comune di Trieste-Assessorato alla Cultura e relativo logo. Il pieghevole è stato diffuso anche presso altri musei e sale di esposizione, e distribuito pure all'estero tramite gli altri club.

Sono state create anche delle locandine per la manifestazione "I Trenini della Domenica", per il Meeting delle Associazioni Fermodellistiche della Mitteleuropa e per il 25° anniversario della fondazione del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA nel 2013.

Dopo alcune sperimentazioni "domestiche" degli anni precedenti, nel 2010 è stato pubblicato un pregevole calendario, sponsorizzato dalla Mercedes, con fotografie del paesaggio ferroviario dei plastici del nostro Club unitamente a quelli dei Club di Zagabria e Klagenfurt .

Ulteriore creazione, una utile chiavetta USB che, oltre allo spazio disponibile per la conservazione dei documenti personali, contiene alcuni minuti del filmato " Ferrovie italiane nel modellismo 1839-2012 " ad alta definizione realizzato con i rotabili e sui plastici del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

REALIZZAZIONE DI AUDIOVISIVI

Dopo il video "Storia dei treni d'Italia nel modellismo" realizzato nel 2009, è stata realizzata sui plastici del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA la prima "Video Enciclopedia delle Ferrovie Italiane nel modellismo" che offre una minuziosa rassegna di tutte le tipologie di rotabili italiani, dal Primo Novecento al 2010, ambedue prodotte dall'Editrice TG-TRAINS che ne ha curato la diffusione in tutta Italia.

Locomotive a vapore, locomotori elettrici trifase, locomotori elettrici in corrente continua, locomotori diesel da treno e da manovra, automotrici, elettromotrici, elettrotreni, carrozze viaggiatori, vagoni bagagliai e postali, carrozze letti e cuccette, carrozze ristorante e self service, veicoli di servizio, nelle riproduzioni modellistiche dell'ultimo Trentennio, corredati da didascalie, ancora una volta in movimento sui plastici del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

Un sunto della "Video Enciclopedia Ferrovie italiane nel modellismo" è stata presentata nella Sala Bazlen a Palazzo Gopcevich del Comune di Trieste il 4 dicembre 2010.

Nel marzo 2013 è stato realizzato il video celebrativo sul Decennale della manifestazione pubblica per tutte le età "I Trenini della Domenica", di 76 minuti, proiettato in Sala Bazlen di Palazzo Gopcevich il 16 marzo 2013.

Il 16 novembre 2013 è stato proiettato in Sala Bazlen di Palazzo Gopcevich il video celebrativo "CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA 1988-2013" di 80 minuti, in occasione del 25° anniversario di fondazione del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

CORSI DI MODELLISMO FERROVIARIO

Sono stati organizzati corsi di modellismo ferroviario in vari moduli rivolti anche a non soci del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

I corsi, pubblicizzati in occasione de "I Trenini della domenica" e sulla stampa, hanno riscosso grande interesse, partecipazione e successo.

VISITE AL CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA DA PARTE DI GRUPPI TURISTICI E SCUOLE

Sono state organizzate visite guidate di alunni accompagnati da insegnanti alla sede del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, nonché di gruppi turistici sia cittadini sia forestieri che hanno potuto apprezzare le spiegazioni dei maestri modellisti del Club ed ammirare il funzionamento dei plastici. Le nostre attività rivolgono particolare attenzione ai giovani, nell'ottica di avvicinarli non solo al modellismo e alle relative tecniche e manualità, ma al mondo della ferrovia in generale.

COLLABORAZIONI INTERNAZIONALI ED ESCURSIONI

Abbiamo sviluppato una rete di proficue relazioni internazionali, specificamente con associazioni, musei, enti ed appassionati delle Regioni e Stati di Alpe Adria.

Sono state intensificate le collaborazioni e gli scambi con i Club fermodellistici di Austria, Slovenia, Croazia e Veneto.

Sono state organizzate innumerevoli escursioni culturali in Italia ed all'estero a musei, mostre, fiere e ad alle sedi di altre Associazioni fermodellistiche, partecipando ai "Meeting delle Associazioni fermodellistiche della Mitteleuropa" a Zagabria nel 2010, a Klagenfurt nel 2011, organizzato a Trieste dal CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA nel 2012, a Jesenice e Lubiana nel 2013.

MEETING DELLE ASSOCIAZIONI FERMODELLISTICHE DELLA MITTELEUROPA - Trieste 20 maggio 2012

Domenica 20 maggio 2012 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha organizzato, in collaborazione con l'Assessorato alla Cultura del Comune di Trieste, il " *Meeting delle Associazioni fermodellistiche della Mitteleuropa 2012* ", evento di straordinario rilievo nella nostra area sotto il profilo del modellismo ferroviario, cui hanno aderito - oltre al CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA organizzatore - associazioni fermodellistiche di Austria, Croazia, Slovenia, Friuli Venezia Giulia e Veneto, e precisamente:

MODELLEISENBAHN KÄRNTEN KLAGENFURT	AUSTRIA
KLUB ŽELJEZNICKIH MODELARA ZAGREB	CROAZIA

DRUŠTVO LJUBITELJEV ŽELEZNIC CELJE	SLOVENIA
CLUB JESENICE	SLOVENIA
AMICI DEL TRASPORTO SU ROTAIA GORIZIA	ITALIA - Friuli Venezia Giulia
FERMODELCLUB PORTOGRUARO – PORTOGRUARO	ITALIA - Veneto

La manifestazione si è svolta con ingresso libero dalle 10.00 alle 14.00, visitata da infiniti visitatori entusiasti di tutte le età, non solo della nostra città, ma provenienti anche dalla regione, da altre parti d'Italia e dai Paesi limitrofi.

Oltre a tutti i plastici e diorami ferroviari del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA messi in funzione nell'occasione ed allestiti in maniera appropriata in base a temi specifici storico-culturali per la particolare occasione di valenza internazionale, le Associazioni fermodellistiche di Austria, Croazia, Slovenia, Friuli Venezia Giulia e del Veneto hanno esposto in due gazebo appositamente approntati a noleggio negli spazi esterni alla sede del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA nel comprensorio in Via dei Giardini, 16 a Trieste, plastici, diorami, modelli ferroviari e manufatti di ogni tipo.

WEB E POSTA ELETTRONICA

Dal dicembre 2012 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha un nuovo suggestivo sito WEB all'indirizzo:

www.ferclub.eu

contenente informazioni su tutte le iniziative ed attività anche con foto e video.

Il sito è visitato da migliaia di internauti.

Viene curato costantemente l'aggiornamento del sito Internet, nonché la gestione della posta elettronica all'indirizzo:

ferclub@katamail.com

Sulla Rete Civica del Comune di Trieste su WEB, nell'Agenda Cultura, da ottobre a dicembre 2013 sono state pubblicizzate le manifestazioni celebrative per il 25° anniversario di fondazione del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

Il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è inserito anche sul sito WEB dell'Agenzia Regionale di Promozione Turistica sul quale sono costantemente aggiornati anche gli appuntamenti relativi alle nostre iniziative. Da ottobre a dicembre 2013, nella sezione EVENTI, sono pubblicizzate le manifestazioni celebrative per il 25° anniversario di fondazione del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA.

Il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è presente sui social network Facebook e You Tube ampliando così di molto il bacino di utenza anche geograficamente lontana da Trieste.

SEDE

All'ingresso della sede sulla Via dei Giardini sono affisse la targa del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA con scritte bianche su sfondo rosso con incastonato il logo dell'Associazione e l'indicazione dei periodi ed orari della manifestazione pubblica per tutte le età "I Trenini della domenica" in collaborazione con il Comune di Trieste-Assessorato alla Cultura, nonché la nuova grande tabella dell'Associazione, visibile da lontano.

Tende oscuranti alle finestre delle sale che espositive esaltano gli effetti notturni dei plastici ferroviari e proteggono dalla luce le varie opere d'arte. Tutti i plastici sono protetti con pannelli in plexiglas da eventuali danni provocabili da parte dei visitatori.

Vengono costantemente effettuate tutte le manutenzioni necessarie a tenere in efficienza e sicurezza gli ambienti dove si svolgono le attività.

E' stato completamente restaurato il portone esterno della sede, compresa la tettoia ed alcune delle porte esterne di locali di servizio all'immobile. E' stato necessario rifare l'impianto di campanello e apriporta, danneggiati durante il taglio di un albero pericolante disposto dal competente servizio del Comune di Trieste. Infine, è stata riparata e livellata la pavimentazione esterna lungo il percorso di accesso dal cancello al portone, con sostituzione anche dei tombini.

14) RELAZIONE DESCRITTIVA dell'INIZIATIVA

(AMBITO CELEBRATIVO, DELLA CULTURA E DELLA PROMOZIONE TURISTICA ED ECONOMICA)

Titolo	" I TRENINI DELLA DOMENICA" manifestazione pubblica per tutte le età
Sito di svolgimento	Via dei Giardini, 16 in TRIESTE, sede del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA
Periodo di svolgimento	la prima domenica di ogni mese da gennaio a maggio 2014 e da ottobre a dicembre 2014

Descrizione dell'iniziativa anche in relazione ai criteri di cui all' art 8 del Regolamento per la concessione dei contributi.

La manifestazione pubblica per tutte le età "I Trenini della Domenica" giunta nel 2014 alla 12a edizione (si svolge ininterrottamente dal 2003 la prima domenica di ogni mese da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre), presenta mensilmente modelli suggestivi su cinque grandi plastici ferroviari di tutte le scale allestiti anche a tema e dotati di effetti speciali d'avanguardia, un plastico portuale, una ferrovia da giardino in scala grande con la riproduzione del tram di Opicina e del carro scudo in stile Anni '70, un simulatore locomotive, un plastico per i piccoli macchinisti. In ciascuna manifestazione avviene il sorteggio di alcuni omaggi gratuiti ferroviari dedicati ai bambini.

(A) Iniziativa che riguarda una sfera d'azione particolarmente consolidata nel tessuto sociale (numero edizione):
2° - 10° edizione
[X] dall'11° edizione

Nel 2014 la manifestazione **vanta la 12a edizione**, senza soluzione di continuità.
Il pubblico ha superato i 3.500 visitatori nel 2013 ed è composto sia persone ormai affezionate che attendono con sempre nuovo entusiasmo le domeniche di apertura, sia numerosi nuovi curiosi attratti e poi entusiasti, e in continuo aumento specie in questo periodo di crisi generale, sia per la collocazione nell'ambito cittadino, sia per l'aspetto non indifferente dell' accesso gratuito.

(B) originalità e carattere innovativo:

è l'unica manifestazione continuativa a carattere fermodellistico in Italia, per lo più ad ingresso libero, perché associazioni analoghe sono aperte ai soli Soci oppure organizzano in corso d'anno esclusivamente qualche borsa scambio di modelli od un'unica mostra.
Inoltre," I Trenini della domenica" è l'unica manifestazione che offre al pubblico la partecipazione attiva dei giovanissimi che possono movimentare modelli ferroviari su un plastico riservato tutto per loro, possibilità assolutamente inesistente presso associazioni fermodellistiche similiari.

(C) rilievo culturale, storico o celebrativo:

particolare rilievo viene dato allo sviluppo della cultura dei trasporti, ecologici, pubblici, transnazionali. Il materiale rotabile viene esposto a tema, con valenza storica secondo le varie epoche di riferimento per il modellismo ferroviario.

Tra ottobre e dicembre 2013 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA ha presentato la **"Storia delle ferrovie italiane dal 1905 al 2013"** con l'impiego di oltre 500 modelli in movimento sul Plastico senza Frontiere. Ampio rilievo è stato dato dalla stampa e da emittenti TV).

Nel 2014 il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA presenterà la "Storia delle Ferrovie tedesche dal Novecento ad oggi" su due grandi plastici Marklin". Tale iniziativa ha valore originale assoluto non essendo mai stata realizzata in Italia. Sarà adeguatamente pubblicizzata e richiamerà l'attenzione di un pubblico proveniente anche da Paesi limitrofi.

Durante gli orari di apertura al pubblico è a disposizione dei visitatori la rilevante biblioteca/emeroteca/videoteca del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, costantemente aggiornata con le pubblicazioni e le riviste specialistiche e i cataloghi delle case di produzione fermodellistica di tutta Europa, indispensabili per la formazione e il continuo aggiornamento dei nostri maestri modellisti e della generalità dei soci, consentendo così di offrire interessanti novità e curiosità di ogni genere ad ogni edizione de "I Trenini delle Domenica".

(D) apporto alla conoscenza di fenomeni storici e sociali significativi per la definizione dell'identità cittadina:

a titolo esemplificativo, ricordiamo che il nostro **grande plastico portuale** illustra le movimentazioni tra navi, camion, ferrovia, tipiche di un grande **porto**, come quello di Trieste.
Sempre in omaggio alla nostra città, abbiamo aggiunto la fedele riproduzione in scala grande del **"Tram di Opicina"** con il relativo carro-scudo in stile Anni '70, che si sta rivelando un'autentica attrazione in movimento sulla ferrovia da giardino e sta registrando un notevole interesse da parte del pubblico proveniente anche da fuori Trieste, incuriosito da questa specificità tutta triestina stante il perdurante fermo del fratello maggiore.
E' peculiare del nostro Club riscontrare il felice incontro di appassionati di ferrovie non solo italiane, ma di tutti i paesi dell'area mitteleuropea, che ripropongono attraverso i modelli in miniatura quel "melting pot" che è da sempre la nostra città.

(E) valore educativo della proposta, con particolare riferimento al mondo giovanile:

i giovani sono al centro della nostra attenzione.
L'educazione alla mobilità sostenibile, così come le abilità, gli studi e la paziente applicazione necessari per un lavoro così complesso come la realizzazione in scala di un plastico ferroviario, altro non è che la riproposizione della realtà, a volte addirittura più complessa, e sono costantemente richiamate nel corso delle numerose **visite di gruppi scolastici, giovanili** e turistici che vengono guidati dai nostri esperti modellisti alla scoperta dei segreti di questo hobby altamente formativo per il carattere della persona perché richiede il paziente sviluppo di diverse discipline.

(F) impiego di tecnologie avanzate:

nella quotidiana attività fermodellistica del nostro Club si utilizzano le tecnologie più avanzate: non è raro che soluzioni adottate nel fermodellismo vengano poi adattate alla realtà delle ferrovie reali, piuttosto che viceversa! Da tempo i nostri plastici sono controllati e movimentati grazie ai computer; il digitale delle più moderne applicazioni consente non soltanto la perfezione del funzionamento, ma la riproduzione fedele di tutto ciò che avviene normalmente nel mondo ferroviario e nel territorio in cui esso si ritrova, così come il costante inserimento di nuovi effetti speciali. Non solo l'elettronica più avanzata, ma anche le apparecchiature e gli strumenti più specialistici e progrediti sono presenti nel

nostro laboratorio e a disposizione dei soci per le molteplici lavorazioni indispensabili ad offrire sempre delle autentiche opere d'arte che vengono invidiate dagli altri club e sempre ammirate dagli appassionati.

I fermodellisti sono un po' di tutto: ingegneri, architetti, paesaggisti, meccanici, elettricisti, falegnami, carpentieri, disegnatori, scultori, pittori, pratici d'elettronica e d'informatica, perché le ferrovie in miniatura significano elettricità, elettronica, informatica, apparati automatici, tutte cose che le differenziano da un normale giocattolo.

Il modellismo ferroviario è un magia che non ha confini nazionali.

(G) Livello di attività promozionale dell'iniziativa:

la partecipazione alle manifestazioni del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA viene costantemente pubblicizzata nelle forme più opportune per informare e stimolare le varie tipologie di possibili od ormai affezionati utenti. l'efficacia degli strumenti impiegati è dimostrata dall'elevato grado di pubblicizzazione dell'iniziativa che ad ogni edizione vede incrementare il numero di visitatori. In particolare, vengono utilizzati, oltre agli strumenti ormai tradizionali (depliant ad ampia diffusione, locandine, comunicati ed articoli sulla stampa locale, es. **il quotidiano "Il Piccolo" ha dedicato innumerevoli servizi di ampio respiro, anche con la pubblicazione di foto e video su WEB) e sulle riviste specializzate di settore come "I Treni", "TuttoTreno", "Mondo Ferroviario", e servizi speciali su RAI Regione FVG, TG3 RAI Regione, Telequattro, TeleCapodistria,** ed altre emittenti TV, lettere e inviti personalizzati a Gruppi, Scuole ed Associazioni) tutti i più recenti strumenti informatici, a partire dal **nostro sito WEB www.ferclub.eu**, interamente rinnovato, alla vasta corrispondenza e risposte a richieste di informazioni tramite posta elettronica da ferclub@katamail.com, alla **nostra presenza sul sito WEB dell'Azienda Promozione Turismo FVG**, e ovviamente a quella sulla **Rete Civica del Comune di Trieste**, nonché **sul principale sito di modellismo ferroviario italiano www.modellismoferroviario.it** e a quelli ad esso collegati, ed infine la recente presenza sui **social network Facebook e You Tube**.

N.B.: Va da sè che al sostegno del Comune di Trieste alle iniziative del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, viene sempre dato adeguato risalto.

(H) Rilevanza nazionale, internazionale dell'iniziativa con riferimento alle personalità o soggetti coinvolti

La manifestazione assume particolare rilevanza poiché è inquadrata in un contesto che va oltre i confini nazionali per assumere valenza internazionale nell'Europa Centrale. Presenze e partecipazioni da altre parti d'Italia e dai Paesi limitrofi sono sempre più consistenti da parte di tale bacino di utenza. Sovente, nella manifestazione " I Trenini della Domenica" espongono modelli ferroviari ed opere di pregio valenti modellisti di Slovenia, Austria e Croazia.

Assieme ai club di Austria, Slovenia e Croazia, Ungheria, del Friuli Venezia Giulia e del Veneto e con un'apertura ad ulteriori partecipazioni, organizziamo incontri, scambi e manifestazioni culturali che misurano un continuo aumento di presenze sia di appassionati che di partner istituzionali.

A livello di rapporti di collaborazione fattiva, dal 2010 ne è prova l'organizzazione annuale da un Meeting fra i Club di Austria, Slovenia, Croazia, Ungheria, del Friuli Venezia Giulia e del Veneto, in cui il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è particolare leader (nel 2012 il Meeting è stato organizzato dal CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA a Trieste e tornerà ad essere organizzato nella nostra città nel 2016).

(I) capacità di aggregazione e sinergia tra più soggetti operanti:

oltre che con i Club di Austria, Slovenia, Croazia, Ungheria, del Friuli Venezia Giulia e del Veneto, siamo in sinergia con il Museo Ferroviario di Trieste e con l'Associazione Ferstoria di Trieste, con cui intendiamo dare sempre maggiore impulso al turismo di appassionati di ferrovie e tram provenienti da tutta Europa, favorendo la conoscenza delle peculiarità di ciascuna organizzazione. Nel 2010 e nel 2011 abbiamo organizzato manifestazioni in comune, come "Treni e Trenini a Trieste" in sinergia con il Museo Ferroviario di Trieste e con l'Associazione Ferstoria di Trieste.

(J) Qualità dell'iniziativa proposta e/o valore scientifico della ricerca effettuata e/o professionalità dei soggetti partecipanti:

fin dalla realizzazione del primo plastico sociale **(diorama di Susch delle Ferrovie Retiche)** abbiamo dimostrato una non comune capacità di riprodurre in scala in modo assolutamente fedele quanto esistente in realtà. La dimostrazione è stata data quando, pubblicato un **servizio sulla rivista "Mondo Ferroviario" di oltre 30 pagine (!)**, le foto del paesaggio reale non differivano da quelle del plastico! Ciò significa aver svolto un'appropriata opera di ricerca sia delle fonti documentaristiche che sul posto, ed aver approfondito motivi e tecniche di costruzione reali. I nostri esperti maestri modellisti padroneggiano tutte le tecniche necessarie, realizzando un felice incontro di alte professionalità - tutte indispensabili per le nostre fedeli riproduzioni della realtà - in molteplici campi: storico, artistico, artigianale, ingegneristico, elettronico, informatico, ecc.. Le rare volte che in passato non abbiamo potuto reperire tra i nostri soci le professionalità occorrenti, ci siamo rivolti a Ditte o professionisti ai massimi livelli, come nel caso del funzionamento elettronico del primo plastico, che essendo all'avanguardia per l'epoca, ha avuto bisogno dell' intervento di un tecnico specialista programmatore udinese.

(K) Qualità e affidabilità del soggetto proponente.

In funzione delle proprie iniziative il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è stato **destinatario di contributi da parte dell'Area Cultura del Comune di Trieste da oltre un decennio**, dando sempre prova di **massima serietà nella realizzazione di tutti i programmi, come comprovato da tutte le relazioni e consuntivi amministrativi e finanziari nei termini previsti**.

(L) Autofinanziamento.

Con riferimento all'iniziativa "I TRENINI DELLA DOMENICA", manifestazione pubblica per tutte le età per l'anno 2014 ed al relativo preventivo di spesa, **L'AUTOFINANZIAMENTO del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA è di euro 5.850,00 (cinquemilaottocentocinquanta/00) pari al 90,70% della spesa totale prevista.**
Il contributo richiesto al Comune per il 2014 è di euro 600,00 (seicento/00).

Finalità dell'iniziativa:

il CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA, Associazione senza fini di lucro, ha per obiettivo la divulgazione del fermodellismo o modellismo ferroviario con particolare riguardo alle Ferrovie dell'Unione Europea e a quelle comunque confinanti con il territorio italiano.
"I TRENINI DELLA DOMENICA" rappresentano in quest'ottica il fiore all'occhiello del CLUB TRIESTINO FERMODELLISTI MITTELEUROPA: avvicinano un ampio pubblico, svolgono un'importante funzione di coesione sociale, sono aperti a tutti indistintamente e

del tutto gratuitamente, stimolano nei soci del Club il desiderio di migliorare e crescere qualitativamente di volta in volta, e negli altri Club un sano spirito di emulazione.

Pubblico/utenza a cui si rivolge l'iniziativa:

il bacino di utenza dell'iniziativa è il più vasto e vario: chi può dirsi non interessato ai trenini in miniatura?
Oltre all'aspetto ludico, che è del tutto residuale in un'attività che richiede grande professionalità, vi sono infinite ragioni per le quali chiunque trova nelle nostre iniziative un valido motivo di partecipazione ed interesse.
Il pubblico è formato dalla generalità di adulti, bambini, famiglie, lavoratori anche specializzati, turisti, operatori, storici ed appassionati di trasporti, di modellismo, di storia, ecc. di tutte le età e varie provenienze.
Sono sempre più numerosi anche gli stranieri sia per il maggior sviluppo all'estero del modellismo ferroviario, sia per un tradizionale migliore rapporto tra cittadini e ferrovie reali, sia per la sempre più diffusa conoscenza vuoi dell'immagine turistica della città di Trieste, vuoi della nostra presenza.