

Consapevolmente insieme

Art.140 Codice della Strada "Principio Informatore della circolazione"

"gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale".

Rispetta le regole: regole devono essere viste non come limite ma come garanzia di sicurezza e libertà per tutti.

Come CICLISTI...

BUON COMPORTAMENTO	PERCHE'	CATTIVO COMPORTAMENTO	PERCHE'
Se è buio accendi le luci, anteriore bianca e posteriore rossa.		Sorpassare a destra tra vettura in movimento e marciapiede	
Di notte indossa sempre un gilet catarifrangente e segnalatori lampeggianti anteriori e posteriori.		Avere modi/atteggiamenti di guida(senza mani, esibizioni, velocità ecc.) pericolosi in strada e nei percorsi promiscui.	
Segnala con chiarezza le tue intenzioni agli automobilisti per muoverti in sicurezza		Il ciclista che arriva evita di suonare; fischiare (NB: segnalatore per ipovedenti)	spaventa il pedone che non vede la direzione del sopraggiungente pericolo
Se un automobilista ti dà la precedenza accertati che non ci sia un altro pronto al sorpasso. Altri veicoli in marcia possono non averti visto perché sei fuori dalla loro visuale.	punti ciechi	Utilizzare la strada ordinaria in luogo della pista ciclabile	
Quando è buio scegli sempre percorsi sicuri anche se fossero più lunghi.		Procedere su strada contromano o su marciapiedi troppo stretti ed affollati	
Segnalare sempre i cambi di direzione ed i cambi di corsia		Procedere in area pedonale a velocità eccessiva in rapporto al traffico pedonale	
Mantengo la destra compatibilmente con le caratteristiche della sede stradale (buche, tamburi, macchine in seconda fila....)			
In condizioni di sicurezza preferisco pedalare su strada			
Mantenere una velocità adeguata nei percorsi promiscui dando sempre precedenza ai pedoni.			
Nell'affrontare le svolte prestare attenzione ai veicoli che precedono/seguono			
Nelle aree ciclo-pedonali do la precedenza ai pedoni (modero la velocità, prevedo movimenti improvvisi specie di bambini, non sorprendo i pedoni alle spalle senza farmi notare, presto particolare attenzione in presenza dei disabili)			
In area ciclo-pedonale, se necessita, avverto del mio passaggio con il campanello			
In area ciclo-pedonale in caso di affollamento procedo a passo d'uomo e nel caso scendo dalla bici			
Non parcheggio la bici sul marciapiede se questa ostruisce il passaggio e/o se nelle vicinanze ho degli stalli liberi a disposizione			
Rispetto il codice della strada			
Mi rendo visibile di notte			
Quando sono in strada segnalo le svolte di direzione			

Non mi affianco ad altri ciclisti e mantengo la destra come previsto dal c.d.s. (nb: art. 182 c.d.s prevede che si possa circolare accoppiati max 2 persone su strade urbane quando la sede stradale lo permette)			
Mantengo la destra compatibilmente con le caratteristiche della sede stradale (buchi, tombini, macchine in seconda file)			
Obbligo di avere fanali anteriori e posteriori efficienti ed attivi sulle biciclette			
Se un ciclista raggiunge un corridore rallenta e sorpassa a sinistra			
Non mi affianco ad altri ciclisti e mantengo la destra			
Favorisco i pedoni scesi dall'autobus evitando sorpassi alla cieca			
Nel caso di uso serale o notturno della bici, avere i dispositivi di illuminazione efficienti ed attivi			
Segnalare sempre i cambiamenti di direzione e di corsia, come o meglio degli automobilisti			
Nelle aree ciclopedonali do la precedenza ai pedoni, modero la velocità, prevedo movimenti improvvisi, presto la mia attenzione soprattutto ai disabili			
Segnalo la svolta di direzione sia in strada sia se sono in APU			
In condizioni di sicurezza preferisco pedalare su strada piuttosto che in APU			
Mi rendo visibile di notte			
In prossimità di persone con disabilità rallentare e segnalare acusticamente la propria presenza			

Consapevolmente insieme

Art.140 Codice della Strada "Principio Informatore della circolazione"

"gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale".

Rispetta le regole: regole devono essere viste non come limite ma come garanzia di sicurezza e libertà per tutti.

Come PEDONI...

BUON COMPORTAMENTO	PERCHE'	CATTIVO COMPORTAMENTO	PERCHE'
Camminate sempre sul marciapiede , quando c'è. Prestate attenzione alle situazioni pericolose, ad esempio a passi carrabili e garage.		In mancanza di zebrata o semaforo pedonale, attraversare la strada senza la sicurezza di esser stati visti dalla/e vettura/e che sta/nno sopraggiungendo	
Se non c'è marciapiede, camminate sempre sul lato della strada nella direzione opposta al senso di marcia dei veicoli. Tenetevi all'estremo margine della strada.	Controllo visivo frontale	Usare guinzagli telescopici per cani(vietati) senza alcuna attenzione	
Attraversate con cautela. E' sempre preferibile attraversare quando tutte le corsie sono sgombre da veicoli in avvicinamento. Non fatevi prendere dalla fretta!		Corridore: evita di cambiare traiettoria (provoca confusione al ciclista sulle manovre da fare)	
Fate sempre attenzione ai ciclisti , anche quando camminate in aree pedonali	energia cinetica	Non camminare sulle corsie per biciclette	
Quando camminate al buio , fate in modo di essere visti dai conducenti dei veicoli. Scegliete percorsi più sicuri anche se fossero più lunghi.		Non mettersi in posizione di pericolo	
Quando camminate con dei bambini , teneteli sempre per mano e conduceteli sul lato più distante dal flusso del traffico.			
Se utilizzate dei lettori musicali con cuffiette , fate particolare attenzione a ciò che accade intorno a voi. Non attraversate mai la strada mentre ascoltate la musica	controllo del rumore del traffico		
Rendetevi visibili se è buio , se circolate a piedi o in bicicletta. E' molto importante vestirsi con abiti chiari e avere un giubbino catarifrangente (obbligatorio in bicicletta dal tramonto all'alba se in galleria o su strade extraurbane).			
Siate consapevoli che i conducenti, possono commettere degli errori: tutti possono sbagliare. Distrazione, stress, emozioni e molti altri motivi possono provocare delle reazioni imprevedibili da parte dei conducenti, quindi non correte rischi e calcolate un ampio spazio per eventuali comportamenti scorretti.			
Fermatevi prima di attraversare la strada. Il diritto di precedenza non è mai assoluto, quindi non iniziate ad attraversare la strada all'improvviso. Ogni veicolo in movimento necessita di una certa distanza per fermarsi completamente ed ogni conducente può avere un diverso tempo di reazione. Attraversare la strada immediatamente di fronte ad un autobus può creare situazioni di pericolo per i pedoni.	punti ciechi		
Segnalate con chiarezza le vostre intenzioni Mostrate esplicitamente la vostra intenzione di attraversare la strada con un atteggiamento chiaro, mettendovi eretti sul bordo della strada. Può essere utile segnalare con la mano che si è in procinto di attraversare.			
Attenzione ai veicoli che sopraggiungono da tutti i lati. Prima di attraversare la strada fate attenzione: guardate bene intorno a voi (a sinistra, a destra, poi di nuovo a sinistra e a destra) perché i veicoli possono arrivare da più direzioni. Accertatevi che i conducenti vi abbiano visto.			

Ai semafori , comportatevi sempre secondo le disposizioni impartite dai colori, Non attraversate mai con il rosso, anche se non scorrete alcun rischio! Non iniziate ad attraversare la strada se non vi è consentito. Affrettatevi se il tempo concesso per l'attraversamento sta per terminare. Sappiate che anche se attraversate con il verde, può essere consentito, ad una corrente veicolare, di sorpassare nel contempo.	punti ciechi		
Fate attenzione ai veicoli su tutte le corsie. Se un automobilista vi dà la precedenza, accertatevi che non ci sia un altro conducente pronto al sorpasso. Altri veicoli in marcia possono essere nascosti alla vista dai veicoli più grandi.	punti ciechi		
Prestare attenzione negli attraversamenti			
Corridore: si incrocia un ciclista entrambi accostano a destra "rotta di controcorsa"			

Consapevolmente insieme

Art.140 Codice della Strada "Principio Informatore della circolazione"

"gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale".

Rispetta le regole: regole devono essere viste non come limite ma come garanzia di sicurezza e libertà per tutti.

TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA

BUON COMPORAMENTO	PERCHE'	CATTIVO COMPORAMENTO	PERCHE'
PREMESSA: Ognuno può essere a volte pedone, a volte ciclista e altre volte automobilista/motociclista ed in qualsiasi di queste situazioni cerca di metterti nei panni degli altri			
PREMESSA: Rispetto il codice della strada e garantisco sicurezza soprattutto agli utenti più deboli			
PREMESSA: Rispetto del codice della strada da parte di tutti gli utenti che la utilizzano		Mancato rispetto del codice della strada	
PREMESSA: Per i bambini, prima di metterti sulla strada da solo, pretendi che chi sa ti spieghi le regole di base per farlo senza grossi rischi			
Usare buon senso, tolleranza e prestare massima attenzione(soprattutto cosa fanno gli altri) quando ci si sposta, si cammina o si è alla guida di un mezzo		Spostarsi, camminare o guidare un mezzo con poca attenzione e senza badare a cosa fanno gli altri.	
Aiutare il prossimo, specialmente se è vittima di incidente		Non prestare aiuto al prossimo, né soccorso in caso di incidente	
Sulle corsie preferenziali riservate agli autobus: accetto il passaggio di biciclette		Mancato rispetto delle regole di occupazione suolo da parte di ristoranti e bar (nelle aree ciclo-pedonali tavolini, bancarelle tabelloni etc.. ostruiscono il passaggio)	
Sulle strisce pedonali: tollero il passaggio dei ciclisti in sella alla propria bici a patto che diano la precedenza alle macchine e procedano a bassa velocità rispettando i pedoni (nell'attesa che gli attraversamenti ciclabili siano adeguatamente segnalati)		Non rispettare gli spazi dedicati ai ciclisti (sulle piste e corsie ciclabili, i ciclisti hanno la precedenza, non si parcheggia, e non si bloccano gli attraversamenti)	
Migliorare la segnaletica orizzontale sugli attraversamenti stradali che collegano le aree ciclopedonali (strisce ciclo - pedonali)		Ostacolare, anche tagliando la strada, la circolazione ai mezzi in servizio pubblico	
Curare la manutenzione delle aree ciclabili - fondo stradale e taglio del verde			
Curare il taglio del verde su tutte le strade in generale (chi circola a destra rischia di essere colpito da rovi con spine e per evitarli si rischia di sbandare e farsi investire			
Le autorizzazioni all'occupazione del suolo, nelle aree ciclo pedonali, devono garantire lo spazio adeguato al passaggio delle biciclette			
Segnalare percorsi ciclabili			
Evitare cuffie auricolari			
Il proprietario della strada cura e fa curare ai proprietari dei fondi la manutenzione del verde per favorire ciclisti, pedoni e bus			

Consapevolmente insieme

Art.140 Codice della Strada "Principio Informatore della circolazione"

"gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale".

Rispetta le regole: regole devono essere viste non come limite ma come garanzia di sicurezza e libertà per tutti.

Come CONDUCENTI...

BUON COMPORAMENTO	PERCHE'	CATTIVO COMPORAMENTO	PERCHE'
State attenti ai pedoni e siate pronti a frenare. Abituatevi a fare attenzione ai pedoni, specialmente in vicinanza delle strisce pedonali. Al buio o col brutto tempo, dovete aspettarvi di incontrare dei pedoni "invisibili", specialmente quelli che indossano vestiti scuri.		Percorrere e occupare le corsie preferenziali	
Agli attraversamenti, date la precedenza ai pedoni che provengono sia da destra che da sinistra. Fermatevi non appena un pedone mostra l'intenzione di attraversare la strada e non soltanto quando si immette sulla strada. State attenti ai pedoni in modo particolare quando svoltate a sinistra o a destra.	punti ciechi	Sostare negli stalli dedicati agli altri mezzi	
Agli attraversamenti, fermatevi sempre per favorire l'attraversamento di persone invalide, bambini e anziani: può capitare che i bambini, le persone invalide e gli anziani si muovano in avanti, si fermino o tornino indietro senza preavviso. Per questo motivo fermatevi completamente e aspettate fino a che non ci siano più pedoni sulle strisce pedonali. I bambini non sono in grado di valutare la velocità di veicoli in avvicinamento.	soggetti deboli (bambini: percezione immatura)	(Motociclisti) Sorpassare a destra tra vettura in movimento e marciapiede	
Non sorpassare i veicoli che viaggiano lentamente, che stanno per frenare o arrestarsi prima di un attraversamento. Può succedere che dei pedoni siano nascosti alla vista da altri veicoli. Per questo motivo non dovete mai sorpassare veicoli lenti, in frenata o arresto in prossimità di attraversamenti pedonali, in particolare sulle strade con due o più corsie. Sorpassare un autobus di linea ad una fermata può creare una situazione molto pericolosa per i pedoni.	punti ciechi	(Motociclisti) Non indossare il casco o non allacciarlo nel modo corretto	
Non sostate mai in prossimità delle strisce pedonali, neanche in caso di code. Fermatevi soltanto per far attraversare i pedoni. Parcheggiare un'auto vicino ad un attraversamento pedonale può ridurre drasticamente la visibilità reciproca tra pedoni e conducenti e creare una situazione molto pericolosa.		(Motociclisti) Nell'affrontare le svolte non prestare la dovuta attenzione	
Siate consapevoli che i pedoni possono commettere degli errori: tutti possono sbagliare. Non date per scontato il comportamento corretto dei pedoni. Può darsi che non siano consapevoli, che abbiano delle limitate capacità di percezione oppure siano assorti in altri pensieri. Il fatto che un pedone non stia osservando il vostro veicolo dovrebbe essere per voi un motivo di allarme.		(Conducenti dei mezzi pubblici) Recuperare il tempo perso violando (velocità) il Codice della Strada.	
Controllare l'efficienza del mezzo (meccanica e gomme)		(Conducenti dei mezzi pubblici) Effettuare sorpassi a raso dei veicoli che precedono	
Mantenere una velocità adeguata secondo i casi (condizioni di traffico, della strada, meteo)		(Conducenti dei mezzi pubblici) Dimenticarsi che si sta dando un pubblico servizio	
Al passaggio di mezzi di soccorso accostare a destra e (al caso) accendere le luci lampeggianti di stazionamento		Non rispettare la circolazione delle biciclette su strada, la cui presenza è regolamentata dal c.d.s	
Parcheggiare (se presenti) solo negli stalli destinati a auto o moto		Non rispettare nel sorpasso la distanza di sicurezza dalle bici	
Nella guida aiutare il prossimo, specialmente se è vittima di incidente		Non tagliare la strada alle bici (ed alle moto) nella svolta a destra	
(Motociclisti) Allacciarsi ed indossare il casco nel modo corretto		Evitare di parcheggiare lasciando poco spazio tra l'auto parcheggiata ed il muro, in modo da non poter passare a piedi	
(Motociclisti) moderare la velocità di notte o in caso di scarsa visibilità	la visione notturna sfalsa la percezione della velocità degli altri veicoli	Non prestare attenzione alle bici ed alle moto quando esco dal parcheggio	

(Motociclisti) Nell'affrontare le svolte prestare attenzione ai veicoli che precedono/seguono		Non rispettare le gare ciclistiche – vedi le regole previste dall'art.9 del codice della strada per le gare ciclistiche su strada	
(Conducenti dei mezzi pubblici) Mettersi o proseguire alla guida solo quando sono in condizione di farlo		Servizi di ordine pubblico, esclusa emergenza, in auto nelle APU	
(Conducenti dei mezzi pubblici) non tagliano la strada ai ciclisti		(Camper e roulotte) impadronirsi del suolo pubblico	
(Conducenti dei mezzi pubblici) Essere accoglienti e gentili con tutti		Non rispettare la precedenza sulle strisce pedonali	
Favorisco i pedoni scesi dall'autobus evitando sorpassi alla cieca		(Motociclisti) non sorpassare a destra anche quando sarebbe consentito	l'automobilista ha un punto cieco anche sul lato destro del veicolo e non ha immediata percezione della manovra del motociclista
Rallento quando mi avvicino alle strisce pedonali		(Automobilisti) parcheggiare su parcheggi riservati ai disabili o sul carico/scarico merci o ostruendo il passaggio sul marciapiede	
Rispetto il ciclista quando circola su strada		(Automobilisti) Sosta in seconda fila	
Rallentare fino a fermarsi se in prossimità di persone con disabilità		(Automobilisti) Occupare le fermate degli autobus	
(Automobilisti) favorire l'uscita degli autobus dalle fermate		(Automobilisti) aprire la portiera lato strada senza aver prima verificato se arriva un ciclista	
(Automobilisti e motociclisti) nelle vicinanze di scuole, ricreatori, anche se non sei in una zona "30" sforzati di tenere questa velocità	ogni imprevisto diventa meno rischioso, consumi di meno, inquinanti di meno	(Automobilisti) non prestare attenzione alle auto ed alle bici quando svolto a dx oppure quando apro la porta	
		Non sostare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali	
		Non parcheggiare sulle corsie per biciclette	
		NOTA: nessuno ha segnalato i cattivi comportamenti degli scooter	