



34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

AREA LAVORI PUBBLICI SERVIZIO STRADE

CODICE OPERA 15M03

PICCOLE MANUTENZIONI URGENTI DELLE STRADE COMUNALI ANNO 2016

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO

dott. ing. Laura Cammarata	
geom. Luca De Reya Castelletto	

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico Cortese	
---------------------------	--

RELAZIONE

TAVOLA

FILE RIF.

A

SCALA

DATA

NOVEMBRE 2015

Trieste

RELAZIONE

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi di manutenzione finalizzati all'eliminazione di situazioni di potenziale pericolo per la pubblica incolumità.

Lo stato di usura della pavimentazione stradale rende spesso indifferibili interventi urgenti di rifacimento della pavimentazione medesima; inoltre, transiti di veicoli pesanti ed interventi reiterati sui servizi in sottosuolo provocano la formazione di avallamenti e anomalie ai piani stradali che comportano una sensibile riduzione della sicurezza e del comfort di guida.

Allo stato attuale, la limitatissima dotazione di personale operaio in forze all'amministrazione comunale rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta i necessari interventi di manutenzione, seppure di modesta entità, con conseguente incremento delle situazioni di degrado dei manufatti stradali quali: carreggiate stradali, marciapiedi, scalinate, ringhiere, parapetti, recinzioni, barriere stradali, impianti segnaletici, paletti parapetonali, elementi di arredo urbano ecc.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di carattere urgente di piccola entità quali ripristini locali della pavimentazione in carreggiata con eventuale rifacimento del cassonetto stradale, sistemazione di brevi tratti di marciapiede con eventuale sollevamento di cordone e rifacimento della pavimentazione, sostituzione di tratti di pavimentazioni in pietra in zone pedonali, rifacimento di limitati tratti di manufatti bordo strada e manufatti di sostegno stradale, ripristini locali della pavimentazione in carreggiata con pavimentazione in cubetti, riparazione di corrimani e ringhiere di vario genere comprese quelle tipo ANAS, posa in opera di corrimani e ringhiere nuove di vario genere comprese quelle tipo ANAS, sistemazione di singoli manufatti per lo smaltimento delle acque meteoriche, bocciardatura di gradini in pietra, riparazione e/o sostituzione di guard-rails, riparazioni di scalinate con sostituzione e riallineamento dei gradini, recupero e/o sostituzione di impianti segnaletici e paletti parapetonali, riparazione di panchine in pietra, ecc.

L'inserimento nel progetto di alcune voci relative ad opere strutturali permette di intervenire immediatamente anche nel caso di danneggiamenti, di media e contenuta entità, a manufatti ed opere di sostegno, nel modo più consono all'esigenza contingente senza ricorrere a progettazione specifica che posticiperebbe i tempi di intervento.

Trattandosi di manutenzione periodica, i lavori previsti nel presente progetto, non determinabili tutti a priori, andranno evasi nel mentre si presenteranno; in fase esecutiva potranno subire sostanziali modifiche derivate dall'esigenza di intervenire con carattere d'urgenza in altre località rispetto a quelle previste nel progetto, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito; ne consegue che l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di manutenzione periodica su carreggiate pavimentate esistenti o manufatti esisti e non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici. Nel caso in cui, per questioni di sicurezza e pubblico interesse si dovesse intervenire su strade non pavimentate, prima di eseguire i lavori si provvederà ad acquisire tutte le autorizzazioni previste dalla normativa vigente.

La spesa complessiva per i lavori ammonta a Euro **150.000,00**, come risulta dal seguente quadro economico:

A) Lavori da appaltare

- Lavori	Euro	118.000,00
- Oneri relativi alla sicurezza	Euro	<u>3.000,00</u>
Totale importo lavori	Euro	121.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

- IVA 22%	Euro	26.620,00
- Incentivi progettazione	Euro	1.742,40
- Fondo innovazione e progettazione	Euro	435,60
- Imprevisti	Euro	<u>202,00</u>
Totale somme a disposizione	Euro	29.000,00
Totale spesa complessiva	Euro	150.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi dell'art. 1 della Legge 741/81.