



comune di trieste
P.zza Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
Telefono 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 0021024321

area lavori pubblici
servizio strade

	<u>Codice Opera 15043</u>
	<u>Progetto esecutivo - elaborato B</u>
RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE – Anno 2015	

RELAZIONE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI

Progettisti	geom. Fulvio DEGRASSI	
	geom. Natalia GREGORI	
Coordinatore sicurezza in fase di progettazione	dott. geol. Giorgio TAGLIAPIETRA	
Responsabile del procedimento	dott. ing. Enrico CORTESE	

Trieste, ottobre 2015

RELAZIONE DESCRITTIVA
DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI.

(art. 8 L.R. 14 dd.31.05.2002)

Considerato che l'articolo 14 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. dd. 30.04.1992 n° 285) ed il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. dd. 16.12.1992 n° 495) prevedono l'obbligo dell'Ente proprietario di provvedere all'apposizione e manutenzione della segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale è stato predisposto il presente progetto codice opera I5043 - nell'ambito del quale si prevede l'esecuzione mediante ditta esterna dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale.

La segnaletica orizzontale esistente nel territorio comunale può essere stimata quantitativamente in circa 80.000 metri quadrati.

Sulla base dei dati desunti dall'appalto di manutenzione della segnaletica orizzontale attualmente in corso, è possibile affermare che la superficie minima annua su cui è indispensabile eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale ammonta a circa 70.000 mq; di questa superficie, 40.000 mq costituiscono la segnaletica orizzontale esistente lungo le principali strade di accesso alla città e nei rioni periferici mentre i rimanenti 30.000 mq rappresentano la segnaletica presente nel centro urbano, in corrispondenza delle intersezioni stradali principali e degli assi di scorrimento.

L'usura della segnaletica sopracitata deriva essenzialmente dalla presenza di elevati volumi di traffico che portano ad un rapido consumo della vernice spartitraffico presente sulla pavimentazione stradale; l'assenza della segnaletica orizzontale, invece, deriva generalmente da lavori di scavo sulla pavimentazione stradale, indispensabili all'esecuzione di lavori di manutenzione sui sottoservizi presenti in ambito cittadino, a seguito dei quali molto spesso non viene ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.

In riferimento, quindi, alle necessità sopraesposte e considerato che soltanto una limitata parte della manutenzione della segnaletica può essere svolta in regia diretta in quanto il personale operaio, presente in numero limitato, è prevalentemente impegnato

nell'esecuzione di interventi urgenti di ripristino della segnaletica verticale e complementare danneggiata e/o nell'attuazione di ordinanze finalizzate a garantire adeguate condizioni di sicurezza stradale in ambito cittadino, si è ritenuto necessario ricorrere ad un appalto di lavori pubblici mediante il quale affidare ad una ditta specializzata l'esecuzione della manutenzione della segnaletica orizzontale da eseguire nell'ambito del territorio del Comune di Trieste.

E' stato predisposto, quindi, il presente progetto per un importo complessivo di Euro 150.000,00-, con il quale si prevede di poter eseguire annualmente circa il 40% dei lavori di manutenzione di segnaletica orizzontale sopradescritti necessari nel territorio del Comune di Trieste, secondo un programma dei lavori da elaborarsi in corso d'opera in base alle urgenze dettate dall'Amministrazione comunale ed alle priorità derivanti da questioni di carattere tecnico. Le rimanenze potranno venir eseguite nell'ambito di altri appalti di manutenzione di segnaletica stradale che troveranno attuazione contestualmente agli appalti sopra citati.

Oltre alla manutenzione della segnaletica orizzontale legata alla circolazione veicolare e pedonale (linee di mezzzeria, linee di margine, fasce d'arresto, attraversamenti pedonali, piste ciclabili, ecc.), con il presente progetto si prevede la possibilità di installare segnaletica orizzontale accessoria (occhi di gatto, cordoli delimitatori di corsia, bande sonore, ecc.) nonché eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale che disciplina la sosta, vale a dire stalli di delimitazione dei posteggi per mercati e fiere, stalli di sosta riservati agli invalidi e stalli di sosta riservati a veicoli e motocicli.

Si precisa, infine, che nell'ambito del presente progetto è prevista anche l'attuazione di nuovi provvedimenti in linea di viabilità, che comportino l'esecuzione di segnaletica orizzontale o accessoria alla medesima, emessi dall'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la disciplina del transito veicolare, nonché regolamentare le soste dei veicoli e motocicli.

Le zone d'intervento nel presente appalto sono indicate nel cronoprogramma lavori e specificatamente:

Opicina, Basovizza, Roiano, San Giovanni – Guardiella, via Giulia – Viale XX settembre – via Battisti, Barriera Vecchia – Ospedale Maggiore, San Giacomo, Ponziana, Chiadino – San Luigi, piazza Foraggi, via Rossetti, via Piccardi, Valmaura, Servola- San Pantaleone, Borgo San Sergio – Altura, via Flavia – strada della Rosandra.

Si evidenzia che gli interventi previsti nella presente relazione possono, in fase attuativa, subire modifiche derivate dalle esigenze di intervenire con carattere d'urgenza in altre località di tutto il territorio del comune di Trieste, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito, perciò l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori o alla richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.