
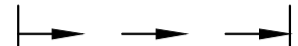






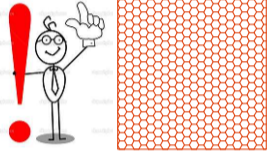






Legenda

-  Perimetro di intervento
- Viabilità**
-  Senso unico esistente (inizio/continua/fine)
-  Nuovo senso unico (inizio/continua/fine)
-  Nuova rotonda
- Percorsi pedonali lineari**
-  Marciapiede esistente
-  Nuovo marciapiede (bitume)
-  Nuovo marciapiede drenante
-  Nuovo attraversamento pedonale
-  Spazio stradale ad alta definizione
-  Dispositivo di restringimento
-  Porta
-  Tipologia di porta (numerazione abaco)



Comune di Trieste

Area Città, Territorio e Ambiente
 Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico

REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30 NEL BORGO CARSICO DI OPICINA

PROPOSTA DI INTEVENTO

DIRETTORE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	
arch. Ave Furlan	
PROGETTISTI	
ing. Sara Borgogna	
ing. Silvia Fonzari	
dott. Massimo Pegani	
REDAZIONE	
geom. Fabio Guarniero	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
geom. Edgardo Reggente	
CONSULENTI	
in materia di educazione stradale:	maresciallo Sabrina Colombar
in materia di viabilità:	ing. Paola Capon
	ing. Nicola Falconetti
rapporto di stage:	Enrica Michelazzi