

# INTER BIKE

Čezmejne  
intermodalne  
kolesarske povezave  
Rete ciclistica  
intermodale  
transfrontaliera  
  
  
[www.adriabike.eu](http://www.adriabike.eu)



2007-2013

cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera

Italia-Slovenia

evropsko teritorialno sodelovanje  
program čezmejnega sodelovanja

Slovenija-Italija



Investiamo nel  
vostro futuro!

Naložba v vašo  
prihodnost!

[www.ita-slo.eu](http://www.ita-slo.eu)

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di  
sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad  
za regionalni razvoj

# obiettivi del progetto

- sviluppare la rete ciclabile transfrontaliera italo-slovena:
  - individuare l'itinerario ciclabile principale: Kranjska Gora – Nova Gorica – Gorizia – Koper – Trieste – Venezia – Ravenna
  - costruire alcuni tratti
- mobilità sostenibile: uso più frequente della bici
- promozione turistica del territorio: creazione del prodotto turistico

# partenariato

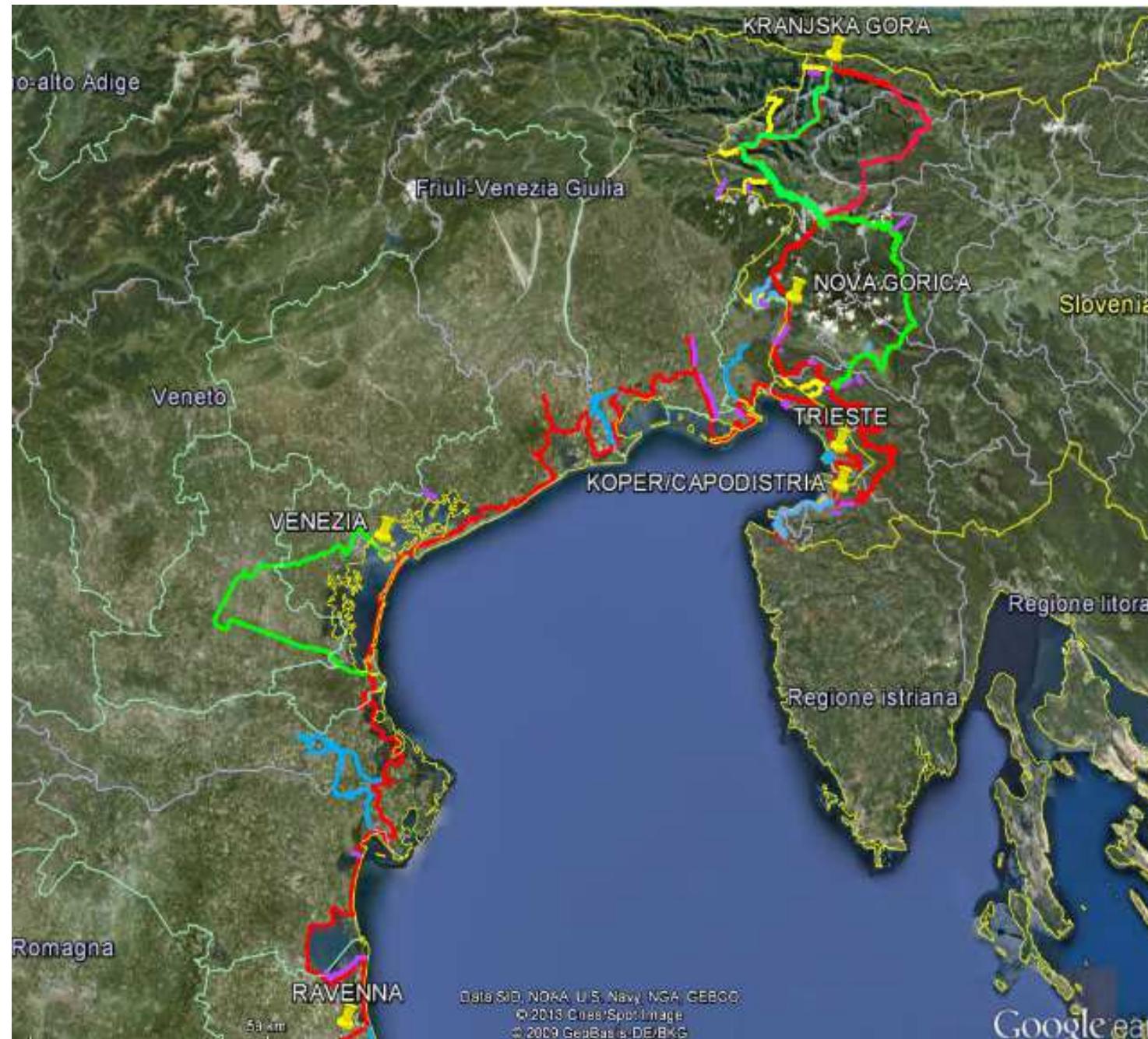
- LP: Centro regionale di sviluppo Capodistria
- comuni di Kranjska Gora, Kobarid, Cerkno, Brda, Miren-Kostanjevica, Komen, Capodistria
- 3 agenzie di sviluppo
- Regione autonoma FVG, Direzione infrastrutture
- province di VE, FE, RA, RO, PD, TS, GO, UD
- 3 GAL

Javni razpis za predložitev strateških projektov št.

1/2009, Bando pubblico

per la presentazione di progetti strategici n.

## itinerari ciclabili identificati



# risultati

- opere infrastrutturali
- valore totale: € 1.4 mio

Javni razpis za predložitev strateških projektov št.  
1/2009, Bando pubblico  
per la presentazione di progetti strategici n.

# Provincia di Gorizia: Punta Sdobba - Caneo



©katia.bonaventura



©katia.bonaventura

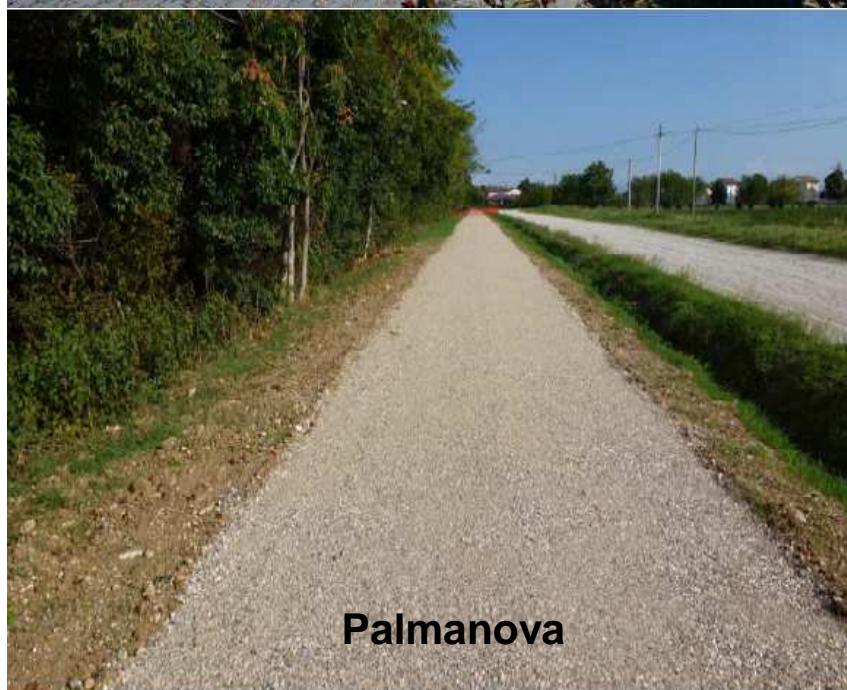


©katia.bonaventura

Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico  
per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009

Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –  
Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

## **Udine - Terzo di Aquileia**



**Palmanova**

## Ferrara – Lido di Volano



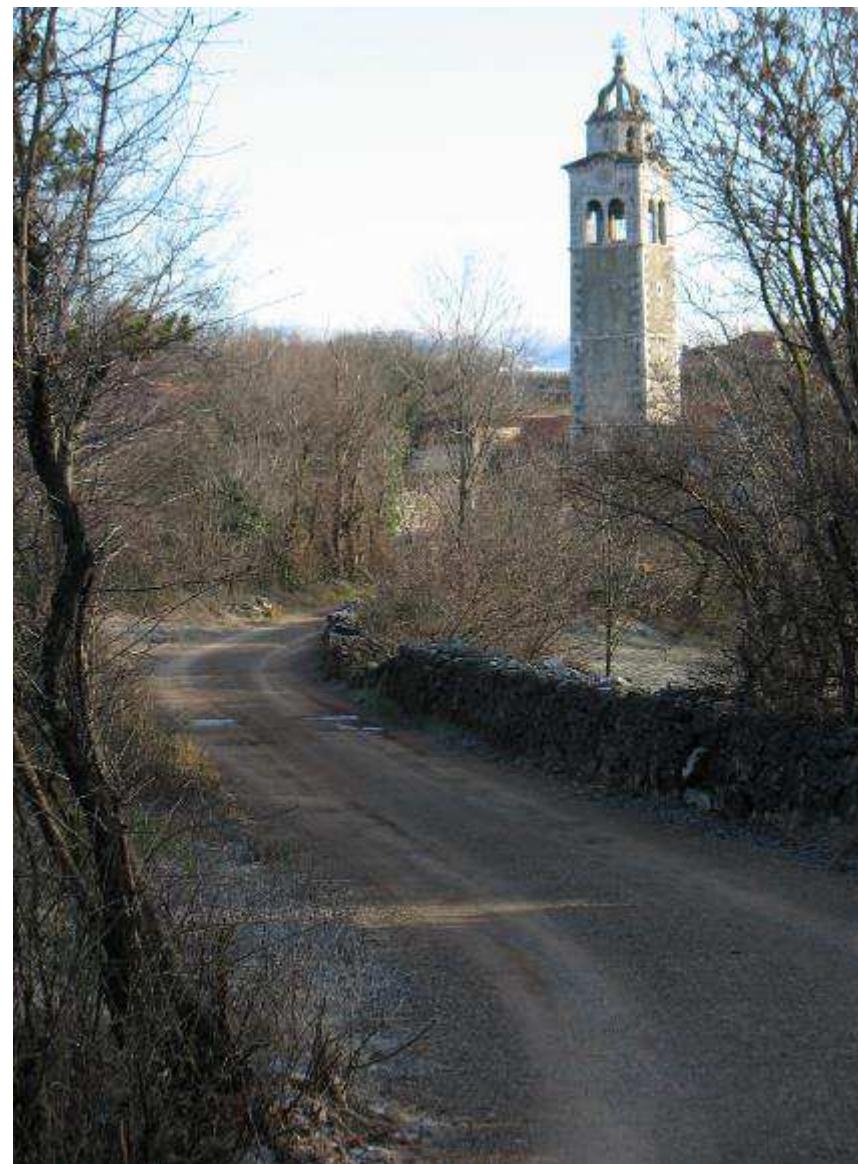
## Capodistria: collegamento dalla direzione Kozina alla Parenzana a Dekani



## Carso - Komen: Štanjel - Kobdilj



## Nadrožica – Volčji Grad



Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico

per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009

Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –

Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

## Miren–Kostanjevica: Vrtojba - Miren



Kobarid: Svino - Sužid

## Brda: Dolnje Cerovo - Valerišče

Kobarid: Svino - Sužid



## Kobarid: Svino - Sužid



## Staro selo - Breginj - Robidišče

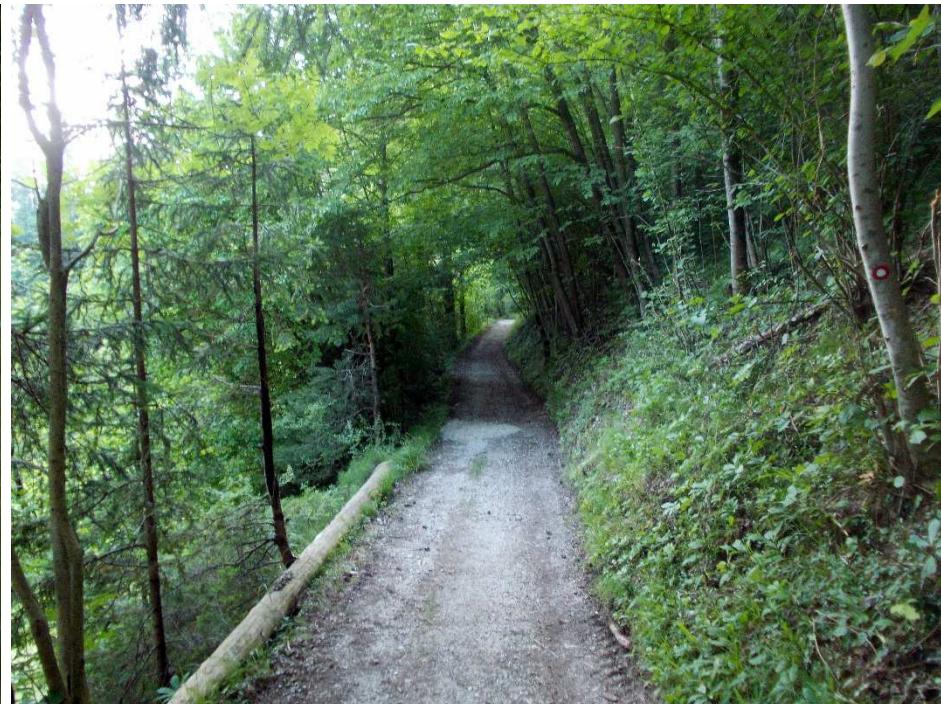


ob Nadiži / lungo la Nadiža



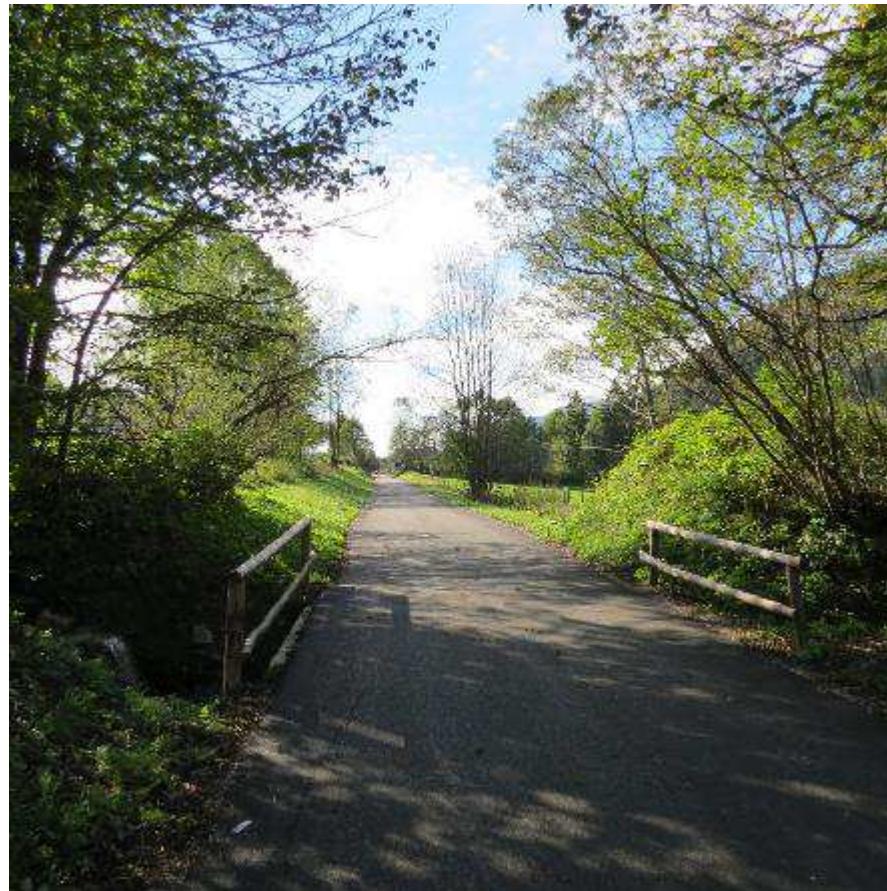
# Cerkno

## verso l'Ospedale partigiano Franja



Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico  
per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009  
Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –  
Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

# Kranjska Gora – Rateče - Tarvisio



Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico  
per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009  
Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –  
Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

# risultati

## RO – San Basilio - bikesharing



## Cerkno – officina per biciclette



Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico  
per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009  
Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –  
Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

# risultati acquisto bici da noleggio



Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico

per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009

Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –

Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

# risultati

1

## Manuale della ciclabilità

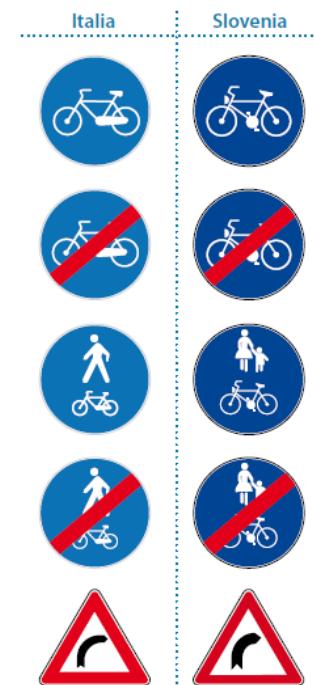


Progetti e strumenti  
per promuovere l'uso  
urbano e turistico  
della bicicletta



### La segnaletica normativa

Nei percorsi ciclabili segnali come *dare la precedenza, stop, curva pericolosa*, ecc. vanno utilizzati come in una qualsiasi altra infrastruttura viaria secondo le indicazioni definite dal DPR 495/1992 (regolamento del CdS), ed è individuabile menzionando la figura e l'articolo del regolamento stesso. Per maggior chiarezza è buona regola riportare negli elaborati progettuali la figura, l'articolo e il disegno di ogni segnale utilizzato. Pertanto si descriveranno di seguito i segnali più significativi per i velocipedi, in Italia e in Slovenia quali:



**INIZIO PISTA CICLABILE:** è il segnale che classifica una strada come pista ciclabile, dove l'accesso è consentito esclusivamente ai velocipedi;

**FINE PISTA CICLABILE:** indica la fine di una strada riservata ai soli velocipedi;

**INIZIO PERCORSO PEDONALE E CICLABILE:** indica l'inizio o il proseguimento di una strada riservata "promiscuamente" ai pedoni e ai velocipedi (ciclopedonale);

**FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE:** indica la fine di una strada riservata "promiscuamente" ai pedoni e ai velocipedi (ciclopedonale);

**CURVA PERICOLOSA:** presegnala una curva pericolosa per le caratteristiche planimetriche o per insufficiente visibilità; per raggi di curvatura inferiori a m 5 (misurati sul ciglio interno della pista) questo segnale è obbligatorio;

# risultati

## cartellone informativo



# ADRIA BIKE

KRANJSKA GORA, NOVA GORICA  
KOPER-CAPODISTRIA, TRIESTE, VENEZIA, RAVENNA

## FS Ravenna

**INFO TURISTICHE**

- Ufficio Informazioni Turistiche
  - Via Roma, 812 - Venezia - 049 520000 - [www.visitvenice.com](http://www.visitvenice.com)
  - Ufficio Informazioni Turistica
    - Via Argomento, 4 - Chioggia - 0422 800000 - [www.visitchioggia.com](http://www.visitchioggia.com)

**TURISTIČNE INFORMACIJE**

- Uradni turistični informacijski centri
  - Via Sava, 812 - Ljubljana - 011 500000 - [www.visitljubljana.si](http://www.visitljubljana.si)
  - Uradni turistični informacijski centri
    - Via Argomento, 4 - Chioggia - 0422 800000 - [www.visitchioggia.com](http://www.visitchioggia.com)

**TOURIST INFORMATION**

- Ufficio di Informazione Turistica
  - Via Roma, 812 - Venezia - 049 520000 - [www.visitvenice.com](http://www.visitvenice.com)
  - Ufficio di Informazione Turistica
    - Via Argomento, 4 - Chioggia - 0422 800000 - [www.visitchioggia.com](http://www.visitchioggia.com)

Le Spiagge di Ravenna con ampia offerta di stabilimenti attrezzati, hotel e ristoranti.

[www.ravennaintorno.it](http://www.ravennaintorno.it)

**MAPPA DELL'ITINERARIO ADRIABIKE**

Parte dalla città di Ravenna il percorso Adriabike, che in direzione nord tocca le località di Venezia e Trieste, mentre in direzione sud attraversa l'Adriatico conosciuto in tutto il mondo per l'arte del mosaico e per i suoi 8 monumenti UNESCO. Lungo il percorso ciclabile protetto, si raggiungono lungo la Molinetta la costa Adriatica con le spiagge di Ravenna, Lido di Dante, Lido Adriano, Porto Cesareo, Marina di Ravenna, Punta Marina, Comacchio e Porto Cesareo, Marina Romeo e Casalborso fino al fiume Reno. Lungo l'itinerario segnalato, si giunge alla località di Sant'Alberto, punto ideale di partenza per scoprire la meravigliosa area naturalistica e archeologica del Po, ed in particolare la Riserva naturale di Comacchio, uno dei punti italiani del biosferismo. Proseguendo in direzione nord seguendo il fiume Reno si arriva alla località di Comacchio, in provincia di Ferrara.

In questo luogo si trova lo scalo ferroviario FS RAVENNA, dove è possibile salire su treni diretti verso Venezia o Cervia.

Il percorso Adriabike continua verso sud, passando per le località di Comacchio, Porto Cesareo, Marina Romeo, Casalborso, Punta Marina, Lido di Dante, Lido di Classe, Lido di Savio, Lido Adriano, Lido di Dante, Marina di Ravenna, Punta Marina, Comacchio e Porto Cesareo, Marina Romeo e Casalborso fino al fiume Reno. Lungo il percorso ciclabile protetto, si raggiungono lungo la Molinetta la costa Adriatica con le spiagge di Ravenna, Lido di Dante, Lido Adriano, Porto Cesareo, Marina di Ravenna, Punta Marina, Comacchio e Porto Cesareo, Marina Romeo e Casalborso fino al fiume Reno. Lungo l'itinerario segnalato, si giunge alla località di Sant'Alberto, punto ideale di partenza per scoprire la meravigliosa area naturalistica e archeologica del Po, ed in particolare la Riserva naturale di Comacchio, uno dei punti italiani del biosferismo. Proseguendo in direzione nord seguendo il fiume Reno si arriva alla località di Comacchio, in provincia di Ferrara.

The Adriabike route starts in the town of Ravenna, connected to the south with the nature-riding itinerary towards Cervia, and continues north to the small town of Comacchio, with a stop in Venice and Trieste up to Ravenna. Ravenna is a city of art known throughout the world for its mosaics and its 8 UNESCO monuments. Following the cycle path along the Molinetta, you reach the Adriatic coast with the beaches of Ravenna and a wide range of facilities, camping sites, etc.: Lido di Dante, Lido Adriano, Punta Mare Te, Marina di Ravenna and from here, on a ferry that connects the harbour of Chioggia to Cervia, you can reach the small towns of Porto Cesareo, Marina Romeo and Casalborso up to the Reno. Along the scheduled AdriaBike route, we reach the small town of Sant'Alberto, the ideal starting point to discover the beautiful nature area of the Po Delta Park, and in particular the natural reserve of Comacchio. Heading north, following the Reno, you arrive at the small town of Comacchio, in the province of Ferrara.

**INTER BIKE**

Progetto di mobilità sostenibile per le relazioni Italia-Slovenia

2009-2013

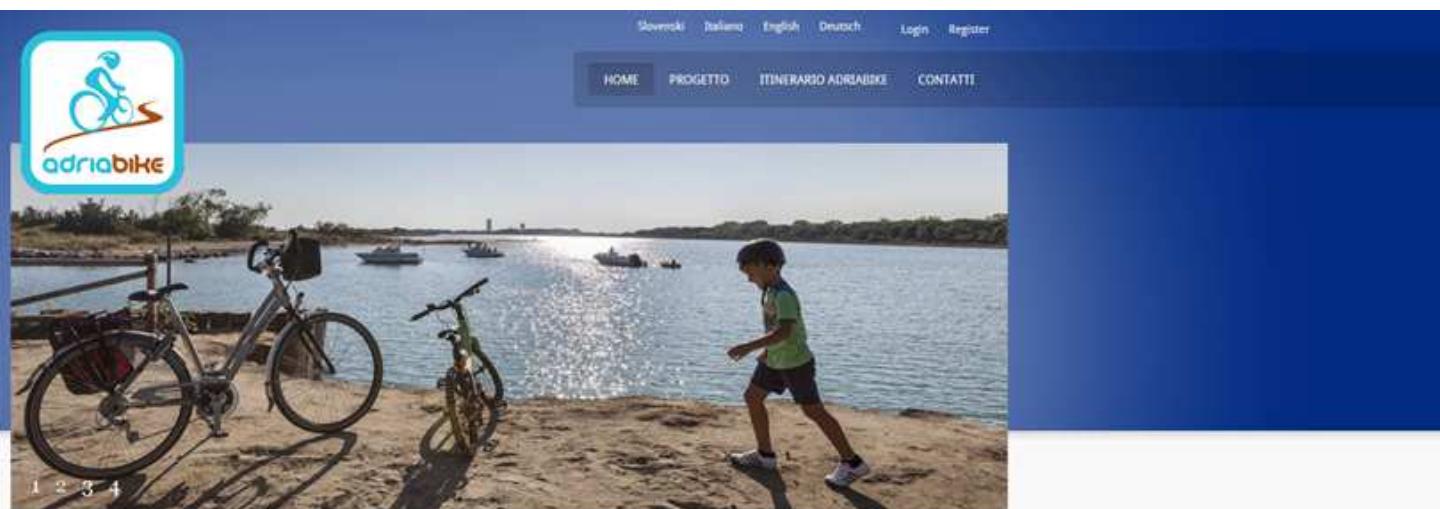
Investiamo nel nostro futuro!

**Italia-Slovenia 2007**

**Slovenija-Italija 2013**

# risultati

## sito web: [www.adriabike.eu](http://www.adriabike.eu)



INTERBIKE

Rete ciclistica intermodale  
transfrontaliera  
Approfondisci

Area di progetto

Il progetto INTERBIKE copre il territorio delle regioni dell'Emilia-Romagna, del Veneto e del Friuli Venezia Giulia sul lato italiano e nelle regioni statistiche Gtaiino-Krška, Gorilja in Gorenjska sul lato sloveno. Partner:

ADRIABIKE

Scopri gli itinerari Adria Bike e  
visita i percorsi ciclabili tra  
Ravenna e Koper (Kranjska  
Gora).  
Preberi več/Approfondisci



Newsletter Adriabike

Vuoi rimanere sempre in contatto con il Progetto INTERBIKE e ricevere gli aggiornamenti su nuovi itinerari e percorsi ADRIABIKE che verranno pubblicati su questo sito?

ISCRIVITI

Videti

Javni razpis za predložitev strateških projektov št. 1/2009, Bando pubblico per la presentazione di progetti strategici n. 01/2009

Inter Bike – Čezmejne intermodalne kolesarske povezave –  
Rete ciclistica intermodale transfrontaliera

# progetto pilota – intermodalità - Regione autonoma FVG

**Bici + Bus  
mare e città**

VIVI LA TUA VACANZA  
IN BICICLETTA!

Da sabato 9 agosto  
a domenica 12 ottobre 2014

**Servizio GRATUITO**  
Bicycle bus service - Intermodal service  
Free Service

Il servizio bus con canello portabiciette prevede quattro corse al giorno tra Grado-Cervignano-Udine e tra Grado-Monfalcone-Trieste per raggiungere i tratti già realizzati della ciclovia AdriaBike nel Friuli Venezia Giulia e offre così l'opportunità di visitare in bicicletta Grado, Aquileia, Palmanova, Trieste o la Costa triestina.

**Prenotazione obbligatoria:**

Web: [www.alibus.it/booking/biketour](http://www.alibus.it/booking/biketour)  
Phone: (+39) 0434 570 160 da lunedì a venerdì (ore 9.00-18.00)  
(+39) 366 506 85 00 sabato e domenica (ore 9.00-13.00 e 15.30-19.30)

REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA  
Ministrazione dei Trasporti, dei Traghetti marittimi, dei Traghetti ferroviari, dei Traghetti pubblici, universitari

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO  
DIREZIONE GENERALE DEI TRASPORTI PUBBLICI  
INTERMODALITÀ E INNOVAZIONE  
DIREZIONE GENERALE DELLA LOGISTICA  
DIREZIONE GENERALE DELLE LINEE DI TRASPORTO

INTERBIKE

FESRR

Italia-Slovenia 2007  
Slovenija-Italija 2013



**Prenotazione obbligatoria**  
Sarà obbligatorio prenotare con almeno 48 ore di anticipo.  
**DETERMINAZIONE DEI TRATTAMENTI**  
Si farà per corrispondere alle esigenze dei viaggiatori. Il prezzo è definitivo.  
**RESERVAZIONE DI VOLO E HOTEL**  
Volo e Hotel sono da prenotare separatamente.  
**RESERVAZIONE DI AUTOCARRO**  
Per i viaggiatori con le biciclette  
www.italiaslovenia.it/touring/ticket.aspx  
Prezzi (+39) 0434 570 160  
Numero Verde 1600 1222 1150-1300  
(+39) 366 505 85 00  
Numero Verde 1600 1222 1150-1300



#### Servizio garantito

- ■ ■ Strada - Trieste-Muggia - Strada
- ■ ■ Strada - Grado-Udine e Udine - Strada
- Strada Autostrada (PAH 2) prima strada nei primi 10 km
- — Strada Autostrada (PAH 2) prima strada nei primi 10 km
- — — Strada Autostrada PAH 2 (PAH 2 prima strada nei primi 10 km)

1 Ciclovia Adriatica (PAH)  
da Grado a Trieste via Pola-Gorizia  
Adriatic Cycleway PAH 2 (first 10 km of the route)  
Ciclostrada Adriatica

**Distanza:** 80 km  
Tempo: 4h 30m  
Tutto asfaltato alla Ciclovia  
Adriatic Cycleway PAH 2, adatta a tutti i ciclisti.  
Seduta di riposo (ciclostop) stabilita al 50%.

2 Ciclovia Adriatica (PAH)  
da Trieste a Portorose (Fiume del Mare  
Internazionale)  
Adriatic Cycleway PAH 2 (from direct to  
Portorose (Fiume del Mare Internazionale))

**Distanza:** 80 km  
Tempo: 4h 30m  
Tutto asfaltato a tratti (asfalto/  
strada asfaltata per il ciclismo).

3 Ciclovia Adriatica (PAH)  
da Trieste a Trieste-Muggia  
(Portorose - Trieste - Muggia - Trieste)  
Adriatic Cycleway PAH 2 (from direct to  
Muggia (Portorose) (Portorose cycle path))

**Distanza:** 80 km  
Tempo: 4h 30m  
Tutto asfaltato a tratti (asfalto/  
strada asfaltata per il ciclismo).

4 Ciclovia Adriatica (PAH)  
da Trieste a Trieste-Muggia (Portorose - Trieste - Muggia - Trieste)  
Adriatic Cycleway PAH 2 (from direct to  
Muggia (Portorose) (Portorose cycle path))

**Distanza:** 80 km  
Tempo: 4h 30m  
Per raggiungere la Ciclovia Adriatica da Trieste il  
viaggiatore percorre un tratto su strada ordinaria ed  
un altro percorso su strada ordinaria. La strada  
è buona ma non è sicura. Dopo aver percorso  
l'ultimo tratto si trova al punto di sbocco della PAH 2.  
PAH 2 (parte di PAH 2) può essere  
attraversata in modo molto facile per il ciclista.  
È consigliabile utilizzare gli strumenti  
di navigazione GPS.

#### ATTENZIONE!

NUOVI ORARI in vigore dal 13 settembre al 12 ottobre 2014

	TRIESTE - GRADO		GRADO - TRIESTE		GRADO - UDINE	
	Motrice	Passeggeri		Motrice	Passeggeri	
Martedì	8.42	-	Stazione Autostazione in pausa di servizio	Eduro	10.00	10.00
Mercoledì	8.15	14.00	Area Autostazione 2014 - Stazione per il controllo dei veicoli	Ascoli	11.25	12.25
Mercoledì	9.45	15.00	Stazione Autostazione in pausa di servizio	Capodistria	11.00	12.00
Giovedì	10.15	14.00	Stazione Autostazione 2014 - Stazione per il controllo dei veicoli	Pordenone	12.00	12.15
Venerdì	10.45	14.00	Via Strada principale 10/12 km dal centro di Trieste (PAH 2)	Udine	12.25	12.45
Venerdì	10.55	14.00	Viale della Vittoria (tranne i chioschi con PAH 2)			
Eduro	11.29	12.00	Stazione Autostazione			
Eduro	11.25	12.00	Stazione Autostazione			
Martedì	12.05	12.00	Via Strada principale 10/12 km dal centro di Trieste (PAH 2)			
Giovedì	12.35	14.15	Stazione Autostazione 2014 - Stazione per il controllo dei veicoli			
Mercoledì	12.00	14.00	Stazione Autostazione in pausa di servizio			
Martedì successivo	12.29	-	Area Autostazione 2014 - Stazione per il controllo dei veicoli			

[Autociclisti e automobilisti](#)  
Autociclisti e automobilisti / Automobilisti e  
Autociclisti. Città amica del ciclista

Città amica del ciclista, dove ai mezzi di locomozione ciclistici, trascurati dagli sviluppi della società, si sono riconosciuti diritti. Inoltre gli appassionati degli sport e delle vacanze hanno diritti riconosciuti.

In questo viaggio con AdriaBike scoprirete che le strade italiane, contrarie alle altre strade europee, sono tutte in direzione opposta.

Autociclisti, potrete uscire tranquillamente, in modo sicuro e comodo nelle strade. Perché non, anche in Italia, possano coesistere le auto, le biciclette e i pedoni?

Autociclisti e ciclisti potrete uscire tranquillamente, in modo sicuro e comodo nelle strade. Perché non, anche in Italia, possano coesistere le auto, le biciclette e i pedoni?



**INTERBIKE**  
Italia-Slovenia 2007  
Slovenija-Italija 2007

# *Regionalni razvojni center Koper*

## *Centro regionale di sviluppo Capodistria*

*Larisa Kunst*

*tel: + 386 (0) 5 663 75 80*

*mail: larisa.kunst@rrc-kp.si*

*www\_rrc-kp\_si*

***www.adriabike.eu***



Projekt Inter Bike je sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev  
Progetto Inter Bike finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.

REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ  
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Ministero dell'Economia  
e delle Finanze

22 22



**2007-2013**

cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera

**Italia-Slovenia**

evropsko teritorialno sodelovanje  
program čezmejnega sodelovanja

**Slovenija-Italija**



**Investiamo nel  
vostro futuro!**

**Naložba v vašo  
prihodnost!**

**www.ita-slo.eu**

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di  
sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad  
za regionalni razvoj