

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO



Tito Berti Nulli

Il PUMS di Trieste: obiettivi e linee di azione

Venerdì 15 marzo 2019

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Riorganizzazione e razionalizzazione della distribuzione urbana delle merci

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Obiettivo generale (PUMS)

- **Razionalizzazione del sistema di trasporto merci:** criticità attuali e possibili soluzioni migliorative attraverso l'utilizzo di infrastrutture esistenti e realizzazioni nuove strutture

Obiettivo specifico (progetto CIVITAS PORTIS)

- **Miglioramento dell'efficienza del trasporto urbano delle merci,** riducendo la loro incidenza dal punto di vista ambientale, con particolare riferimento alle emissioni di CO₂ all'interno delle città e nei collegamenti fra città e porto

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Perché la logistica urbana?



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

SCENARI per la logistica e distribuzione urbana delle merci sostenibile:

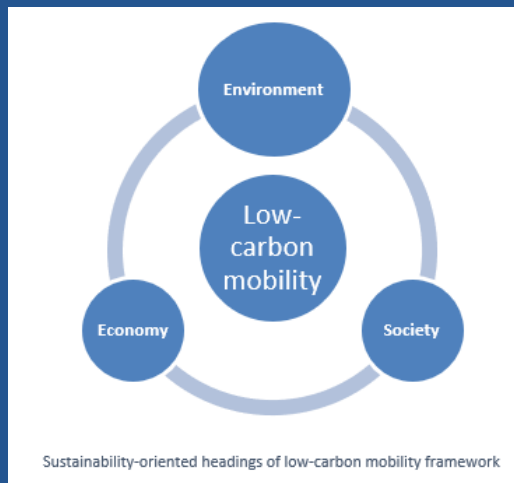
- Realizzazione di un modello innovativo di logistica urbana in grado di garantire benefici in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale nel breve-medio periodo.
- **Accreditamento, premialità ed innovazione**
- **Accreditamento e premialità** rappresentano i due aspetti di successo delle politiche di gestione e razionalizzazione della distribuzione delle merci nelle città italiane ed europee.
- **L'innovazione tecnologica**, dei sistemi e modelli di business è il volano verso un nuovo paradigma della mobilità delle merci all'interno di un mutato scenario di equilibri fra domanda ed offerta in un mercato logistico sempre più competitivo ed interessato da profonde trasformazioni (es. e-commerce, modelli disruptive, veicoli autonomi).

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

STRATEGIA per la logistica e distribuzione urbana delle merci sostenibile:

- insieme integrato di **interventi regolamentari, organizzativi ed infrastrutturali** indirizzati a disincentivare e/o incentivare comportamenti e modalità operative efficienti, efficaci e virtuose per realizzare una logistica sostenibile dal punto di vista ambientale, economico e sociale in grado di accompagnare lo sviluppo economico della città e della provincia.



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

STRATEGIA per la logistica e distribuzione urbana delle merci sostenibile:

- Sistema di accreditamento e *Quality of Service* (QoS) complessivo del delivery (mezzo + driver)
- Sistema di gestione stalli di carico/scarico merci (detect stato degli stalli)
- Certificazione del sistema di gestione ambientale (*green label*)
- Attribuire emissione di inquinanti per ogni singolo collo trasportato (*green label*)
- Servizi distributivi cooperativi a basse emissioni di carbonio
- Partnership pubblico-privata & accordi quadro (protocollo d'intesa per le merci)
- Regolamentazione «premiata» per l'accesso e sosta dei veicoli merci in centro urbano
- Centri di distribuzione urbana delle merci ad intermodalità (città-porto)

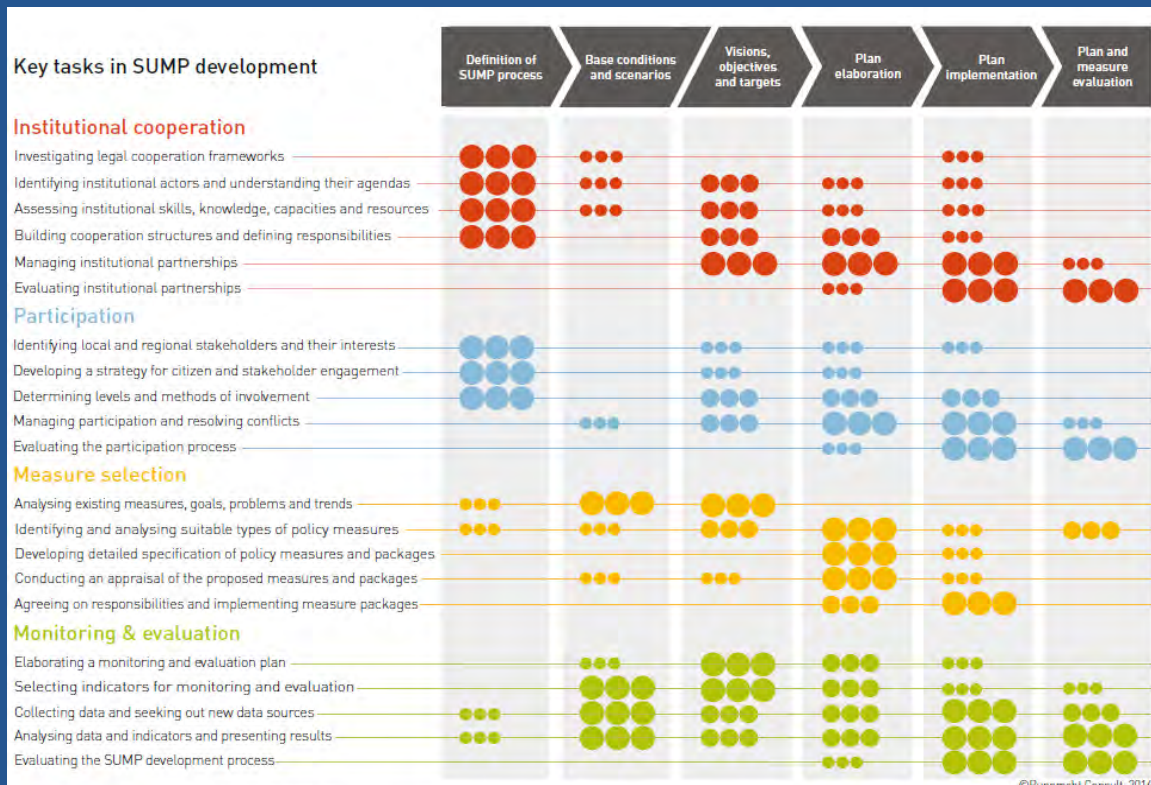


Stalli occupati abusivamente
Stalli occupati da ignoti
Stalli occupati da operatori
accreditati
Stalli liberi

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Il ruolo chiave del **processo partecipativo** nel campo della logistica urbana:



● Potential activity
● Recommended activity
● Essential activity

A SUMP process is a sequence of phases from process definition to plan and measure evaluation. The chart presents key SUMP tasks for planning authorities related to the four challenges.

Institutional cooperation and participation are continuous, horizontal activities that should commence early, during the SUMP process definition phase. Measure selection as well as monitoring and evaluation activities

are particularly relevant in the subsequent analytical and technical planning phases. The chart reflects first-time SUMP development; revision and updating of a SUMP should build on the already established structures.

AGREE ON COLLABORATIVE PRIORITIES

ORGANISE OR PROVOKE COLLABORATION

ANTICIPATE CHANGE WITH PUBLIC AND PRIVATE

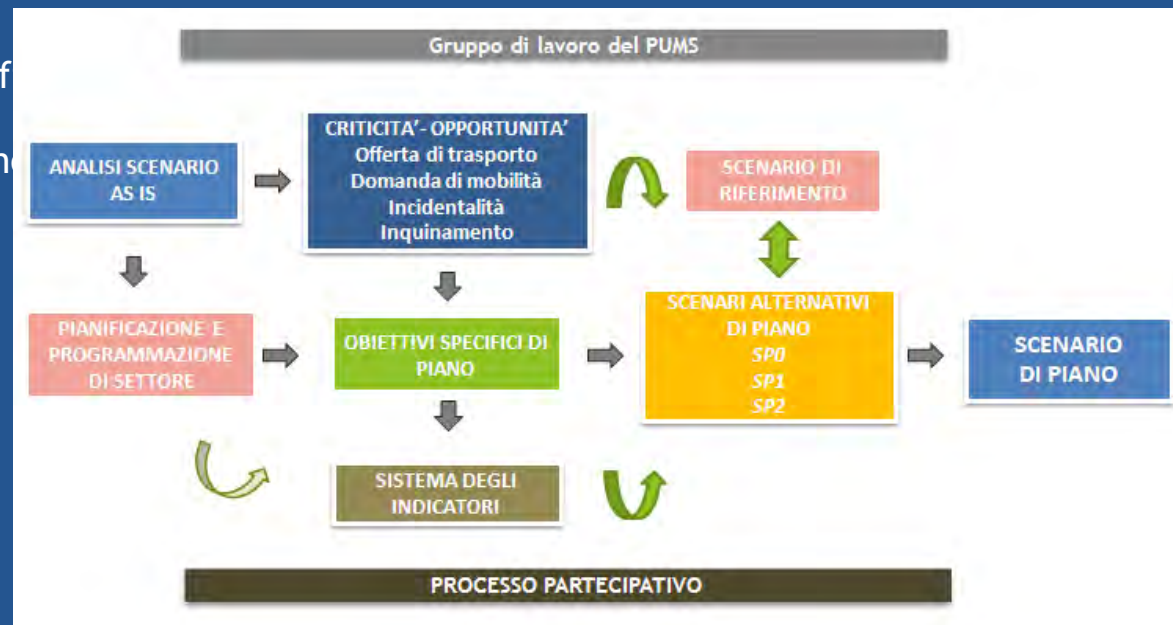
MAKE LOCAL ENERGY CHOICES & TRANSITION CLEAR

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Il ruolo chiave del **processo partecipativo** nel campo della logistica urbana:

- Analisi scenario attuale e rilevazioni
- Condivisione opportunità e criticità
- Condivisione obiettivi generali e specifici
- Discussione proposte di intervento
- Condivisione scenari alternativi di Piano
- Condivisione Scenario di Piano (SP)



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Esempi di risultato del **processo partecipativo** nel campo della logistica urbana:

- *Freight Quality Partnership (FQP)*
- Piano integrato delle logistica urbana
- Piano Urbano Logistica Sostenibile

CITTA' DI VENEZIA

**PROTOCOLLO D'INTESA
AI FINI DEL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA E DELLA
RAZIONALIZZAZIONE ED OTTIMIZZAZIONE DELLA LOGISTICA
DISTRIBUTIVA DELL'ULTIMO MIGLIO IN VENEZIA**

Premessa:

- che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, attuare quanto previsto dal Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992, in particolare agli art. 5, 6, 7 e 37;
- che il decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n. 60 - che recepisce le Direttive Europee 99/30 e 00/69 - ha fissato i valori limite per gli inquinanti in atmosfera stabilendo che - per quanto riguarda il parametro PM₁₀ - il valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana pari a 50 µg/m³ da non superare più di 35 volte nell'arco dell'anno civile;
- che relativamente al parametro PM₁₀ i dati di monitoraggio della qualità dell'aria forniti da ARPAV hanno evidenziato al 24 novembre 2008 una media di area di 49 µg/m³, contro i 40 µg/m³ di valore limite medio annuo di frazione delle polveri inalabili caratterizzate da un diametro aerodinamico medio inferiore a 10 µm, stabilite dal D.M. 60/02;
- che dal primo gennaio al 24 novembre 2008 si possono contare ben 102 giorni di superamento del valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana, rispetto al suo margine di tolleranza di 50 µg/m³, previsto per l'anno 2008, da non superare più di 35 volte nell'arco dell'anno civile;
- che i veicoli commerciali contribuiscono, data l'età media del parco circolante, in misura considerevole alla formazione delle polveri fini (PM10), le quali destano allo stato attuale le maggiori preoccupazioni per la tutela della salute dei cittadini;

Comune di Parma

**PATTO DI COLLABORAZIONE
NELL'AMBITO DEL
PIANO DI AZIONE INTEGRATA PER LA LOGISTICA IN AMBITO URBANO (PAI)**

ATTO SOTTOSCRITTO TRA

Componenti del "GRUPPO LOCALE" istituito nell'ambito del progetto europeo "FREIGHT TAILS" rappresentato da:

ASCOM, APLA, CNA, CONFESERCENTI, G.I.A., U.P.I., LEGACOOP, CEPIM, LA SAJETTA, CAMERA DI COMMERCIO, CENTRO AGROALIMENTARE E LOGISTICA, INFOMOBILITY SPA, E I VARI SETTORI DEL COMUNE DI PARMA (Mobilità ed Energia, Cultura e Giovani, Turismo e Centro storico, Pianificazione e sviluppo territorio)

E

COMUNE DI PARMA rappresentato dall'Assessorato alle Politiche di Sostenibilità Ambientale.

PREMESSO CHE

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della città di Parma che, nell'intento di rendere sostenibili le varie modalità di trasporto, attiene a proposte anche azioni specifiche finalizzate al miglioramento della logistica in ambito urbano.

con Delibera di Giunta Comunale n.330 del 12/09/2016 è stato dato indirizzo favorevole all'attivazione, nell'ambito del PUMS, di un Master Mobility Plan finalizzato a coordinare e governare le strategie del PUMS attraverso la formazione di tavoli tematici, uno dei quali è proprio quello della Logistica Urbana, che intende focalizzarsi sulla razionalizzazione della distribuzione delle merci e sulla revisione dei sistemi di scardinamento con l'introduzione di sistemi innovativi;

il Comune di Parma si è posto da tempo l'obiettivo di migliorare e razionalizzare la logistica urbana e a questo proposito ne ha tenuto conto nella pianificazione e nella regolamentazione del Piano sosta, con la ultima Delibera di Giunta Comunale del 06/09/2018, dando attuazione puntuale anche sul progetto specifico denominato "Ecologico", ordinanza della Regione Emilia-Romagna e del Ministero dell'Ambiente;

nel corso degli anni si sono evidenziate varie criticità che rendono necessario un aggiornamento con una sostanziale revisione dei meccanismi di accesso al e scardinamento, anche alla luce della recente approvazione del Piano della qualità dell'Aria Integrato Regionale (PAIR2020) e 100000000 alla luce della recente Ordinanza Sindacale OSP n.136 del 28/09/2018 a tutela della qualità dell'aria;

CITTA' DI TORINO

**CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO**

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TORINO
CAMERA DI COMMERCIO E LE ASSOCIAZIONI
FIRMATARIE**

**PATTO PER LA LOGISTICA E PER LA RAZIONALIZZAZIONE
DELLA DISTRIBUZIONE URBANA DELLE MERCI**

PREMESSO CHE

- l'Amministrazione, con deliberazione MECC. 20103195/006, ha adottato il Piano della Mobilità Sostenibile in data 9 febbraio 2011;
- l'Amministrazione è risultata assegnataria del progetto "PUMAS - Mobilità Sostenibile", elaborato ai sensi del "Finanziamenti per il governo della domanda di mobilità (Mobility Management)";
- l'Amministrazione intende sperimentare progetti Smart Cities a valere su fondi Miur;
- in data 7 Luglio 2010 la Commissione Europea ha adottato la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto, recepita attraverso il Decreto-Legge del 18 Ottobre 2012 numero 179 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 Dicembre 2012, numero 221, "Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese", nell'ambito dell'art. 8 - "Misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto";
- in data 28 Marzo 2011 la Commissione Europea ha adottato il "Libro Bianco, Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" COM(2011);
- il Piano d'Azione ITS Nazionale pone all'interno del paragrafo dedicato all'Asse prioritario 2 particolare attenzione alla diffusione dei sistemi ITS per la logistica cittadina (city logistics);
- l'Amministrazione, con specifica ordinanza valida nell'intero territorio comunale, ha istituito il divieto di circolazione per i veicoli benzina euro 0 e

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Logistica e distribuzione urbana delle merci: **proposte d'intervento?**

Tipologia intervento

- Attivazione di un servizio di city logistics per il centro città
- Rivisitazione o ampliamento degli stalli per carico/scarico
- Introduzione di sistemi ICT/ITS per il controllo degli stalli
- Accreditamento degli operatori di trasporto merci e logistica
- Rinnovo flotta veicolare merci maggiormente inquinante



TRANSPORT OPERATOR



TRANSHIPMENT POINT



CARGO-BIKE



CONSIGNEE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE



SOLUZIONI RELATIVE ALLE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

- Terminali Urbani
- Centri logistici periferici
- Terminali ferroviari o navali
- Parcheggi pubblici
- Tram o metropolitana
- Treno navetta

SOLUZIONI LEGATE ALLA GESTIONE DEL TERRITORIO

- Zone di carico
- Pianificazione dei parcheggi
- Aree Hub
- Uso di spazi riservati
- Interfacce di carico/scarico
- Utilizzo di parcheggi privati
- Mini-magazzini

Scenario di Piano (SP) prevederà l'individuazione e definizione dell'insieme degli interventi ed azioni da attuare a breve-medio termine (fino a 5 anni) ed a lungo termine (10 anni)



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Perché partecipare e co-progettare il nuovo modello di logistica urbana di Trieste?

- La razionalizzazione ed ottimizzazione del processo logistico rappresenterà **un'opportunità per tutti gli attori coinvolti**: partecipare al processo significherà per gli operatori, infatti, incrementare gli introiti e ridurre i costi legati alle operazioni di approvvigionamento e deposito dei propri prodotti, contribuendo al raggiungimento di una maggiore efficienza dell'intero sistema economico locale, oltre che ad agire a vantaggio dell'ambiente, della sicurezza e della qualità della vita dei cittadini.

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

Benefici attesi

- Riduzione della congestione del traffico urbano e conseguente miglioramento della circolazione veicolare, pedonale e della sosta
- Riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla riduzione dei veicoli commerciali in circolazione
- Utilizzo efficiente della capacità di carico insieme ad una razionalizzazione degli itinerari
- Riduzione dell'occupazione indebita degli spazi comuni e riqualificazione del tessuto urbano
- Riduzione dei costi del trasporto e della logistica
- Maggiori garanzie e certezze relativamente alla sicurezza, qualità e tracciabilità dell'intera filiera
- Creazione di valore aggiunto a vantaggio dell'intera filiera attraverso la riorganizzazione complessiva
- Introduzione di nuovi servizi a valore aggiunto e introduzione di professionalità e tecnologie innovative
- Recupero di aree dismesse prossime o interne alle zone di maggior pregio urbano e riscoperta e rilancio del centro storico, sia come vivibilità sia come attività commerciali
- Creazione di un modello innovativo di logistica sostenibile sia da un punto etico sia ambientale, miglioramento delle condizioni dei lavoratori di tutta la filiera logistica
- Maggiore efficienza dell'ecosistema città-porto in termini di sostenibilità ambientale

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI TRIESTE

EVENTO DI LANCIO

GRAZIE

Luca Lucietti
Senior Project Manager

Fit Consulting srl
Via Sardegna, 38 | 00187 Rome
(T) +39 06 7759 1430
(M) +39 342 025 1311
lucietti@fitconsulting.it
fitconsulting.it