

*Colonnine ricarica
per veicoli elettrici a Trieste*

Presentazione progetto



dott.ing.Massimo Carratù

22 settembre 2014

**SETTIMANA EUROPEA
DELLA MOBILITÀ (SEM)**
16 – 22 settembre 2014



DOVE ERAVAMO RIMASTI

Il futuro a Trieste

- Il progetto del Gruppo Hera è applicabile anche alla città di Trieste.
- Le applicazioni sperimentali già completate hanno fornito un ottimo riscontro e potranno essere utilizzate come modello per l'implementazione del sistema.
- Il posizionamento delle stazioni di ricarica pubbliche dovrà essere oggetto di un progetto specifico condiviso con la Pubblica Amministrazione e mirato a massimizzare i benefici per le imprese, per la circolazione delle merci e per i lavoratori.
- Potranno essere valutate e implementate le soluzioni di gestione che maggiormente si adattano al territorio di Trieste

ESPERIENZA DIRETTA:

Per la durata dell'intera manifestazione verrà esposta una stazione di ricarica ed un veicolo elettrico in piazza Unità d'Italia. Verranno simulate le operazioni di ricarica elettrica e verranno forniti dettagli relativi al funzionamento.



16 settembre
2013



..... E DOVE SIAMO OGGI

Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste IN SINTESI

Nel corso del 2013 AcegasApsAmga S.p.a. e Comune di Trieste hanno analizzato la possibilità di realizzare una rete di stazioni di ricarica destinata ai veicoli elettrici.

La presentazione dell'iniziativa era già stata prospettata nel corso della Settimana della Mobilità 2013 svolta nel mese di settembre u.s.. Nella stessa occasione era stata organizzata una dimostrazione della soluzione prospettata.

Mutuando le soluzioni del progetto "L'Hera della mobilità elettrica" sono state identificate 18 possibili stazioni di ricarica. Le stesse sono state divise in due lotti. Il primo lotto, costituito da 10 unità di ricarica, è in fase di presentazione al Comune per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni.



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

INQUADRAMENTO NORMATIVO

Dal punto di vista legislativo l'intervento si colloca all'interno del "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati a energia Elettrica".

Il piano prevede una prima fase (2013-2016) di "Definizione e Sviluppo" destinata a favorire l'immissione di veicoli elettrici e a definire le norme europee di riferimento (standard per le infrastrutture di ricarica) sulla base degli aggiornamenti tecnologici pervenuti e una successiva fase (2017-2020) destinata al consolidamento e alla diffusione su larga scala.

Fase	Periodo Temporale	Obiettivi generali
<i>Fase 1</i> Definizione e Sviluppo	2013-2016	<ul style="list-style-type: none">- Introduzione di una dimensione minima di veicoli elettrici- Introduzione di infrastrutturazione di base di punti di ricarica pubblici e privati- Concertazione e definizione di standard tecnologici- Definizione, sviluppo e implementazione di policy che favoriscano lo sviluppo della mobilità elettrica- Incentivo allo sviluppo tecnologico
<i>Fase 2</i> Consolidamento	2017-2020	<ul style="list-style-type: none">- Emanazione di norme comuni e condivise tra Stati Membri- Diffusione su larga scala di veicoli elettrici- Completamento e consolidamento della rete di infrastrutture di ricarica pubblica (e privata)- Incentivo allo sviluppo tecnologico

Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

INQUADRAMENTO NORMATIVO

Il piano prevede dei modelli di riferimento (sulla base di quanto indicato dall'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas) e indica quello denominato "modello distributore" come la soluzione preferibile al fine di massimizzare le tempiste di infrastrutturazione.

- **Modello distributore:** le infrastrutture di ricarica vengono installate e gestite dall'impresa distributrice nella propria area di concessione;
- **Modello service provider in esclusiva:** il servizio di ricarica è operato in regime esclusivo a seguito di gara o di concessione da parte dell'ente locale;
- **Modello service provider in concorrenza:** ricalca quello in vigore per le stazioni di rifornimento dei carburanti.

Lo stesso piano raccomanda un'attenta analisi del posizionamento delle postazioni di ricarica richiamando ad una collaborazione tra il distributore e l'amministrazione locale.

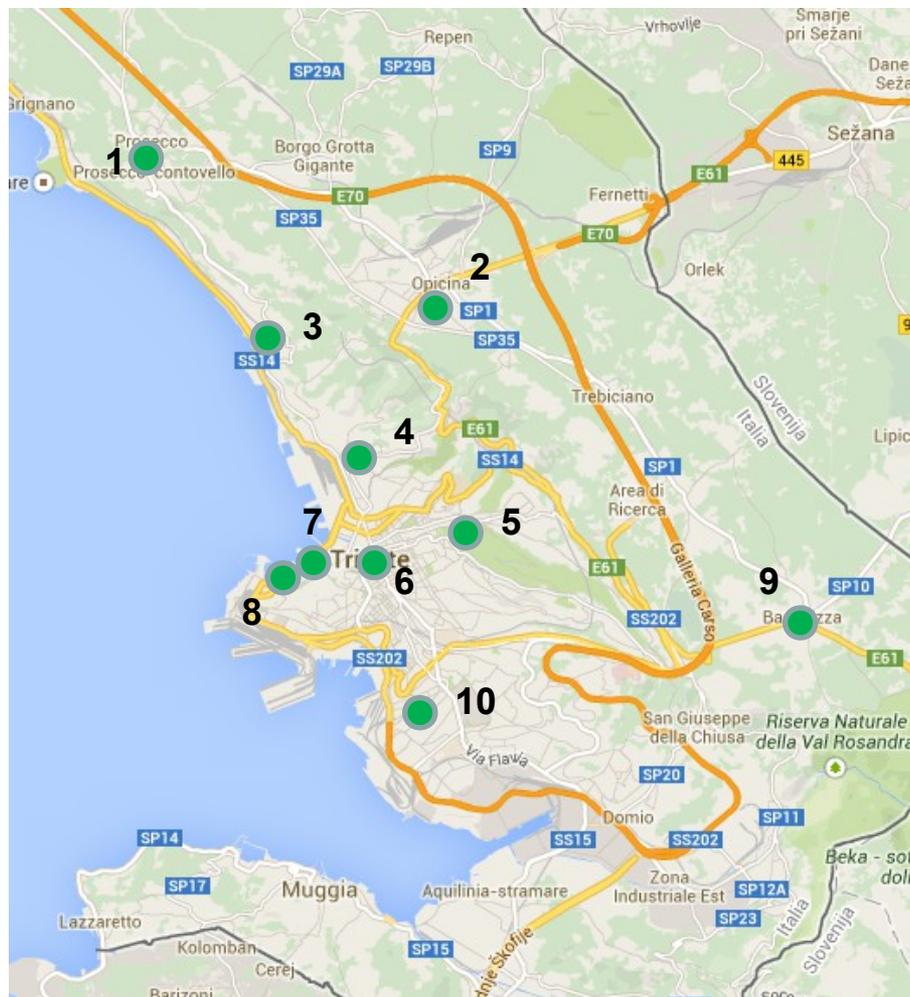
Il presente progetto ricade pienamente nel "modello distributore" e già dalla sua genesi si è sviluppato in coordinamento tra AcegasApsAmga ed il Comune di Trieste.

Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LOTTO I

Le postazioni di ricarica previste nel primo lotto comprenderanno buona parte del territorio comunale e precisamente :

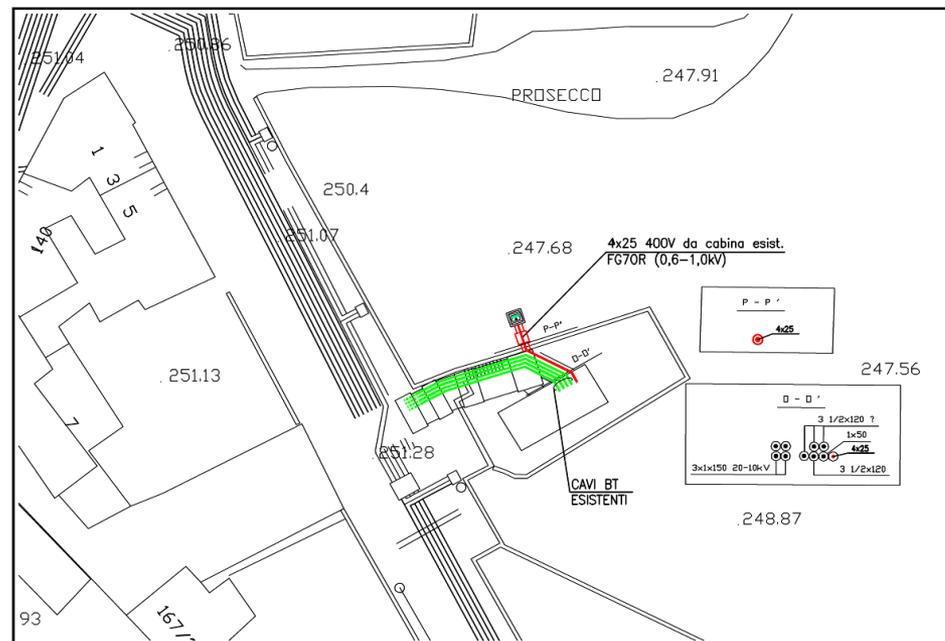
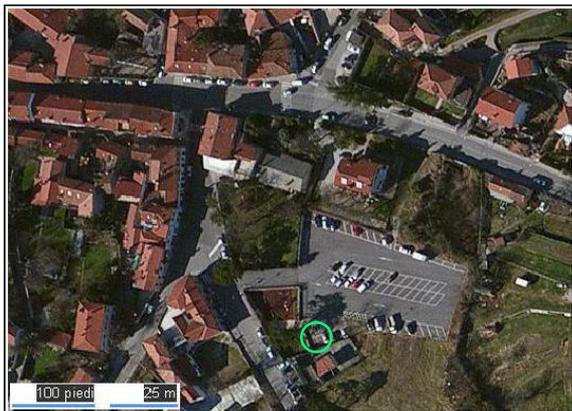
1. Prosecco – Parcheggio di via San Nazario
2. Quadrivio Opicina – Area parcheggio
3. Piazzale 11 Settembre – Parcheggio (non residenti)
4. Roiano – Via delle Ginestre civ.1
5. Rotonda del Boschetto – Area parcheggio
6. Ospedale Maggiore – Via Slataper dif.18
7. Largo Granatieri – Area di parcheggio
8. Piazzale Straulino – Area di parcheggio
9. Basovizza – Parcheggio vicino civ.30 di via Gruden
10. Servola Ratto Pileria – Parcheggio via Carpineto



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

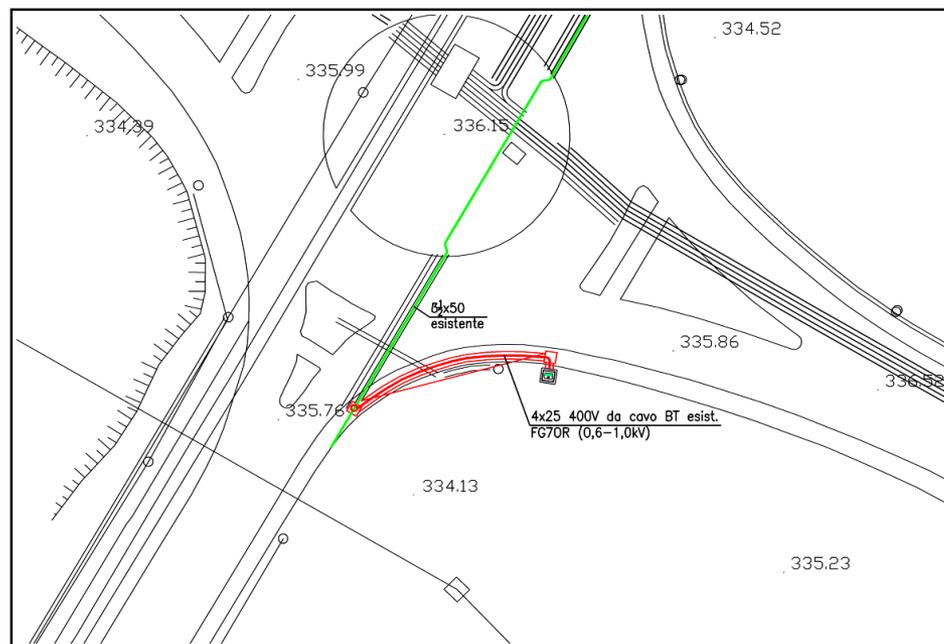
Prosecco – area parcheggio di via San Nazario



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

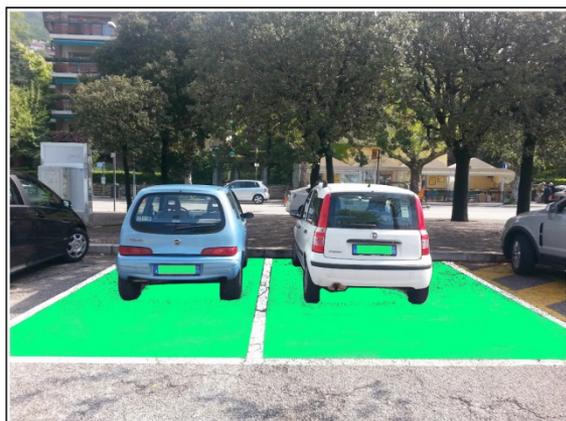
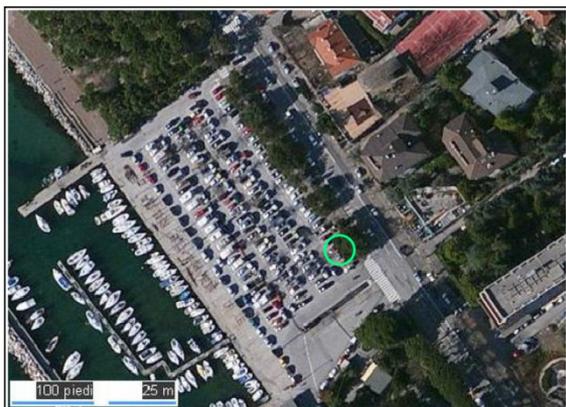
Quadrivio Opicina – area parcheggio



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

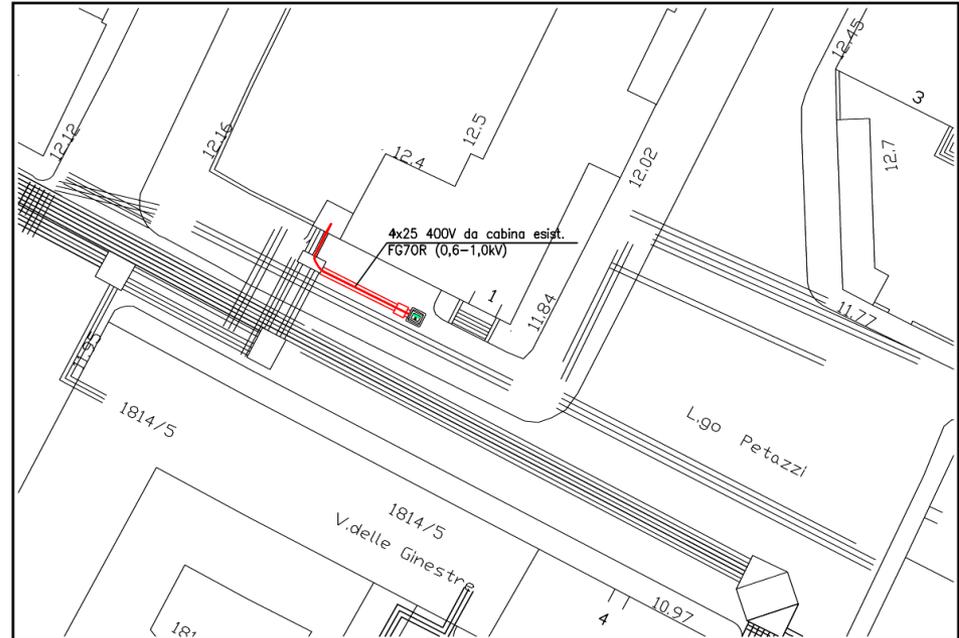
Piazzale 11 Settembre – area parcheggio (non residenti)



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

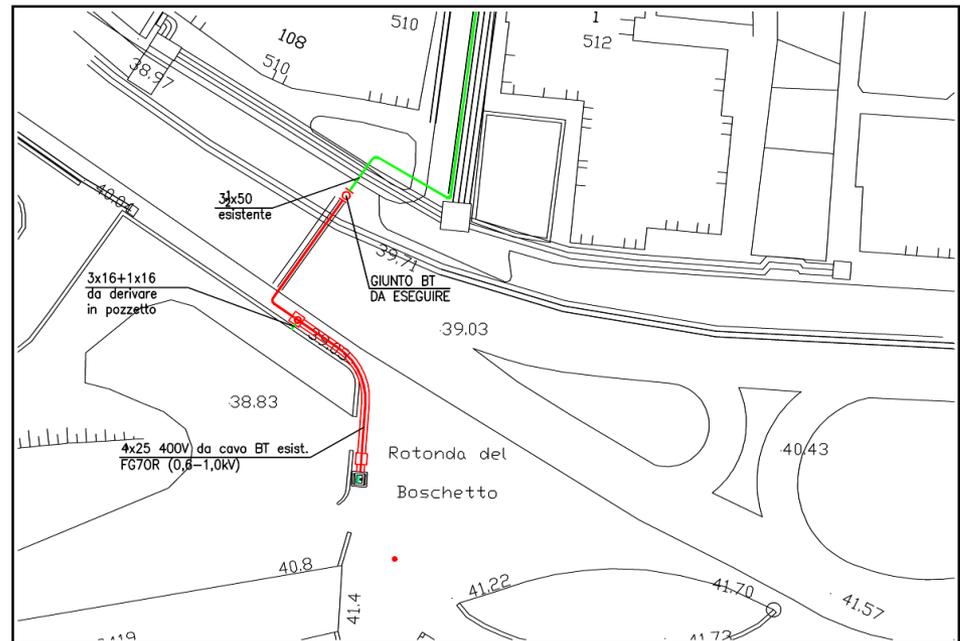
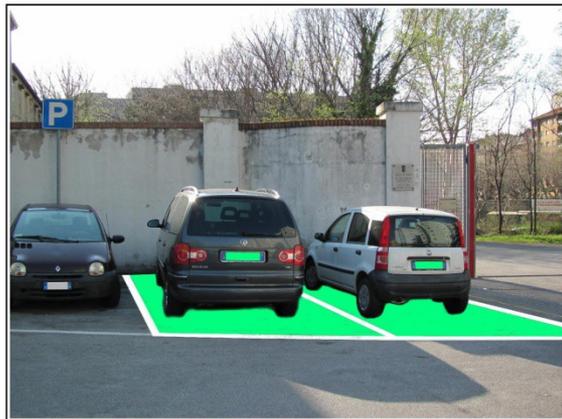
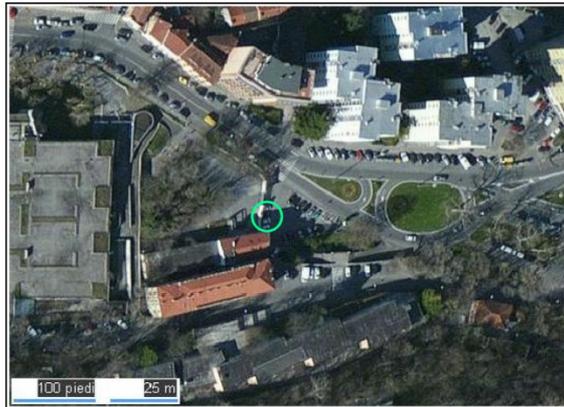
Roiano – Via delle Ginestre civ.1



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

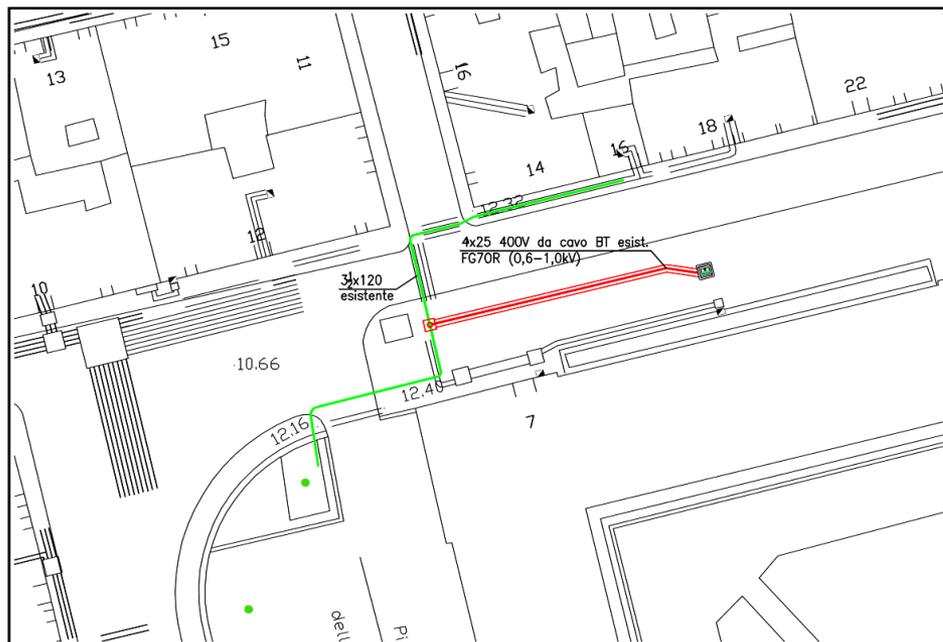
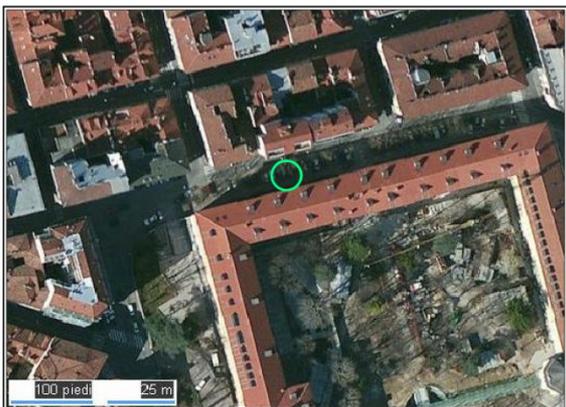
Rotonda del Boschetto – area parcheggio



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

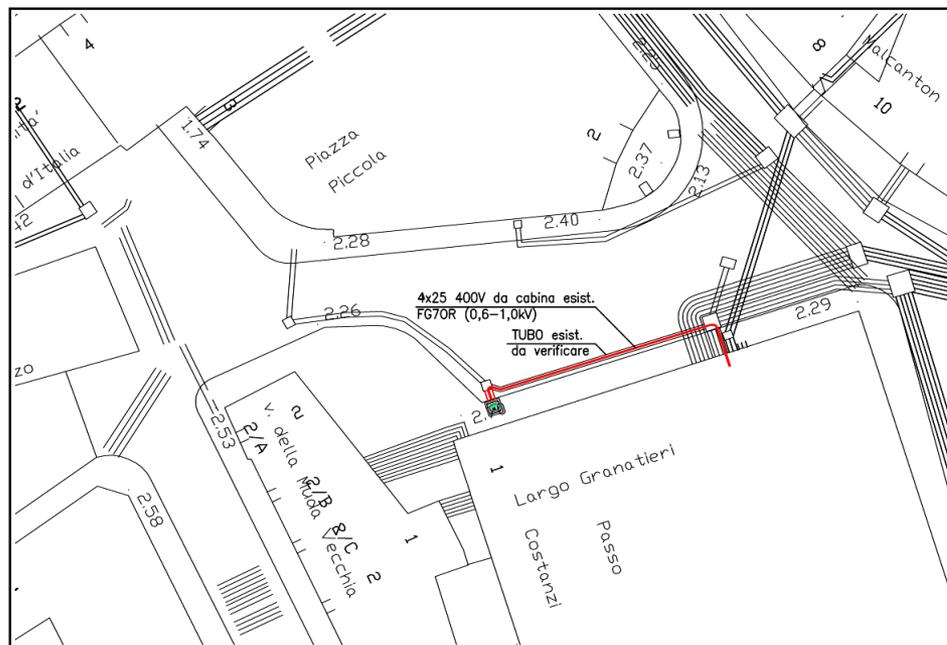
Ospedale Maggiore – Via Slataper dif.18



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

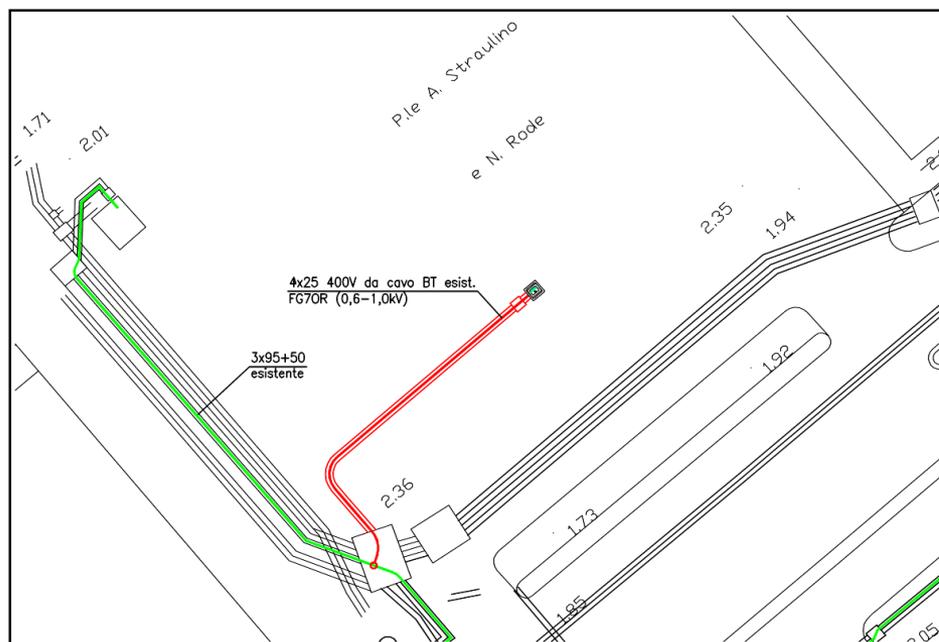
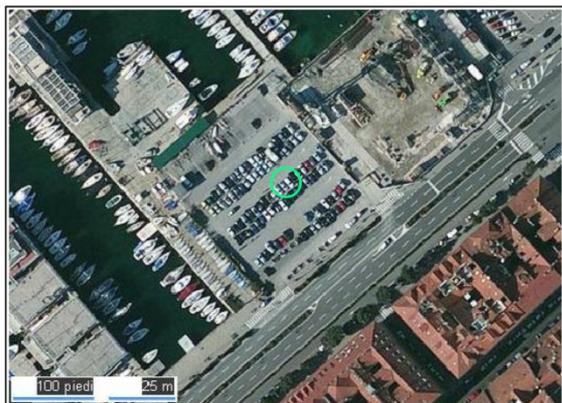
Largo Granatieri – area di parcheggio



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

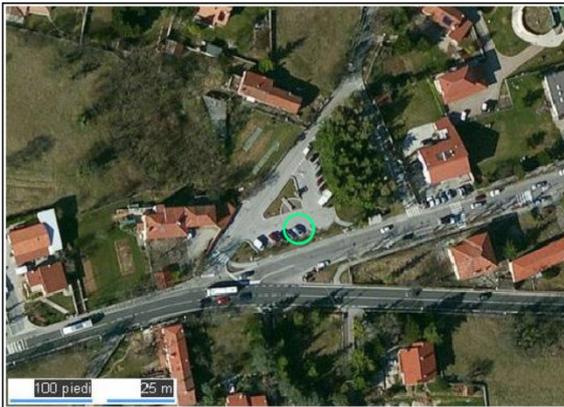
Piazzale Straulino – area di parcheggio



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

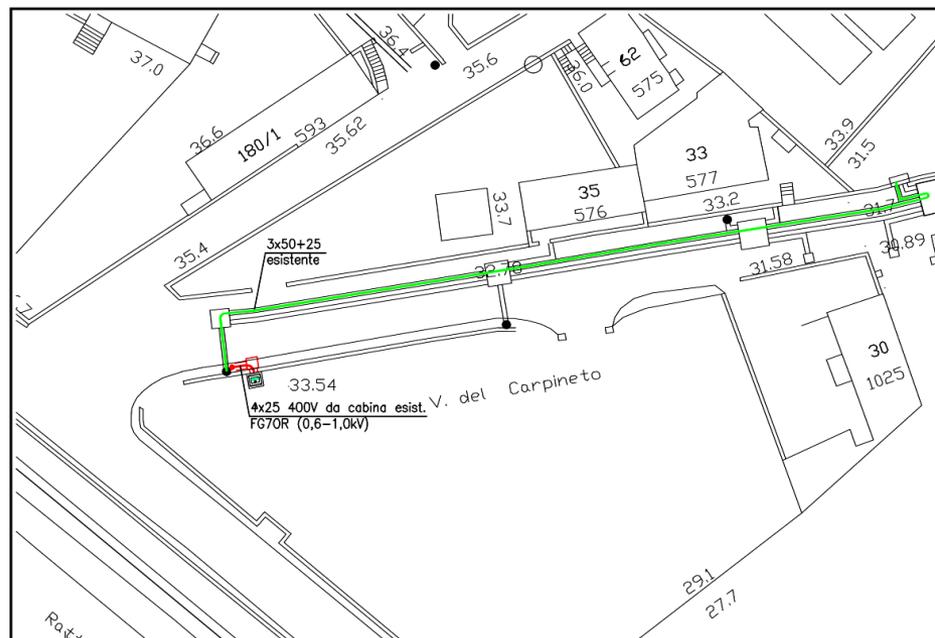
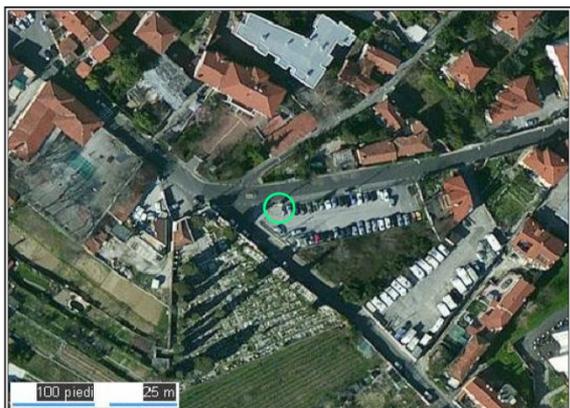
Basovizza – area di parcheggio vicino civ.30 di via Gruden



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

LE POSTAZIONI

Servola Ratto Pileria – area di parcheggio via Carpineto



Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

CARATTERISTICHE

Le colonnine di ricarica sono alimentate a 400 V e sono dotate di contatori elettronici trifase incorporati.

Sono dotate di due standard di prese di ricarica (Scame o Mennekes) destinate alla ricarica lenta e/o veloce del veicolo

E' possibile l'erogazione simultanea su entrambe le prese

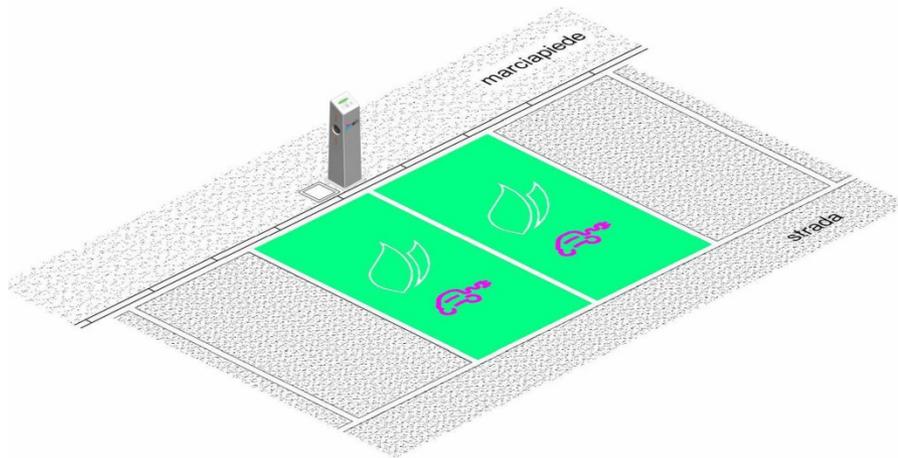
Entrambe le prese sono dotate di:

- sistema di protezione antivandalo che protegge la presa quando la stazione è in condizioni di standby. L'accesso alla presa viene consentito solo a seguito di identificazione del cliente mediante RFID card.
- sistema di blocco della presa che impedisce la disconnessione non autorizzata del connettore durante l'erogazione
- gemme, a led, illuminate per identificare meglio le stazioni di ricarica e individuare le prese.

Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

STALLI DI RICARICA

In base alle situazioni urbane esistenti è stata operata la scelta più opportuna per garantire la massima fruibilità della postazione di ricarica. La situazione proposta si riassume nella seguente tipologia di installazione.



In base alle necessità imposte dalle dimensioni geometriche degli spazi a disposizione la stessa soluzione è stata adattata a :

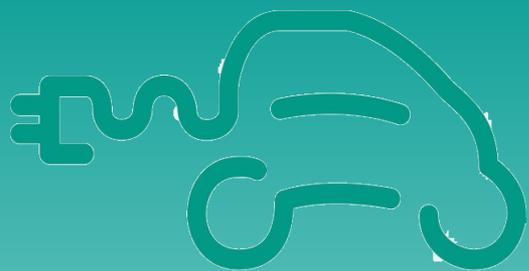
- Parcheggi a pettine affiancati
- Parcheggi a pettine inclinati
- Parcheggi paralleli

Dal punto di vista visivo, pur mantenendo la delimitazione dello stallo di colore bianco in ottemperanza al codice della strada, viene proposto la verniciatura dell'area interna dello stesso in colore verde integrata con il logo dell'iniziativa. Tale soluzione e l'opportuna segnaletica permetterà di gestire correttamente la sosta dei veicoli negli stalli riservati alla ricarica.

Progetto Colonnine Ricarica veicoli elettrici a Trieste

CRONOGRAMMA

- **Presentazione progetto : Il progetto del LOTTO I è stato consegnato in data 26 agosto 2014 presso gli uffici comunali**
- **Conferenza dei servizi : La Conferenza dei Servizi dedicata al progetto è stata svolta in data 18 settembre 2014 e ha coinvolto gli enti competenti ad esprimere il parere sul progetto (vincoli e permessi). Il progetto ha ottenuto i principali atti autorizzativi ed è in attesa della definizione delle pratiche amministrative connesse.**
- **Fase realizzativa : ottenute le necessarie autorizzazioni verranno realizzate le opere edili propedeutiche all'allacciamento e all'installazione delle colonnine di ricarica. Si stima in due mesi il tempo necessario a completare le opere per l'intero LOTTO I.**
- **Inizio del servizio : completata la fase di installazione e avviata quella commerciale relativa al utenza sarà possibile rendere attivo il servizio di ricarica presso le nuove colonnine**



l'Hera 
della mobilità
elettrica

**Grazie per
l'attenzione**

